

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van opdrachten en eventuele mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen scorepunten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- Als in het beoordelingsschema vakjes zijn opgenomen, dan geeft u hierin aan of de kandidaat wel of niet aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- Als in het beoordelingsschema bij een opdracht klokjes (⊕ of ⊖) zijn weergegeven, dan wordt bij deze opdracht het werktempo beoordeeld.
- Als er vragen in Facet zijn beantwoord, noteert u voor iedere kandidaat de totaalscore van deze vragen achter het bijbehorende opdrachtnummer in het beoordelingsschema. Dit kunnen zowel automatisch gescoorde als handmatig beoordeelde vragen zijn. Uitleg over de correctie in Facet vindt u op de website van Duo.
- Raadpleeg voor meer informatie het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen van het correctievoorschrift op de website van het Examenblad.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer						
			naam van de kandidaat						
	onderdeel C								
C1	vragen en opdrachten in Facet opmerkingen – u kijkt een deel van de vragen handmatig na in de Facet-corrector – neem hier de totaalscore over uit de Facet-corrector	17							
C2	verlichting controleren (zie 1.2)								
	stadslicht juiste controles en conclusies		<input type="checkbox"/>						
	dimlicht juiste controles en conclusies		<input type="checkbox"/>						
	grootlicht juiste controles en conclusies		<input type="checkbox"/>						
	mistlicht voor juiste controles en conclusies (afkeur links) en juiste reden afkeur (glas is kapot/gebarsten) en juist reparatie-advies (mistlichtunit links vervangen)		<input type="checkbox"/>						
	richtingaanwijzer voor juiste controles en conclusies (afkeur links) en juiste reden afkeur (lamp brandt niet) en juist reparatie-advies (lamp vervangen)		<input type="checkbox"/>						
	koplampverstelling juiste controles en conclusies		<input type="checkbox"/>						
	achterlicht juiste controles en conclusies		<input type="checkbox"/>						
	mistachterlicht juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>						
	achteruitrijverlichting juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>						
	kentekenverlichting juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>						
	remlichten juiste controles en conclusies		<input type="checkbox"/>						
	richtingaanwijzer achter juiste controles en conclusies		<input type="checkbox"/>						
	alle aspecten juist per onjuist aspect	5 -1							
	transport								

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
C3a	reparatie-opdrachten uitvoeren							
	mistlichtunit RV op de juiste wijze verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	nieuwe lamp op de juiste manier in de mistlichtunit geplaatst		<input type="checkbox"/>					
	vervangende mistlichtunit RV op de juiste wijze geplaatst		<input type="checkbox"/>					
	lamp richtingaanwijzer RV op de juiste wijze vervangen		<input type="checkbox"/>					
	reparaties op de juiste wijze gecontroleerd		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist per onjuist aspect	4 -1						
C3b	mondelinge vraag juist beantwoord (zie 1.2)	1						
C4a	V4-meting en reparatie uitvoeren (zie 1.2)							
	omschrijvingen van de metingen op de juiste plaats genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	multimeter juist ingesteld voor metingen van de spanning		<input type="checkbox"/>					
	V1 meting juist uitgevoerd en juiste meetwaarde genoteerd met bijbehorende eenheid		<input type="checkbox"/>					
	V2 meting juist uitgevoerd en juiste meetwaarde genoteerd met bijbehorende eenheid		<input type="checkbox"/>					
	V3 meting juist uitgevoerd en juiste meetwaarde genoteerd met bijbehorende eenheid		<input type="checkbox"/>					
	V4 meting juist uitgevoerd en juiste meetwaarde genoteerd met bijbehorende eenheid		<input type="checkbox"/>					
	juiste conclusie genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist per onjuist aspect	4 -1						
	opmerking als de kandidaat de benaming van V3 en V4 omgewisseld heeft, moet u dit ook goedkeuren							
C4b	mondelinge vraag juist beantwoord (zie 1.2)	1						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
C5	reparatie-opdracht uitvoeren							
	materialen voor de reparatie in één keer en zelfstandig uit het magazijn gehaald		<input type="checkbox"/>					
	draad op de juiste wijze gerepareerd met solderen		<input type="checkbox"/>					
	krimpkous correct aangebracht met een heteluchtpistool		<input type="checkbox"/>					
	gecontroleerd of de achterrautverwarming na reparatie werkt		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist per onjuist aspect	3 -1						
C6	voertuig afleveren							
	motorkap en portieren gesloten		<input type="checkbox"/>					
	werkplek en gereedschappen opgeruimd		<input type="checkbox"/>					
	contactsleutel bij de examinerator ingeleverd		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist	1						
	totaal onderdeel C	36						

1.2 Toelichting bij het beoordelingschema

Opdracht C2

voorbeeld van een juiste uitwerking

checklist verlichting				
✓ = goedkeur of X = afkeur				
onderdeel	controle	✓	X	reden van afkeur
stadslicht	links			
	rechts			
dimlicht	links			
	rechts			
grootlicht	links			
	rechts			
	controlelampje			
mistlicht voor	links		X	<i>glas is kapot, zit een barst in</i>
	rechts			
richtingaanwijzer voor	links		X	<i>lamp brandt niet</i>
	rechts			
koplampverstelling	links			
	rechts			
achterlicht	links			
	rechts			
mistachterlicht				
achteruitrijverlichting				
kentekenverlichting				
remlichten	links			
	rechts			
richtingaanwijzer achter	links			
	rechts			
reparatie-adviezen				
<i>mistlichtunit links vervangen</i>				
<i>gloeilamp richtingaanwijzer linksvoor vervangen</i>				

Opdracht C3

mondelinge vragen

Aan het einde van deze opdracht stelt u één mondelinge vraag uit blok I.

blok I

1	U wijst de koplamphoogteverstelschakelaar aan en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Op welke stand zet je de schakelaar zonder belading?	
antwoord	De kandidaat wijst stand '0' aan.	

2	U wijst de koplamphoogteverstelschakelaar aan en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Op welke stand zet je de schakelaar met enige belading?	
antwoord	De kandidaat wijst stand '1' aan.	

3	U wijst de koplamphoogteverstelschakelaar aan en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Op welke stand zet je de schakelaar met maximale belading?	
antwoord	De kandidaat wijst de maximale stand aan.	

Opdracht C4

voorbeeld van een juiste uitwerking

	omschrijving van de meting	gemeten waarde
V1	klemspanning	12 V
V2	spanning over de verbruiker	6 V
V3	spanningsverlies over de massa, alleen het hoofdstroomcircuit	0 V
V4	spanningsverlies over de plus, alleen het hoofdstroomcircuit	6 V
conclusie		
<i>Er is te veel spanningsverlies tussen de plus van de accu en de achterrautverwarming.</i>		

mondelinge vragen

Tijdens deze opdracht stelt u één mondelinge vraag uit blok II.

blok II

4	U wijst een multimeter aan waarbij de meetsnoeren niet in de multimeter aangesloten zijn.	maximumscore: 1
vraag	Hoe stel je de multimeter in en waar steek je de meetsnoeren in als je weerstand wilt meten? Laat dit zien.	
antwoord	De kandidaat stelt de multimeter in op weerstand meten en steekt de meetsnoeren in de juiste aansluitbus.	

5	U wijst een multimeter aan waarbij de meetsnoeren niet in de multimeter aangesloten zijn.	maximumscore: 1
vraag	Hoe stel je de multimeter in en waar steek je de meetsnoeren in als je stroomsterkte wilt meten? Laat dit zien.	
antwoord	De kandidaat stelt de multimeter in op (gelijk)stroom meten en steekt de meetsnoeren in de juiste aansluitbus.	