

versie blauw, onderdeel A

profielmodule 1 – motorconditie testen

profielvak-cspe M&T – GL

correctievoorschrift

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van opdrachten en eventuele mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen scorepunten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- Als in het beoordelingsschema vakjes zijn opgenomen, dan geeft u hierin aan of de kandidaat wel of niet aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- Als in het beoordelingsschema bij een opdracht klokjes (⊕ of ⊖) zijn weergegeven, dan wordt bij deze opdracht het werktempo beoordeeld.
- Als er vragen in Facet zijn beantwoord, noteert u voor iedere kandidaat de totaalscore van deze vragen achter het bijbehorende opdrachtnummer in het beoordelingsschema. Dit kunnen zowel automatisch gescoorde als handmatig beoordeelde vragen zijn. Uitleg over de correctie in Facet vindt u op de website van Duo.
- Raadpleeg voor meer informatie het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen van het correctievoorschrift op de website van het Examenblad.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
	onderdeel A							
A1	vragen in Facet opmerkingen – alle vragen worden automatisch nagekeken – neem hier de totaalscore over uit de Facet-corrector	14						
A2	werkvolgorde compressie meten (zie 1.2)							
	6 handelingen in de juiste volgorde per fout of omdraaiing van 2 stappen -1 opmerking een andere logische volgorde keurt u ook goed	2						
A3	compressie meten							
	juiste compressiedruk en aanhaalmoment bougies opgezocht en genoteerd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	bougiekabels/penbobines op de juiste manier verwijderd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	bougies een beetje losgedraaid		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	vuil om de bougies juist weggeblazen		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle bougies verwijderd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	brandstofsysteem en ontstekingsstelsel op de juiste manier uitgeschakeld		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	motor gestart en gaspedaal geheel ingetrapt of hier de juiste opdracht voor gegeven		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	compressie juist gemeten en waarde compressie per cilinder juist genoteerd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	per cilinder de juiste conclusie genoteerd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	bougies op de juiste wijze gemonteerd en met het juiste moment vastgezet		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	ontstekings- en brandstofsysteem op de juiste manier ingeschakeld		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	bougiekabels/penbobines op de juiste manier/volgorde aangebracht		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect -1	4						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
A4	kleppendekselpakking vervangen							
	kleppendeksel en kleppendekselpakking op de juiste wijze verwijderd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	nieuwe kleppendekselpakking op de juiste wijze gemonteerd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	kleppendeksel op de juiste wijze geplaatst		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	kleppendeksel met het voorgeschreven moment vastgezet		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	reparatie op de juiste wijze gecontroleerd door het starten van de motor		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect -1	4						
A5	voertuig afleveren							
	motorkap en portieren gesloten		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	olie van motorkap verwijderd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	uitlaatgasafzuiging juist gebruikt bij het starten van de motor		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	werkplek en gereedschappen opgeruimd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	contactsleutel bij de examinerator ingeleverd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist	1						
A6	zuigerveergroefspeling meten							
	zuigerveergroefspeling bij de juiste zuigerveer juist gemeten		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	meetwaarde juist genoteerd (meetfout is maximaal $\pm 0,05$ mm)		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	juiste conclusie genoteerd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect -1	2						
A7	vragen filmfragment beantwoorden							
	vraag 1: zo loopt de motorolie makkelijker uit de motor		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	vraag 2: een inzetfilter		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	vraag 3: een olieniveausensor		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect -1	3						
	totaal onderdeel A	30						

1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

Opdracht A2

voorbeeld van een juiste uitwerking

werkvolgorde compressiemeting	
1	de motor warm draaien (bedrijfstemperatuur)
2	de bougiekabels/penbobines verwijderen
3	de bougies een beetje losdraaien
4	het vuil om de bougies wegblazen
5	de bougies verwijderen
6	het ontstekings- en brandstofsysteem uitschakelen
7	de motor starten en het gaspedaal geheel intrappen
8	de compressie meten en de einddruk noteren