

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten en mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- De totaalscore van de minitoets noteert u achter het bijbehorende opdracht nummer in het beoordelingsschema voor iedere kandidaat.

1.1 Beoordelingsschema

| opdrachtnr. | omschrijving beoordelingsaspect | max. score | kandidaatnummer | | | | | |
|-------------|--|----------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | | | | | | |
| | | | naam van de kandidaat | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | onderdeel B | | | | | | | |
| B1 | minitoets maken | 10 | | | | | | |
| B2 | gebreken wielophanging, bijvoorbeeld: | | | | | | | |
| | draagarmbout los | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | stabilisatorstang los/speling | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | stabilisatorstangrubbers los/speling | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | koppelstang los/speling | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | schroefveer gebroken | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | wielbouten los | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | schokdemper bevestiging | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | fuseebevestiging | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | 3 gebreken juist genoteerd <i>per gemaakte fout of ontbrekend gebrek</i> | 2 -1 | | | | | | |
| B3a | controle voorwielophanging (zie 1.2) | | | | | | | |
| | draagarm links: juiste controles en conclusies | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | draagarm rechts: juiste controles en conclusies (afkeur: bevestiging, bout zit los) | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | stabilisatorstang: juiste controles en conclusies | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | koppelstang links: juiste controles en conclusies | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | koppelstang rechts: juiste controles en conclusies | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | schroefveer links: juiste controle en conclusie | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | schroefveer rechts: juiste controle en conclusie | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | fuseekogel links: juiste controles en conclusies | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | fuseekogel rechts: juiste controles en conclusies | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | schokdemper links: juiste controle en conclusie (afkeur: lekkage) | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | schokdemper rechts: juiste controle en conclusie | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | veerpoot links: juiste controle en conclusie | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | veerpoot rechts: juiste controle en conclusie | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | 13 aspecten juist <i>per gemaakte fout</i> | 4 -1 | | | | | | |
| | transport | | | | | | | |

| opdr. | omschrijving beoordelingsaspect | max. | kandidaatnummer | | | | | |
|------------|--|---------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | | | | | | |
| | transport | | | | | | | |
| B3b | reparatie-adviezen | | | | | | | |
| | draagarmbout RV vastzetten | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | veerpoot LV vervangen | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | beide aspecten juist per juist aspect | 2 1 | | | | | | |
| B3c | mondelinge vraag juist beantwoord (zie 1.2) | 1 | | | | | | |
| B4 | technische gegevens opzoeken | | | | | | | |
| | draagarmbout | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | wielbouten/-moeren | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | bovenste bevestiging veerpoot | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | onderste bevestiging veerpoot | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | vier aspecten juist <i>per gemaakte fout</i> | 2 -1 | | | | | | |
| B5 | uitvoeren reparatie | | | | | | | |
| | een juiste werkvolgorde toegepast | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | veerpoot op de juiste manier vervangen (bovenste veerschotel op de juiste stand, remslang op de juiste manier bevestigd) | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | bouten en moeren veerpoot met de juiste momenten vastgezet | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | draagarmbout op de juiste manier en met juiste moment vastgezet | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | wiel gemonteerd en met juiste moment vastgezet | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | 5 aspecten juist <i>per gemaakte fout</i> | 5 -1 | | | | | | |
| | transport | | | | | | | |

| opdr. | omschrijving beoordelingsaspect | max. | kandidaatnummer | | | | | |
|------------|---|----------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | | | | | | |
| | transport | | | | | | | |
| B6a | bandreparatie | | | | | | | |
| | band op juiste manier van de velg verwijderd | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | band op juiste manier met parapluplug gerepareerd | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | band op juiste manier op de velg gemonteerd, op spanning gebracht en ventieldopje geplaatst | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | wiel op juiste manier gebalanceerd op <5 gram nauwkeurig | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | wiel juist en met het juiste aanhaalmoment gemonteerd | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | 5 aspecten juist <i>per gemaakte fout</i> | 5 -1 | | | | | | |
| B6b | mondelijke vraag juist beantwoord (zie 1.2) | 1 | | | | | | |
| B7 | afleveren voertuig | | | | | | | |
| | vetvlekken op en in de auto verwijderd | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | spatschermhoezen gebruikt | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | gereedschappen en werkplek opgeruimd | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | sleutel ingeleverd | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | alle aspecten juist | 1 | | | | | | |
| B8 | terugkijken op opdracht 5 en 6 (zie 1.2) | | | | | | | |
| | juiste evaluatie gebruik spatschermhoezen | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | juiste evaluatie wielstanden controleren | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | juiste evaluatie gebruik bandenlijm | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | 3 evaluaties volledig juist <i>per gemaakte fout</i> | 2 -1 | | | | | | |
| | totaal onderdeel B | 35 | | | | | | |

1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

Opdracht B3

voorbeeld van een juiste uitwerking

| WERKORDER B | | | |
|--------------------------|---------------------------|--|---------------------|
| ADMINISTRATIEVE GEGEVENS | | VOERTUIGGEGEVENS | |
| DATUM: | | KENTEKEN: | |
| BEGINTIJD: | | MERK: | |
| EINDTIJD: | | TYPE: | |
| MONTEUR: | | KM-STAND: | |
| MONTEUR: | | BOUWJAAR: | |
| 3 VOORWIELOPHANGING | | | |
| 3A ONDERDEEL | | CONCLUSIE | REDEN AFKEUR |
| draagarm links | beschadiging | x goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur | |
| | bevestiging | x goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur | |
| draagarm rechts | beschadiging | x goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur | |
| | bevestiging | <input type="checkbox"/> goedkeur / x afkeur | <i>bout zit los</i> |
| stabilisatorstang | bevestiging | x goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur | |
| | rubbers | x goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur | |
| koppelstang links | beschadiging | x goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur | |
| | bevestiging | x goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur | |
| koppelstang rechts | beschadiging | x goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur | |
| | bevestiging | x goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur | |
| schroefveer links | beschadiging | x goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur | |
| schroefveer rechts | beschadiging | x goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur | |
| fuseekogel links | speling | x goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur | |
| | fuseekogelhoesje | x goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur | |
| fuseekogel rechts | speling | x goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur | |
| | fuseekogelhoesje | x goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur | |
| schokdemper links | beschadiging/ slijtage | <input type="checkbox"/> goedkeur / x afkeur | <i>lekkage</i> |
| schokdemper rechts | beschadiging/ slijtage | x goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur | |
| veerpoot links | bevestiging | x goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur | |
| veerpoot rechts | bevestiging | x goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur | |

3B REPARATIE-ADVIEZEN VOORWIELOPHANGING

draagarmbout vastzetten

veerpoot vervangen

Opdracht B3

mondelinge vragen

Tijdens opdracht 3 (controle voorwielophanging) stelt u één mondelinge vraag uit blok I.

blok I

| | | |
|-----------------|--|------------------------|
| 1 | U staat aan de linkerkant onder de auto en wijst de spoorstang aan. U vraagt: | maximumscore: 1 |
| vraag | Welke wielstand wijzig je door dit onderdeel te verdraaien? | |
| antwoord | De kandidaat geeft aan dat door de spoorstang te draaien de sporing wordt gewijzigd. | |

| | | |
|-----------------|--|------------------------|
| 2 | U staat aan de rechterkant onder de auto en wijst de spoorstang aan. U vraagt: | maximumscore: 1 |
| vraag | Welke wielstand wijzig je door dit onderdeel te verdraaien? | |
| antwoord | De kandidaat geeft aan dat door de spoorstang te draaien de sporing wordt gewijzigd. | |

Opdracht B6

mondelinge vragen

Tijdens opdracht B6 (bandreparatie) stelt u één mondelinge vraag uit blok II.

blok II

| | | |
|-----------------|---|------------------------|
| 3 | Aan de onderkant van de auto vraagt u: | maximumscore: 1 |
| vraag | Wijs twee onderdelen aan die bij de onafgeveerde massa horen. | |
| antwoord | De kandidaat wijst bijvoorbeeld aan: velg, band, wielbouten, fusee, fuseekogel. | |

| | | |
|-----------------|--|------------------------|
| 4 | Aan de onderkant van de auto vraagt u: | maximumscore: 1 |
| vraag | Wijs twee onderdelen aan die bij de afgeveerde massa horen. | |
| antwoord | De kandidaat wijst bijvoorbeeld aan: subframe, chassis, carrosserie. | |

Opdracht B8

terugkijken op opdracht 5 en 6
voorbeeld van een juiste uitwerking

| vragen | ja/nee/gedeeltelijk | Leg uit waarom dit moet. |
|--|---------------------|---|
| Veerpoot vervangen: Heb je tijdens het verwijderen en monteren van de veerpoot spatschermhoezen gebruikt? | XXXX | <i>Om te voorkomen dat het spatscherm beschadigt tijdens de reparatie.</i> |
| Heb je na het vervangen van de veerpoot bij dit voertuig de wielstanden gecontroleerd? | XXXX | <i>Door het vervangen van de veerpoot is er een grote kans dat de wielstand veranderd is.</i> |
| Band repareren: Heb je bij de reparatie van de band bandenlijm gebruikt? | XXXX | <i>Dit is nodig voor een goede afdichting en montage.</i> |