

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van opdrachten en eventuele mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen scorepunten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- Als in het beoordelingsschema vakjes zijn opgenomen, dan geeft u hierin aan of de kandidaat wel of niet aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- Als in het beoordelingsschema bij een opdracht klokjes (⌚ of ⌚) zijn weergegeven, dan wordt bij deze opdracht het werktempo beoordeeld.
- Als er vragen in Facet zijn beantwoord, noteert u voor iedere kandidaat de totaalscore van deze vragen achter het bijbehorende opdrachtnummer in het beoordelingsschema. Dit kunnen zowel automatisch gescoorde als handmatig beoordeelde vragen zijn. Uitleg over de correctie in Facet vindt u op de website van Duo.
- Raadpleeg voor meer informatie het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen van het correctievoorschrift op de website van het Examenblad.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
	onderdeel B							
B1	vragen in Facet opmerkingen – u kijkt een deel van de vragen handmatig na in de Facet-corrector – neem hier de totaalscore over uit de Facet-corrector	16						
B2a	procesbeoordeling							
	veilig gewerkt én persoonlijke beschermingsmiddelen juist gebruikt		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	gereedschappen en machines zorgvuldig en correct gebruikt		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	geen extra materiaal verbruikt		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	werkplek opgeruimd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect	2 -1						
B2b	stuknummer 1							
	gaten Ø5,5 en Ø12: juiste diameter en positie ±0,5 mm		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	beide zettingen even hoog ±1 mm		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	beide zettingen haaks ±1° (2x meten per zijde)		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	maat 80±1 mm (2x meten)		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	afrondingen R5±1 mm (2x meten)		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	geheel braamvrij		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect	5 -1						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
B2c	stuknummer 2 (beide stuknummers controleren)							
	gat Ø3,2: juiste diameter én positie ±0,5 mm		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	totale buighoek: 90°±1°		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	afschuiningen 2x45° (2x): aan juiste zijde aangebracht		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	beide stuknummers zijn na zetten gelijk		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	geheel braamvrij		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten (van beide stuknummers) juist per onjuist aspect -1	2						
B2d	stuknummer 4 (beide stuknummers controleren)							
	hoogtemaat: van beide stuknummers gelijk		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	afschuiningen: maat 25±1 mm (per stuknummer 2x meten)		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	afschuiningen: 30°±1° (per stuknummer 2x meten)		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	zetting haaks ±1°		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	geheel braamvrij		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten (van beide stuknummers) juist per onjuist aspect -1	2						
B2e	stuknummer 5							
	gat Ø5,2: juiste maat én positie ±0,5 mm		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	geheel braamvrij		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect -1	1						
B2f	stuknummer 6							
	maat 60±0,5 mm		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	maat 16±0,5 mm		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	maat Ø16±0,5 mm		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	maat Ø10±0,5 mm		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	gat Ø5,5: juiste maat én positie ±0,5 mm		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	schroefdraad M5 juist aangebracht		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	afschuining 2x45° aangebracht		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect -1	6						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
B2g	stuknummer 7							
	gat Ø5,5: juiste maat én positie $\pm 0,5$ mm		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	vlakverzonken gat: Ø10 x 5,5 $\pm 0,5$ mm		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect	1 -1						
B3	werkstuk samenstellen							
	beide stuknummers 2 zitten haaks op stuknummer 1 en op de juiste positie (40 $\pm 0,5$ en 5 $\pm 0,5$ mm)		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	vier hechtlassen tussen stuknummers 1 en 2 aangebracht (twee aan iedere zijde van stuknummer 1)		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	puntlas stuknummers 4 juist aangebracht		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	stuknummers 4 zitten na aanbrengen hechtlassen recht ten opzichte van stuknummer 1 (visuele controle) én maat 5 $\pm 0,5$ mm juist		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	gaten in stuknummer 3 juist overgenomen en hartmaten gaten met buitenzijde stuknummer 3 links en rechts gelijk		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	blindklinknagels juist aangebracht én stuknummer 3 zit haaks t.o.v. bovenzijde stuknummer 1 (visuele controle)		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	verbinding tussen stuknummer 1, 6 en 7 zit vast		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	stuknummer 5 kan vrij draaien		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect	6 -1						
	totaal onderdeel B	41						

1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

Bij dit onderdeel is geen toelichting van toepassing.