

versie rood, onderdeel C

profielmodule 3 – verlichtings- en comfortsystemen

profielvak-cspe M&T – KB

correctievoorschrift

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van opdrachten en eventuele mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen scorepunten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- Als in het beoordelingsschema vakjes zijn opgenomen, dan geeft u hierin aan of de kandidaat wel of niet aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- Als in het beoordelingsschema bij een opdracht klokjes (⊕ of ⊖) zijn weergegeven, dan wordt bij deze opdracht het werktempo beoordeeld.
- Als er vragen in Facet zijn beantwoord, noteert u voor iedere kandidaat de totaalscore van deze vragen achter het bijbehorende opdrachtnummer in het beoordelingsschema. Dit kunnen zowel automatisch gescoorde als handmatig beoordeelde vragen zijn. Uitleg over de correctie in Facet vindt u op de website van Duo.
- Raadpleeg voor meer informatie het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen van het correctievoorschrift op de website van het Examenblad.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
	onderdeel C							
C1	vragen en opdrachten in Facet opmerkingen – u kijkt een deel van de vragen handmatig na in de Facet-corrector – neem hier de totaalscore over uit de Facet-corrector	16						
C2	V4-meting (zie 1.2)							
	omschrijvingen van de metingen juist ingevuld (V3 en V4 omgedraaid ook goed rekenen)		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	V1 juist gemeten en de juiste waarde en eenheid genoteerd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	V2 juist gemeten en de juiste waarde en eenheid genoteerd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	V3 juist gemeten en de juiste waarde en eenheid genoteerd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	V4 juist gemeten en de juiste waarde en eenheid genoteerd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	juiste conclusie: spanningsverlies bij de massa		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect -1	3						
C3	accu testen (zie 1.2)							
	de tester juist aangesloten op de accu		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	de juiste accugegevens in de accutester ingevoerd en de accutest juist uitgevoerd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	juiste conclusie (afkeur) aangekruist en de juiste melding van de accutester (accu vervangen) aangekruist		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect -1	2						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
C4a	accu vervangen							
	de juiste gegevens afgelezen op de accu in het voertuig en in één keer de juiste accu uit het magazijn gehaald		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	EOBD-memory saver juist gebruikt		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	eerst de massaklem losgemaakt, daarna de plusklem		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	de accu losgemaakt en juist uit het voertuig verwijderd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	de vervangende accu juist in het voertuig geplaatst en vastgezet		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	eerst de plusklem bevestigd, daarna de massaklem		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect -1	4						
C4b	mondelinge vraag juist beantwoord (zie 1.2)	1						
C5a	stekkerdoos en fietsendrager controleren (zie 1.2)							
	controlegereedschap stekkerdoos voertuig juist aangesloten		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	verlichting en signalering stekkerdoos juist gecontroleerd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	juiste conclusie gegeven (verlichting links: afkeur), juiste reden van afkeur (geen spanning op verlichting links stekkerdoos) en juiste reparatie-advies gegeven (bedrading repareren)		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	stekker verlichting fietsdrager juist aangesloten op voertuig		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	verlichting en signalering fietsendrager juist gecontroleerd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	juiste conclusie gegeven (richtingaanwijzer links afkeur), juiste reden van afkeur (richtingaanwijzer links werkt niet) en juiste reparatie-advies gegeven (lampje richtingaanwijzer links vervangen en/of verlichting links draad repareren)							
	opmerking: wanneer de kandidaat constateert dat verlichting van de stekkerdoos van het voertuig links niet werkt en ook constateert dat de verlichting van de fietsendrager links ook defect is moet u dit goed rekenen		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect -1	4						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
C5b	reparatie-opdrachten uitvoeren							
	stekkerdoos op de juiste wijze verwijderd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	vervangende stekkerdoos op de juiste wijze aangesloten		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	lamp richtingaanwijzer links juist verwijderd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	vervangende lamp richtingaanwijzer links juist geplaatst		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	reparaties gecontroleerd op werking		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect -1	4						
C5c	mondelinge vraag juist beantwoord (zie 1.2)	1						
C6	voertuig afleveren							
	alle portieren, motorkap en achterklep gesloten		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	vetvlekken van het voertuig verwijderd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	contactsleutel ingeleverd bij de examinerator		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	multimeter uitgeschakeld en op de juiste plaats opgeruimd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist	1						
	totaal onderdeel C	36						

1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

Opdracht C2

voorbeeld van een juiste uitwerking

	omschrijving van de meting	gemeten waarde
V1	<i>accuspanning</i>	XXXX V
V2	<i>spanning over de verbruiker</i>	XXXX V
V3	<i>spanningsverlies over de plus</i>	XXXX V
V4	<i>spanningsverlies over de massa</i>	XXXX V
conclusie		
<i>er is een spanningsverlies bij de massa, daardoor draait de ruitenwissermotor minder snel</i>		

Opdracht C3

voorbeeld van een juiste uitwerking

accutest		
conclusie conditie accu	☐ goedkeur	☒ afkeur
melding(en) accutester: ☐ accu oké ☐ accu laden ☐ accu laden en testen ☒ accu vervangen		

Opdracht C4

mondelinge vragen

Tijdens opdracht 4 stelt u één mondelinge vraag uit blok I.

blok I

1	U wijst een accu aan en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Wat is de koudstartstroom van deze accu?	
antwoord	De kandidaat geeft de juiste waarde.	

2	U wijst een accu aan en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Wat is de capaciteit van deze accu?	
antwoord	De kandidaat geeft de juiste waarde.	

Opdracht C5

mondelinge vragen

Tijdens opdracht 5 stelt u één mondelinge vraag uit blok II.

blok II

3	U staat bij een lichtbalk en u geeft de kandidaat een multimeter en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Laat zien hoe je de weerstand van het rechter achterlicht meet.	
antwoord	De kandidaat stelt de multimeter juist in, haalt het lampje eruit en meet op de juiste manier de weerstand over het rechter achterlicht.	

4	U staat bij een lichtbalk en u geeft de kandidaat een multimeter en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Laat zien hoe je de weerstand van het linker achterlicht meet.	
antwoord	De kandidaat stelt de multimeter juist in, haalt het lampje eruit en meet op de juiste manier de weerstand over het linker achterlicht.	

Opdracht C5

voorbeeld van een juiste uitwerking

controle stekkerdoos aan het voertuig	conclusie		reden van afkeur
	goedkeur	afkeur	
richtingaanwijzer links			
richtingaanwijzer rechts			
verlichting links		X	<i>geen spanning in stekkerdoos</i>
verlichting rechts			
remlicht			
reparatie-advies			
de bedrading repareren			

controle verlichting fietsendrager	conclusie		reden van afkeur
	goedkeur	afkeur	
richtingaanwijzer links		X	<i>werkt niet</i>
richtingaanwijzer rechts			
verlichting links		(X)	<i>(werkt niet)</i>
verlichting rechts			
remlicht			
reparatie-advies			
<i>lampje richtingaanwijzer links vervangen</i>			
<i>(verlichting links, draad repareren)</i>			