

Bijlage VWO
2025

tijdvak 2

aardrijkskunde

Bronnenboekje

Opgave 1 – De positie van Sri Lanka in het wereldsysteem

bron 1

Import en export van Sri Lanka (2021)

Top 5 import (totale waarde \$21,9 miljard)

rang	importproducten	aandeel van de totale importwaarde	herkomstlanden	aandeel van de totale importwaarde
1	olie en olieproducten	16,8%	China	25%
2	machines	16,3%	India	22,2%
3	textiel	15,8%	Verenigde Arabische Emiraten	7%
4	chemische producten	9,9%	Singapore	3,7%
5	metalen	9,1%	Maleisië	3,6%

Top 5 export (totale waarde \$14,1 miljard)

rang	exportproducten	aandeel van de totale exportwaarde	export-bestemmingen	aandeel van de totale exportwaarde
1	textiel	43,5%	Verenigde Staten	22,8%
2	koffie, thee en kruiden	15,1%	India	7,1%
3	plastic en rubber	9,2%	Groot-Brittannië	6,8%
4	bewerkte landbouwproducten	5,9%	Duitsland	6,2%
5	machines	5,2%	Italië	4,3%

bron 2

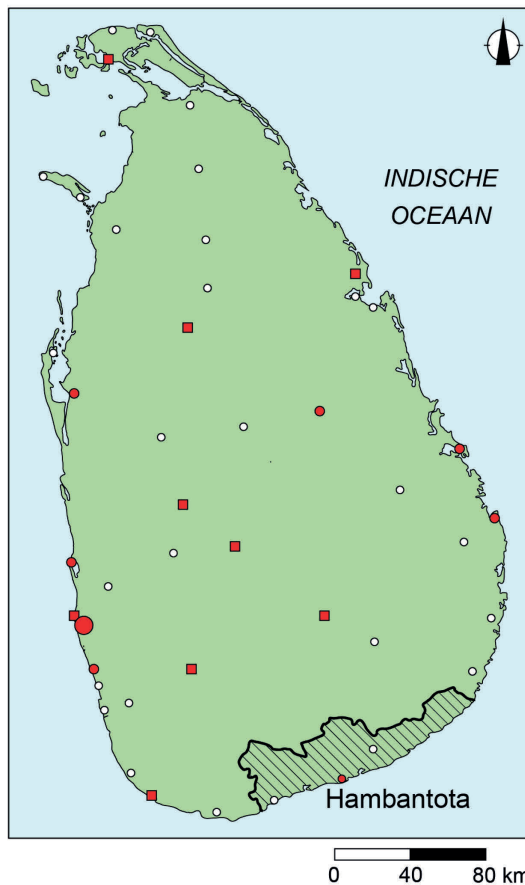
Investerings in Hambantota International Port

Hambantota is de grootste plaats in het gelijknamige district in het zuiden van Sri Lanka. In het district woont driekwart van de bevolking op het platteland en werkt ongeveer de helft van de beroepsbevolking in de primaire sector.

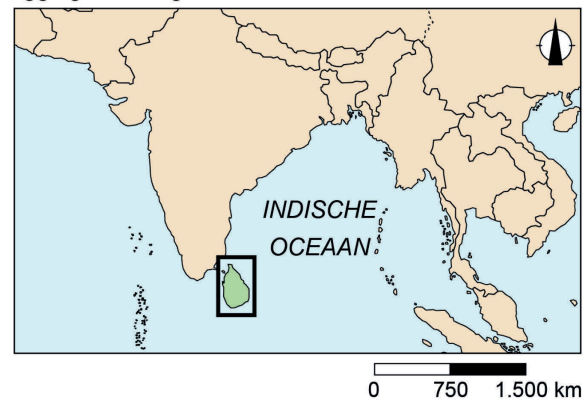


In opdracht van de regering van Sri Lanka bouwden Chinese aannemers vanaf 2008 een diepzeehaven naast het oude centrum van Hambantota. De haven van Hambantota is onderdeel van een masterplan voor een nieuwe stad, Groot Hambantota, waarvoor al een internationaal vliegveld en nieuwe autosnelwegen aangelegd zijn. De haven werd grotendeels bekostigd met leningen van een Chinese bank. In 2016 bleek dat Sri Lanka de leningen niet kon terugbetalen. Om onder de schuldenlast uit te komen, kende de regering een Chinees havenbedrijf het alleenrecht toe op de exploitatie van de haven voor 99 jaar.

Ligging Hambantota



ligging kaartfragment



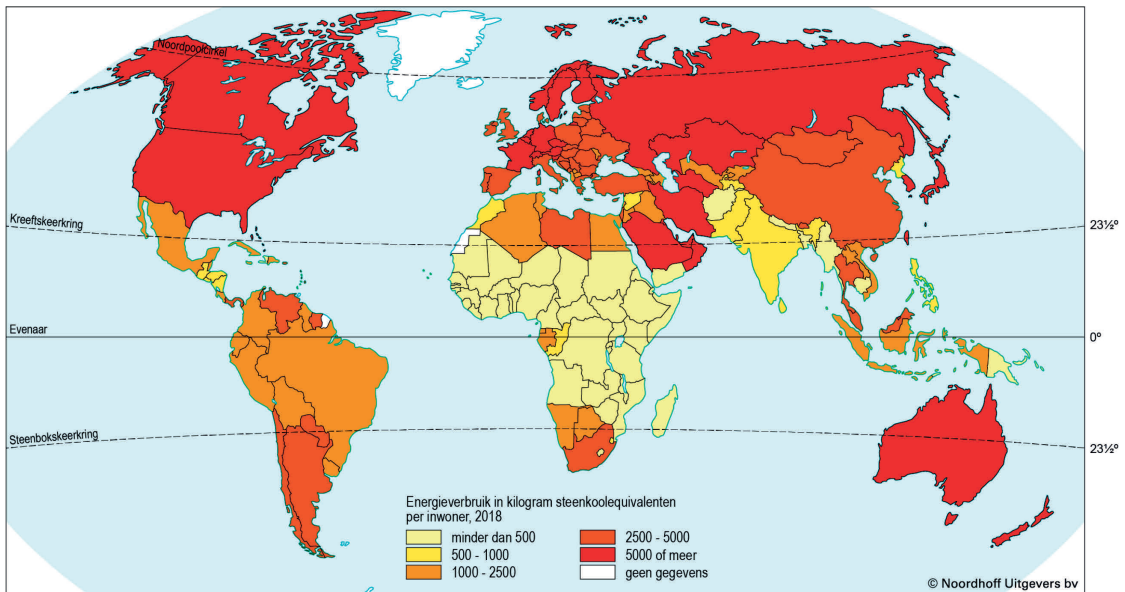
Legenda:

-  district Hambantota
-  hoofdstad
-  provinciehoofdstad
-  stad >100.000 inwoners
-  stad <100.000 inwoners

Opgave 2 – Energietransitie in Sub-Sahara Afrika

bron 3

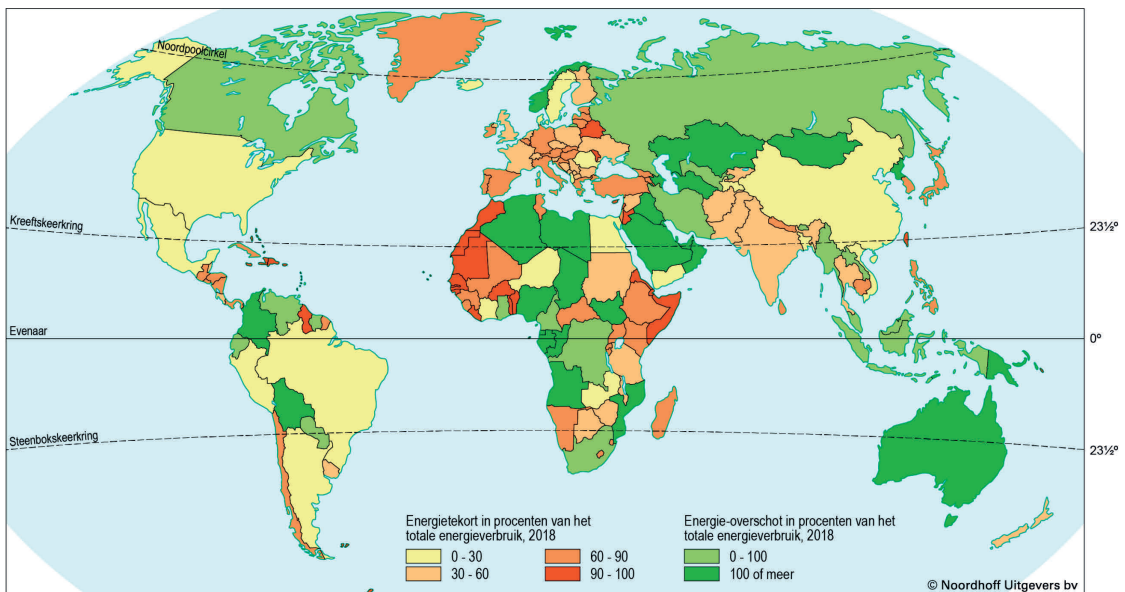
Energieverbruik



bron 4

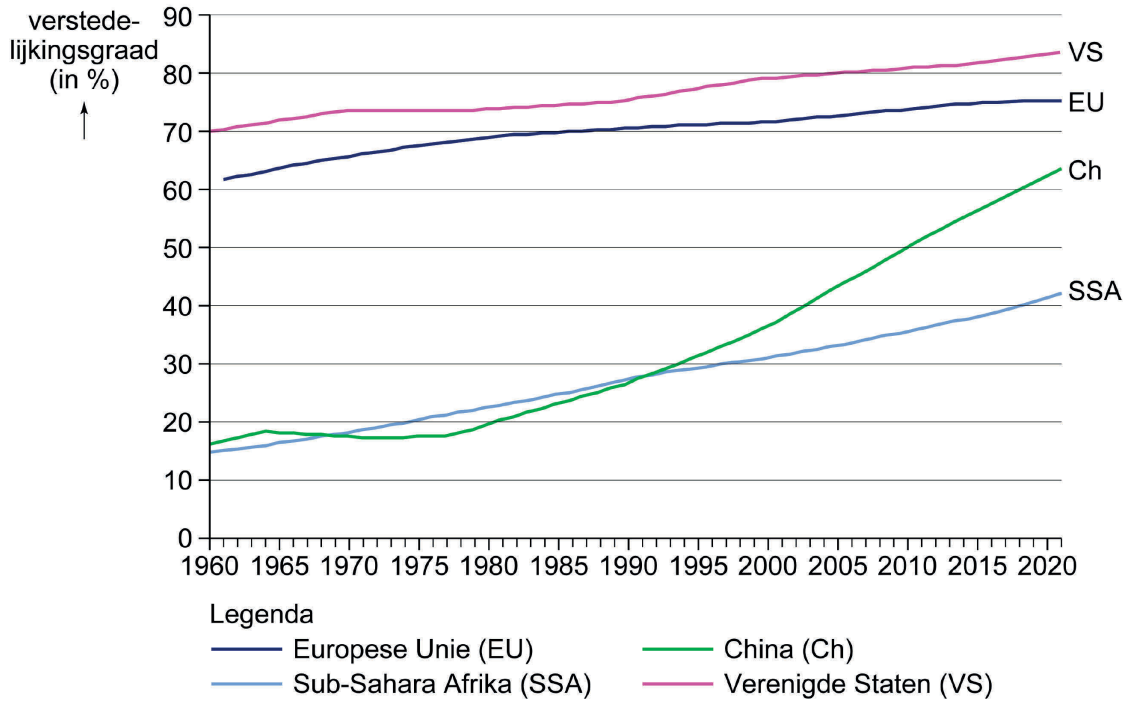
Energiebalans

De energiebalans is het verschil tussen het aanwezige energiepotentieel (in de vorm van onder andere aardolie, aardgas, steenkool, zonnepanelen en windmolens) en het energiegebruik.



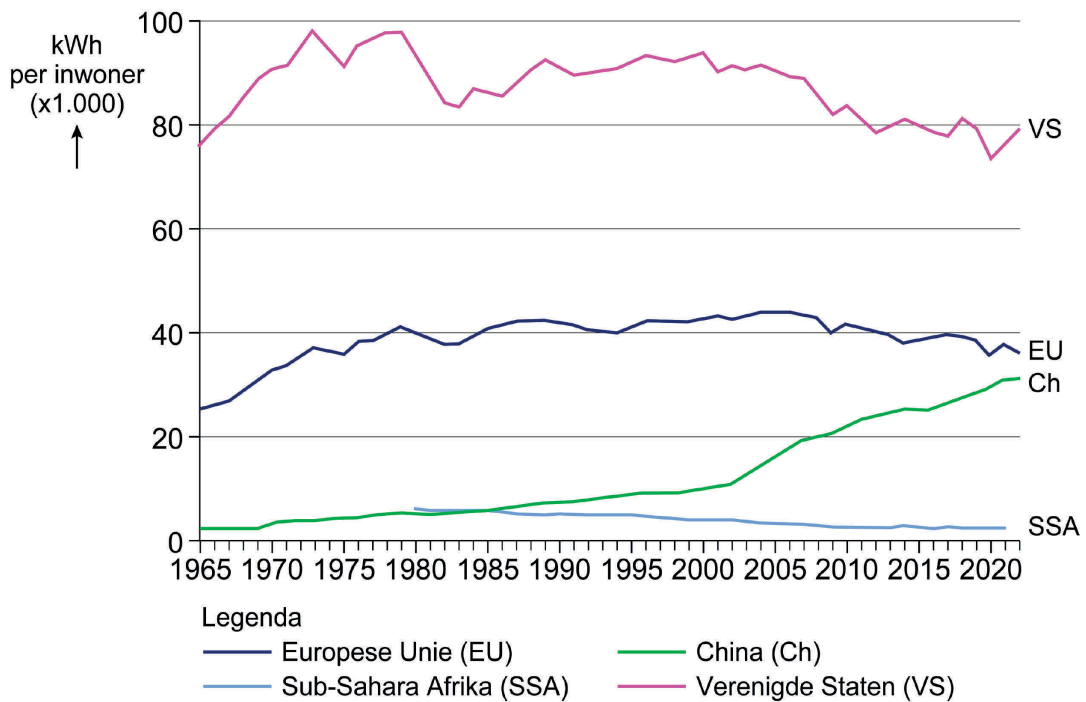
bron 5

Verstedelijkingsgraad



bron 6

Elektriciteitsverbruik



Energietransitie in Sub-Sahara Afrika

Wereldwijd hebben zo'n miljard mensen geen toegang tot elektriciteit. Het grootste deel van hen woont in Sub-Sahara Afrika. Veel mensen zijn daar voor hun energievoorziening afhankelijk van het verbranden van kerosine, hout, houtskool en mest.

In Sub-Sahara Afrika komen steeds meer kleinschalige projecten op basis van zonne-energie. Een Amerikaans elektriciteitsbedrijf biedt voor dertien dollar een zonnepaneel met een kleine accu aan. Dit levert voldoende stroom voor een paar ledlampen, een radio en voor het opladen van een mobiele telefoon. De huur bedraagt daarna acht dollar per maand. Dat is aanzienlijk minder dan wat een gezin kwijt is aan kerosine.

Waarschijnlijk zullen landen in Sub-Sahara Afrika geen volledig bekabeld nationaal elektriciteitsnetwerk nodig hebben. Ze kunnen rechtstreeks overstappen op kleine eenheden van zonne-energie.

Zonnepanelen in een dorp in Nigeria



Opgave 3 – Rotsboog Azure Window in Malta

bron 8

Rotsboog Azure Window bij Malta ingestort

Malta is een eiland in de Middellandse Zee zo'n 100 km ten zuiden van Sicilië. In tegenstelling tot bijvoorbeeld het nabij gelegen Sicilië, is Malta geen vulkanisch eiland.

In de winter van 2017 stortte na een zware storm de rotsboog Azure Window in. Volgens ooggetuigen was de kalkstenen rotsboog in enkele ogenblikken verdwenen. In de rotsboog zaten al langere tijd scheuren en ieder jaar braken stukken af. Vanwege instortingsgevaar was het voor toeristen al verboden om nog over de rotsboog te lopen.

Rotsboog Azure Window vóór en ná het instorten



Opgave 4 – Landschapszones en geofactoren

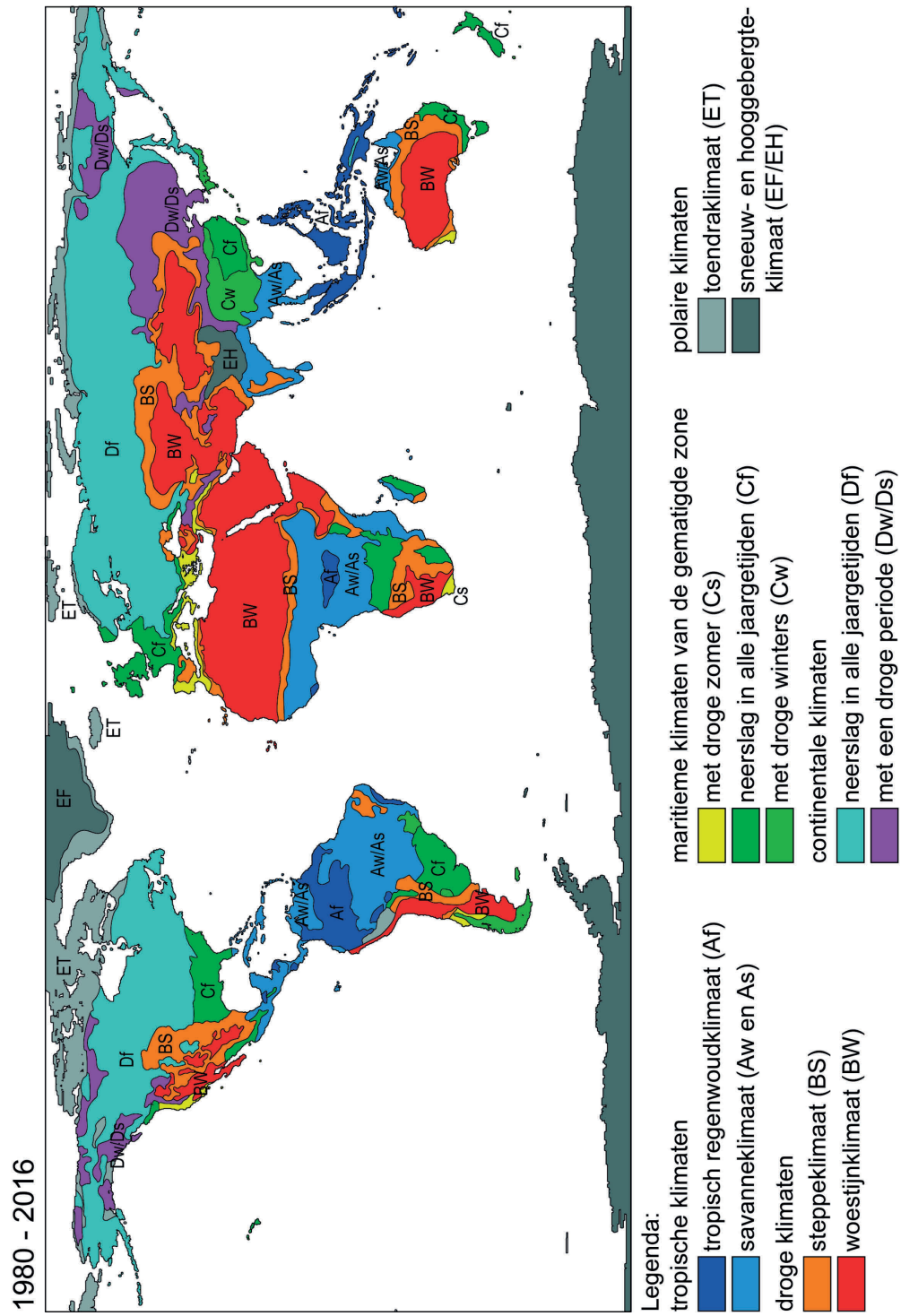
bron 9

Foto's van vier landschapszones



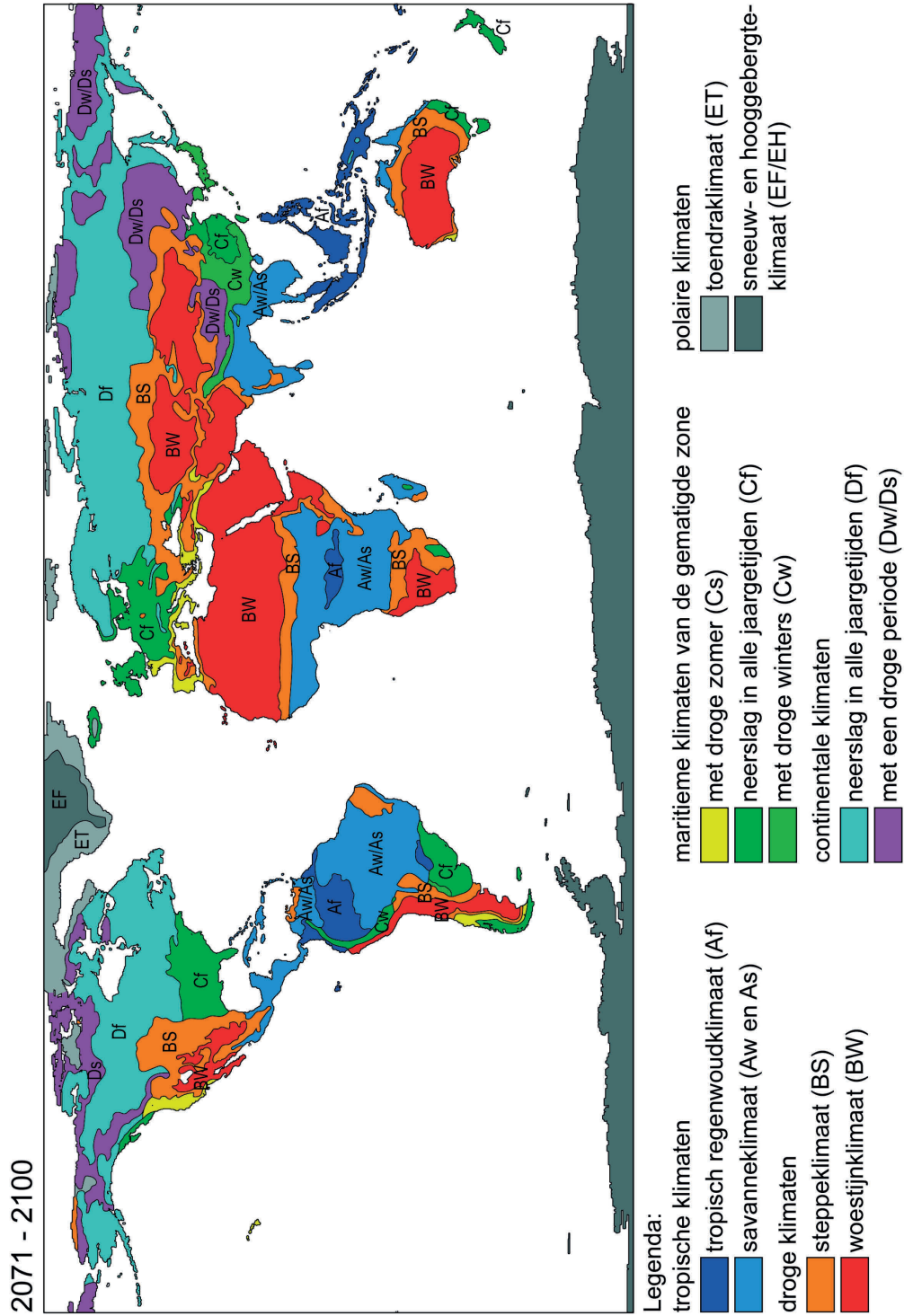
bron 10a

Klimaatgebieden in 1980 - 2016



bron 10b

Klimaatgebieden in 2071 - 2100 (toekomst)



Opgave 5 – De Andes in Chili en Argentinië

bron 11

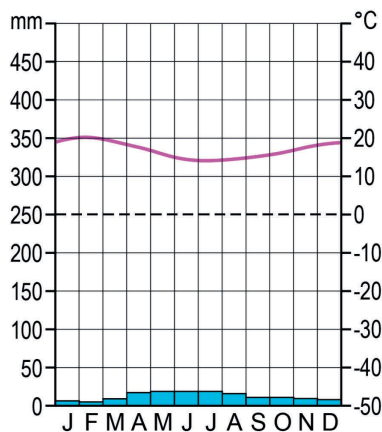
Ligging van de plaatsen Antofagasta (1), San Pedro de Atacama (2),
Fuerte Esperanza (3)



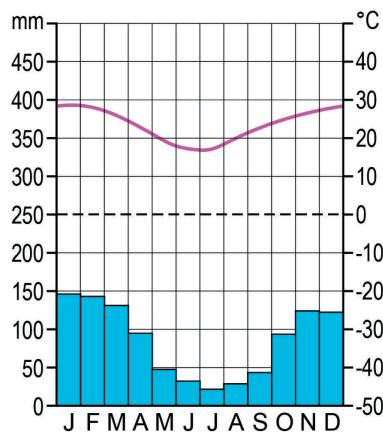
bron 12

Klimaatgrafieken van de drie plaatsen in bron 12

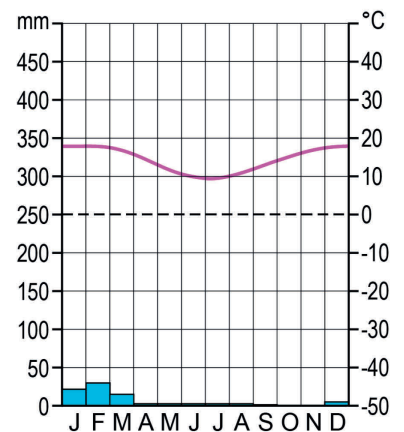
klimaatgrafiek a



klimaatgrafiek b



klimaatgrafiek c



bron 13

Kledingdump in de Atacamawoestijn



Opgave 6 – Ontginning van het Amazonegebied

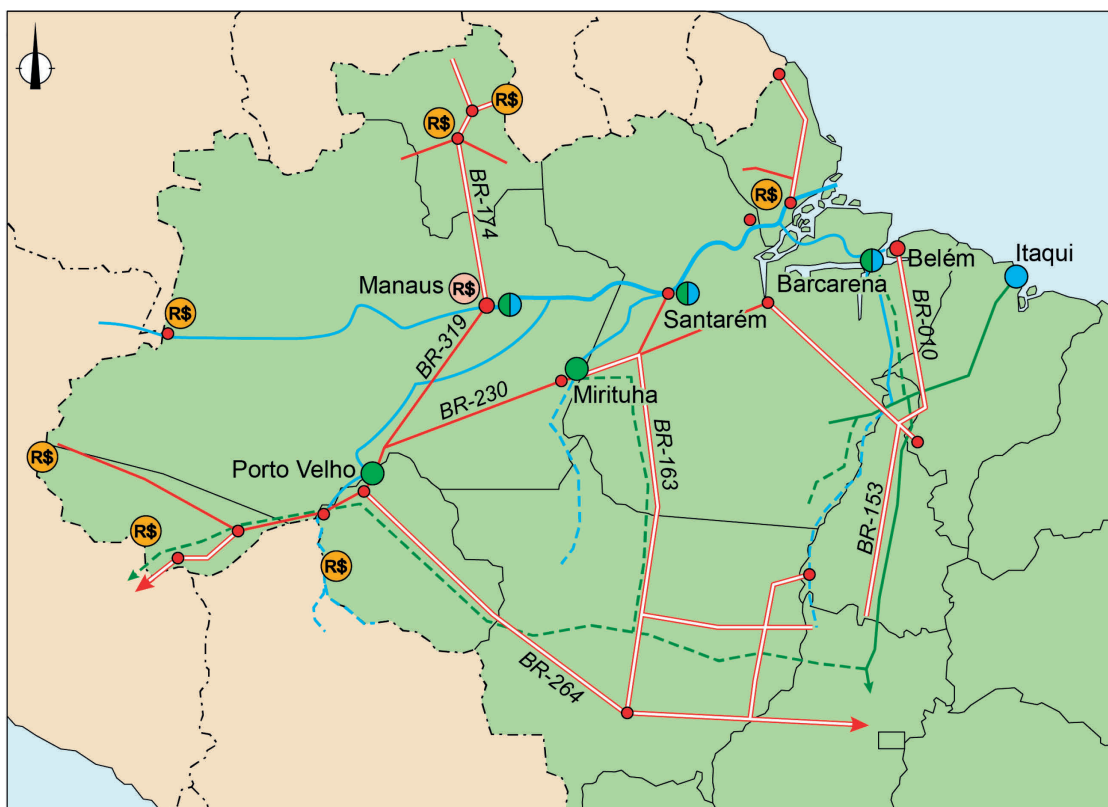
bron 14

Vrijhandel in het Amazonegebied

Het Amazonegebied is de grootste regio in Zuid-Amerika. De kolonisatie van Zuid-Amerika is lang aan het Amazonegebied voorbijgegaan, maar aan het eind van de negentiende eeuw begon de exploitatie van bosproducten, zoals de paranoot en rubber. Vanaf de tweede helft van de twintigste eeuw werd het gebied steeds verder ontsloten.

Midden in het Amazonegebied ligt Manaus. In deze stad is in de jaren 60 een vrijhandelszone aangelegd, Zone Franca de Manaus (ZFM). In de ZFM zijn tegenwoordig ongeveer 600 bedrijven gevestigd, die elektronica, motoren en chemische producten produceren voor de binnenlandse en de buitenlandse markt. Recentelijk zijn in andere plaatsen ook vrijhandelszones ingericht. Samen met de vrijhandelszone in Manaus moeten zij een vrijhandelsnetwerk gaan vormen.

Vrijhandel en transport in het Amazonegebied



Legenda:

- | | |
|-------------------------|------------------------|
| geasfalteerde weg | stad |
| onverharde weg | binnenhaven |
| spoorweg | zeehaven |
| spoorweg in aanbouw | Vrijhandelszone Manaus |
| vaarweg | Vrijhandelsgebieden |
| vaarweg in ontwikkeling | |

Opgave 7 – Stadsherstel Amsterdam

bron 15

Stadsherstel Amsterdam

In de jaren 50 van de vorige eeuw was Amsterdam een stad in verval. Veel panden waren verpauperd of stonden in de steigers. Deze situatie zorgde voor een opvallend initiatief. In 1956 richtte een groep burgers 'Stadsherstel Amsterdam' op: een organisatie met als doel het beschermen en onderhouden van karakteristieke Amsterdamse panden. In eerste instantie draaide deze organisatie op donaties van burgers. Inmiddels heeft Stadsherstel Amsterdam zo'n 600 monumentale panden gerestaureerd. Vaak gaat het om panden die voor de gemeente of voor projectontwikkelaars niet de moeite waard zijn om op te knappen. Een van de restauraties van Stadsherstel Amsterdam was het opknappen van De Hallen aan de westkant van het centrum. Deze oude tramremise stond al jaren leeg en er waren plannen om er een groot uitgaanscentrum van te maken. Deze plannen stuitten echter op weerstand van de plaatselijke bevolking. Daarna is in samenwerking met Stadsherstel Amsterdam en de bewoners van de wijk een nieuw plan gekomen dat wel draagvlak had: De Hallen werd een centrum voor media, cultuur, eten en ambachten.

Korte Prinsengracht, Amsterdam 1955



bron 16

Tramremise De Hallen vóór de transformatie



Tramremise De Hallen ná de transformatie



Opgave 8 – Stormvloedkeringen in Nederland

bron 17

Stormvloedkeringen

Stormvloedkeringen zijn beweegbare keringen in riviermondingen, waterwegen en zeearmen. Als het zeewater zodanig stijgt dat gevaar dreigt, sluiten de keringen. Zeewater kan dan niet verder het land in stromen.



bron 18

Foto's van vier van de zeven stormvloedkeringen

Maeslantkering



Oosterscheldekering



Ramspol



Kromme Nol

