

versie blauw, onderdeel **C**

profielmodule 3 – verlichtings- en comfortsystemen

profielvak-cspe M&T – GL

correctievoorschrift

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van opdrachten en eventuele mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen scorepunten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- Als in het beoordelingsschema vakjes zijn opgenomen, dan geeft u hierin aan of de kandidaat wel of niet aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- Als in het beoordelingsschema bij een opdracht klokjes (⊕ of ⊖) zijn weergegeven, dan wordt bij deze opdracht het werktempo beoordeeld.
- Als er vragen in Facet zijn beantwoord, noteert u voor iedere kandidaat de totaalscore van deze vragen achter het bijbehorende opdracht nummer in het beoordelingsschema. Dit kunnen zowel automatisch gescoorde als handmatig beoordeelde vragen zijn. Uitleg over de correctie in Facet vindt u op de website van Duo.
- Raadpleeg voor meer informatie het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen van het correctievoorschrift op de website van het Examenblad.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer						
			naam van de kandidaat						
	onderdeel C								
C1	vragen en opdrachten in Facet opmerkingen – u kijkt een deel van de vragen handmatig na in de Facet-corrector – neem hier de totaalscore over uit de Facet-corrector	18							
C2	V4-meting (zie 1.2)								
	juiste omschrijvingen genoteerd bij omschrijving van de meting opmerking wanneer de omschrijving bij V3 en V4 omgedraaid zijn, moet u dit ook goed rekenen		<input type="checkbox"/>						
	multimeter juist ingesteld		<input type="checkbox"/>						
	meting V1 juist uitgevoerd, juiste waarde en eenheid genoteerd		<input type="checkbox"/>						
	meting V2 juist uitgevoerd, juiste waarde en eenheid genoteerd		<input type="checkbox"/>						
	meting V3 juist uitgevoerd, juiste waarde en eenheid genoteerd		<input type="checkbox"/>						
	meting V4 juist uitgevoerd, juiste waarde en eenheid genoteerd		<input type="checkbox"/>						
	juiste conclusie genoteerd (spanningsverlies over de plus)		<input type="checkbox"/>						
	alle aspecten juist per onjuist aspect	3 -1							
	transport								

·pdo	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
C3	accu vervangen							
	memory saver juist aangesloten, gebruikt en verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	massaklem van de accu als eerste losgemaakt, daarna de plusklem		<input type="checkbox"/>					
	bevestiging van de accu op de juiste wijze losgemaakt		<input type="checkbox"/>					
	accu op een veilige manier uit het voertuig verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	vervangende accu uit het magazijn gehaald		<input type="checkbox"/>					
	vervangende accu op een veilige en juiste manier in het voertuig geplaatst		<input type="checkbox"/>					
	accu op de juiste wijze vastgezet		<input type="checkbox"/>					
	accuklemmen op de juiste accupolen aangesloten		<input type="checkbox"/>					
	plusklem als eerste juist bevestigd en daarna de massaklem		<input type="checkbox"/>					
	reparatie gecontroleerd door het contact of een andere verbruiker aan te zetten		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist per onjuist aspect	3 -1						
C4	zijknipperlicht vervangen							
	aangewezen zijknipperlicht zonder beschadigingen uit het spatbord verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	stekker van het zijknipperlicht op de juiste wijze losgemaakt		<input type="checkbox"/>					
	vervangend zijknipperlicht op de juiste wijze en zonder beschadigingen in het spatbord bevestigd		<input type="checkbox"/>					
	stekker van het vervangend zijknipperlicht op de juiste wijze aangesloten		<input type="checkbox"/>					
	reparatie juist gecontroleerd op werking		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist per onjuist aspect	2 -1						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
C5	koplampenafstelling controleren en afstellen							
	koplamp-afstelapparaat juist uitgelijnd ten opzichte van de koplampen en het voertuig		<input type="checkbox"/>					
	percentageknop op het koplamp-afstelapparaat juist ingesteld volgens de gegevens bij de koplampen of op 1%		<input type="checkbox"/>					
	koplamphoogteverstelling in de auto op 0 gezet		<input type="checkbox"/>					
	koplamphoogte-afstelling juist gecontroleerd, bevindingen genoteerd (één dimlicht verkeerd afgesteld) en met de examiner besproken		<input type="checkbox"/>					
	koplamp juist afgesteld		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist per onjuist aspect	3 -1						
C6	afleveren voertuig							
	multimeter uitgeschakeld en op de juiste plaats opgeruimd		<input type="checkbox"/>					
	vette vingerafdrukken op het voorscherm van het voertuig verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	werkplek en gereedschappen opgeruimd		<input type="checkbox"/>					
	alle portieren en motorkap gesloten		<input type="checkbox"/>					
	contactsleutel bij de examiner ingeleverd		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist	1						
	totaal onderdeel C	30						

1.2 Toelichting bij het beoordelingschema

Opdracht C2

voorbeeld van een juiste uitwerking

	omschrijving van de meting	gemeten waarde
V1	<i>spanning voedingsbron</i>	XXXX V
V2	<i>spanning over de gebruiker</i>	XXXX V
V3	<i>spanningsverlies over de plus</i>	XXXX V
V4	<i>spanningsverlies over de massa</i>	XXXX V
conclusie		
<i>te veel spanningsverlies over de plus</i>		