

Examen VMBO-GL 2025

versie rood, onderdeel **C**

profielmodule 3 – verlichtings- en comfortsystemen

profielvak-cspe M&T – GL

correctievoorschrift

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van opdrachten en eventuele mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen scorepunten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- Als in het beoordelingsschema vakjes zijn opgenomen, dan geeft u hierin aan of de kandidaat wel of niet aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- Als in het beoordelingsschema bij een opdracht klokjes (⊕ of ⊖) zijn weergegeven, dan wordt bij deze opdracht het werktempo beoordeeld.
- Als er vragen in Facet zijn beantwoord, noteert u voor iedere kandidaat de totaalscore van deze vragen achter het bijbehorende opdracht nummer in het beoordelingsschema. Dit kunnen zowel automatisch gescoorde als handmatig beoordeelde vragen zijn. Uitleg over de correctie in Facet vindt u op de website van Duo.
- Raadpleeg voor meer informatie het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen van het correctievoorschrift op de website van het Examenblad.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
	onderdeel C							
C1	vragen en opdrachten in Facet opmerkingen – u kijkt een deel van de vragen handmatig na in de Facet-corrector – neem hier de totaalscore over uit de Facet-corrector	18						
C2	practicum mistlampen aansluiten							
	draad van contact 15 naar zekering juist aangesloten		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	draad van zekering naar hoofdstroom-relais juist aangesloten		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	draad van hoofdstroom relais naar mistlampen juist aangesloten		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	massa van mistlampen juist aangesloten		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	draad van 58 naar zekering juist aangesloten		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	draad van zekering naar stuurstroom-relais juist aangesloten		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	draad van stuurstroom-relais naar s13 juist aangesloten		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	draad van s13 naar massa juist aangesloten		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect	3 -1						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
C3	V4 meting (zie 1.2)							
	juiste omschrijvingen genoteerd bij omschrijving van de meting (V3 en V4 omgedraaid ook goed rekenen)		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	meting V1 juist uitgevoerd, juiste waarde en eenheid genoteerd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	meting V2 juist uitgevoerd, juiste waarde en eenheid genoteerd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	meting V3 juist uitgevoerd, juiste waarde en eenheid genoteerd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	meting V4 juist uitgevoerd, juiste waarde en eenheid genoteerd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	juiste conclusie genoteerd (spanningsverlies bij de plus)		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect -1	2						
C4	controle stekkerdoos							
	stekkerdoostester op de juiste manier aangesloten		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	richtingaanwijzer links juist gecontroleerd en juiste conclusie		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	mistachterlicht juist gecontroleerd en juiste conclusie		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	richtingaanwijzer rechts juist gecontroleerd en juiste conclusie		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	achter-/breedtelicht rechts juist gecontroleerd en juiste conclusie		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	remlichten juist gecontroleerd en juiste conclusie		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	achter-/breedtelicht links juist gecontroleerd en juiste conclusie		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	achteruitrijverlichting juist gecontroleerd en juiste conclusie		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	constant plus juist gecontroleerd, juiste conclusie (afkeur) en juiste reparatie-advies (bijvoorbeeld: vervang de zekering OF repareer de bedrading/aansluitingen)		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	laadkabel voor caravanaccu/koelkast juist gecontroleerd en juiste conclusie		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect -1	3						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
C5	reparatie-opdracht							
	stekkerdoos op de juiste wijze verwijderd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	draden op de juiste pen aangesloten volgens de handleiding		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle draden op juiste manier vastgezet		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	stekker juist in behuizing geplaatst		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	afdichtrubber op de juiste wijze gemonteerd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	vervangende stekkerdoos juist aan het voertuig gemonteerd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	reparatie op de juiste wijze gecontroleerd op werking		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect	3 -1						
C6	afleveren voertuig							
	alle portieren, motorkap en achterklep gesloten		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	vetvlekken van het voertuig verwijderd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	werkplek en gereedschappen opgeruimd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	contactsleutel bij de examinerator ingeleverd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	multimeter uitgeschakeld en op de juiste plaats teruggelegd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist	1						
	totaal onderdeel C	30						

1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

Opdracht 3

voorbeeld van een juiste uitwerking

	omschrijving van de meting	meetwaarden
V1	<i>spanning voedingsbron</i>	XXXX V
V2	<i>spanning over de verbruiker</i>	XXXX V
V3	<i>spanningsverlies over de plus</i>	XXXX V
V4	<i>spanningsverlies over de massa</i>	XXXX V
conclusie		
<i>spanningsverlies bij de plus</i>		