Examen VMBO-BB

2026

versie blauw, onderdeel D

profielvak-cspe PIE – BB

correctievoorschrift

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:
- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

1 Beoordelingsmodel
1.1 Beoordelingsschema
1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van opdrachten en eventuele mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen scorepunten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- Als in het beoordelingsschema vakjes zijn opgenomen, dan geeft u hierin aan of de kandidaat wel of niet aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- Als in het beoordelingsschema bij een opdracht klokjes (🕘 of 🕒) zijn weergegeven, dan wordt bij deze opdracht het werktempo beoordeeld.
- Als er vragen in Facet zijn beantwoord, noteert u voor iedere kandidaat de totaalscore van deze vragen achter het bijbehorende opdrachtnummer in het beoordelingsschema. Dit kunnen zowel automatisch gescoorde als handmatig beoordeelde vragen zijn. Uitleg over de correctie in Facet vindt u op de website van Duo.
- Raadpleeg voor meer informatie het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen van het correctievoorschrift op de website van het Examenblad.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
	onderdeel D							
D1	vragen in Facet opmerkingen – alle vragen worden automatisch nagekeken – neem hier de totaalscore over uit de Facet-corrector	**7**						
D2	werking pneumatische schakeling bij eerste controle (zie 1.2): – werking schakeling én richting snelheidsregelventiel juist 6 – idem maar richting snelheidsregelventiel onjuist 5 werking pneumatische schakeling bij tweede controle: – werking schakeling én richting snelheidsregelventiel juist 4 – idem maar richting snelheidsregelventiel onjuist 3 – schakeling werkt nog steeds niet juist 0 opmerking geen tussenliggende score geven, alleen 6, 5, 4, 3 of 0	**6**							
D3a	werking relaisschakeling (zie 1.2) – werking schakeling juist bij eerste controle 6 – werking schakeling na herkansing juist 3 – werking schakeling niet juist, ook niet na de herkansing 0 opmerking geen tussenliggende score geven, alleen 6, 3 of 0	**6**						
D3b	juiste kleuren draad gebruikt		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	juiste maat en soort adereindhulzen gebruikt		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	lengte van de draden juist en juist gebruik van de bedradingskoker		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	isolatie van de draad in de isolatie van de adereindhuls		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	koper in de adereindhuls aan het uiteinde zichtbaar		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	adereindhulzen juist geperst		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	draden goed vastgezet in alle aansluitingen		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect -1	**6**						
	totaal onderdeel D	**25**						

1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

Opdracht D2
De werking van de pneumatische schakeling kunt u controleren met onderstaande tabel.

perslucht in	zuiger van cilinder H1 in
V4 en V5 zijn beide bediend	zuiger van cilinder H1 gaat langzaam uit totdat deze V6 bedient
V4 en/of V5 zijn niet bediend en V6 is bediend	zuiger van cilinder H1 gaat snel in
perslucht uit	zuiger van cilinder H1 blijft in de huidige stand staan

Opdracht D3
De werking van de relaisschakeling kunt u controleren met onderstaande tabel.

spanning in	H1 gaat aan, H2 is uit
S1 bediend	H1 gaat uit en H2 gaat aan
S2 en/of S3 bediend	H1 gaat aan en H2 gaat uit
spanning uit	H1 en H2 zijn uit

einde ■