

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van opdrachten en eventuele mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen scorepunten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- Als in het beoordelingsschema vakjes zijn opgenomen, dan geeft u hierin aan of de kandidaat wel of niet aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- Als in het beoordelingsschema bij een opdracht klokjes (⌚ of ⌚) zijn weergegeven, dan wordt bij deze opdracht het werktempo beoordeeld.
- Als er vragen in Facet zijn beantwoord, noteert u voor iedere kandidaat de totaalscore van deze vragen achter het bijbehorende opdrachtnummer in het beoordelingsschema. Dit kunnen zowel automatisch gescoorde als handmatig beoordeelde vragen zijn. Uitleg over de correctie in Facet vindt u op de website van Duo.
- Raadpleeg voor meer informatie het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen van het correctievoorschrift op de website van het Examenblad.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
	onderdeel B							
B1a	offerte opstellen							
	vraag het maximaal aantal doosjes schroeven is juist berekend, bijvoorbeeld $(21 + 30 + 14) \times 15 = 975$ schroeven. Dit leidt tot 5 doosjes van 200 schroeven. opmerking indien het berekende aantal doosjes onjuist is, dit wel als uitgangspunt nemen voor het beoordelen van B1b en B1c	1						
	offerte opstellen (zie 1.2)							
B1b	de aantallen van de gewenste artikelen juist		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	de artikelnummers van de gewenste artikelen juist		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	het kortingspercentage is juist		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist of ontbrekend aspect -1	2						
B1c	het totaalbedrag voor elk gewenst artikel is juist		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	het subtotaal is juist		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	het kortingsbedrag is juist		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	het totaal is juist		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist of ontbrekend aspect -1	3						
B1d	bij alle berekeningen een gepaste en correcte Excelformule gebruikt	1						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
	aanschafadvies geven							
B2a	vraag 1 voor heftruck EFL181 de aanschafwaarde met korting juist berekend, bijvoorbeeld $\text{€ } 22.000 \times 0,88 = \text{€ } 19.360$	1						
B2b	vraag 1 voor heftruck EFL181 de restwaarde juist berekend, bijvoorbeeld $\text{€ } 19.360 \times 0,25 = \text{€ } 4.840$	1						
B2c	vraag 1 voor heftruck EFL181 het afschrijvingsbedrag per jaar juist berekend, bijvoorbeeld $(\text{€ } 19.360 - \text{€ } 4.840) / 6 = \text{€ } 2.420$	1						
B2d	vraag 2 voor heftruck HT353 de restwaarde juist overgenomen		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	vraag 2 voor heftruck HT353 de aanschafwaarde juist berekend, bijvoorbeeld $\text{€ } 3.870 / 0,2 = \text{€ } 19.350$		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist of ontbrekend aspect	1 -1						
B2e	vraag 2 voor heftruck HT353 het afschrijvingsbedrag per jaar juist berekend, bijvoorbeeld $(\text{€ } 19.350 - \text{€ } 3.870) / 6 = \text{€ } 2.580$	1						
B2f	vraag 3 EFL181, want bij deze heftruck zijn de afschrijvingskosten per jaar het laagst opmerking in het geval dat de kandidaat een of meerdere rekenfouten heeft gemaakt, de heftruck goed rekenen met het berekende laagste afschrijvingsbedrag per jaar	1						
B2g	vraag 4 bijvoorbeeld – erg stil, geen motorgeluiden – schoon, geen uitstoot van uitlaatgassen – praktisch, tanken is niet meer nodig	1						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
B3	opdrachten en vragen in Facet opmerkingen – Alle opdrachten en vragen worden automatisch nagekeken. – Neem hier de totaalscore over uit de Facet-corrector.	16						
	totaal onderdeel B	30						

1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

Opdracht B1b, B1c en B1d

voorbeeld van een juiste uitwerking

A	B	C	D	E	F	G	I
1							
2	kandidaatnaam						
3	kandidaatnummer						
4							
5	HOUT & HAMER			OFFERTE			
6							
7	Europaweg 16			offertenummer: 2025/1909			
8	4923 AB Zuiderdorp			datum: 01-04-2025			
9	www.houthamer.nl			geldig tot en met: 15-04-2025			
10	info@houthamer.nl						
11							
12	naam bedrijf:	Bouwbedrijf Jansen					
13	t.a.v.:	Jan Jansen					
14		Warmoesstraat 48					
15		4356 HG Domburg					
16							
17	aantal	artikelnummer	omschrijving	prijs per eenheid	totaalbedrag		
18	21	25026	gipsplaat plafond 60 x 260 x 0,90 huismerk	€ 4,60	€ 96,60 =B18*E18		
19	30	25025	gipsplaat muur 60 x 260 x 1,20 huismerk	€ 4,70	€ 141,00 =B19*E19		
20	14	25021	gipsplaat muur 60 x 300 x 1,20 huismerk	€ 4,85	€ 67,90 =B20*E20		
21	5	25211	doosje schroeven 200 st. A-merk	€ 7,00	€ 35,00 =B21*E21		
22	3	25312	voegenvuller a-merk 5 kg	€ 11,65	€ 34,95 =B22*E22		
23	5	25311	voegband 4,8 x 900 A-merk	€ 7,55	€ 37,75 =B23*E23		
24	1	25125	plamuurmes 6 x 22	€ 3,80	€ 3,80 =B24*E24		
25	1	25121	plamuurmes 10 x 22	€ 5,00	€ 5,00 =B25*E25		
26		kies		€ -			
27	subtotaal				€	422,00	=SOM(F18:F25)
28	korting 8%				€	33,76	=F27*E28
29	totaal				€	388,24	=F27-F28
30							
31	Alle genoemde bedragen zijn exclusief btw.						
32							
33	Wij danken u hartelijk voor uw aanvraag.						
34							
35	Met vriendelijke groet,						
36							
37	afdeling Verkoop Hout & Hamer						
38							