

Examen VMBO-GL 2025

versie rood, onderdeel **D**

profielmodule 3 – verlichtings- en comfortsystemen

profielvak-cspe M&T – GL

correctievoorschrift

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van opdrachten en eventuele mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen scorepunten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- Als in het beoordelingsschema vakjes zijn opgenomen, dan geeft u hierin aan of de kandidaat wel of niet aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- Als in het beoordelingsschema bij een opdracht klokjes (⊕ of ⊖) zijn weergegeven, dan wordt bij deze opdracht het werktempo beoordeeld.
- Als er vragen in Facet zijn beantwoord, noteert u voor iedere kandidaat de totaalscore van deze vragen achter het bijbehorende opdrachtnummer in het beoordelingsschema. Dit kunnen zowel automatisch gescoorde als handmatig beoordeelde vragen zijn. Uitleg over de correctie in Facet vindt u op de website van Duo.
- Raadpleeg voor meer informatie het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen van het correctievoorschrift op de website van het Examenblad.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
	onderdeel D							
D1	aansluiten ruitenwissermotor							
	contact 15 juist aangesloten met een gele draad op pen 53 van de schakelaar		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	pen 31 van de schakelaar juist aangesloten met een bruine draad op de massa		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	contact 15 juist aangesloten met een gele draad op pen 53a van de ruitenwissermotor		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	aansluitingen 53 en 53b juist aangesloten met groene draden op de ruitenwissermotor		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	aansluiting 31b juist aangesloten met een bruine draad tussen schakelaar en ruitenwissermotor		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	ruitenwissermotorpen 31 juist aangesloten met een bruine draad op de massa		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect -1	3						
D2	3 mogelijke oorzaken genoteerd (zie 1.2)							
	3 oorzaken juist genoteerd per ontbrekende of foute oorzaak -1	2						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
D3	controle wiswas-installatie (zie 1.2)							
	werking ruitenwisser juiste controles en conclusies (afkeur stand 2)		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	ruitenwisserblad juiste controles en conclusies		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	ruitensproeier(s) juiste controle en conclusie		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	ruitenwissermechanisme juiste controle en conclusie		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	spanning op ruitenwissermotor in stand 1 juiste controle en conclusie		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	spanning op ruitenwissermotor in stand 2 juiste controle en conclusie (afkeur)		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	spanning tussen ruitenwissermotor massa en massa accu in stand 1 juiste controle en conclusie		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	juiste bevinding genoteerd (geen spanning in stand 2 aanwezig)		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	juiste reparatie-advies genoteerd (bijvoorbeeld: bedrading repareren OF schakelaar vervangen)		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect	3 -1						
D4	reparatie-opdracht uitvoeren							
	draad op juiste lengte gestript		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	soldeerbout voorzichtig gebruikt zonder materiaal te beschadigen		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	voldoende tin gebruikt en eventueel gemorste tin opgeruimd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	krimpkous op de juiste wijze aangebracht over de draad		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	soldeerverbinding op de juiste wijze gemaakt		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	krimpkous op de juiste wijze met heteluchtpistool verhit zodat de krimpkous de draad goed afsluit		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	heteluchtpistool weggelegd zonder materiaal te beschadigen		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	soldeergereedschap juist uitgeschakeld en opgeruimd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	de reparatie gecontroleerd door de ruitenwissermotor in te schakelen		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect	4 -1						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
D5	controle veiligheidsgordels							
	gordel LV juist gecontroleerd en juiste bevinding genoteerd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	gordel RV juist gecontroleerd en juiste bevinding genoteerd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	gordel LA juist gecontroleerd en juiste bevinding genoteerd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	gordel RA juist gecontroleerd en juiste bevinding genoteerd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect -1	3						
D6	voertuig afleveren							
	werkplek en overig gereedschap opgeruimd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	motorkap en portieren gesloten		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	vetvlekken van de motorkap verwijderd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	contactsleutel ingeleverd bij de examinerator		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist	1						
	totaal onderdeel D	16						

1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

Opdracht D2

voorbeeld van een juiste uitwerking

drie mogelijke oorzaken	
een gebroken draad	geen massa aanwezig
een defecte zekering	elektromotor defect

Opdracht D3

voorbeeld van een juiste uitwerking

checklist		conclusie	
controlepunten		goedkeur	afkeur
werking ruitenwisser	intervalstand	☐	☐
	stand 1	☐	☐
	stand 2	☐	X
ruitensproeier(s)	links	☐	☐
	rechts	☐	☐
ruitensproeier(s)		☐	☐
ruitensproeiermechanisme	bevestiging	☐	☐
spanning op ruitensproeiermotor in stand 1 (53)	XXXX V	☐	☐
spanning op ruitensproeiermotor in stand 2 (53b)	XXXX V	☐	X
spanning tussen ruitensproeiermotor-massa en massa accu in stand 1	XXXX V	☐	☐

bevinding(en)
<i>er is geen spanning in stand 2 aanwezig</i>
reparatie-advies
<i>repareer de bedrading OF vervang de schakelaar</i>