

versie rood, onderdeel B

profielmodule 2 – wielophanging en carrosserie

profielvak-cspe M&T – BB

instructie examinator

De instructie voor de examinator van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met vakspecifieke informatie;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud van dit onderdeel:

- 1 Overzicht opdrachten
- 2 ICT-gebruik
- 3 Materialen, gereedschappen en hulpmiddelen
- 4 Aanwijzingen
- 5 Bronvermeldingen

1 Overzicht opdrachten

onderdeel B		richttijd: 100 minuten		
opdracht	omschrijving	nodig	tijd*	akg**
1	theorievragen maken (minitoetsvragen)	ICT-gebruik: Facet, 3 varianten	± 10 min	
2	de wielophanging controleren		± 15 min	4
3	twee reparatie-opdrachten uitvoeren***		± 30 min	4
4	de bumper aan de voorzijde vervangen***		± 30 min	4
5	het voertuig afleveren		± 5 min	4
6	terugkijken op de uitvoering van twee opdrachten	uitwerkbijlage	± 10 min	

* tijd = inschatting benodigde tijd. **Let op:** dit is alleen een inschatting, deze tijd kan per kandidaat en school verschillen.

** akg = aantal kandidaten gelijktijdig. Toetstechnisch advies over het aantal kandidaten dat bij deze praktijkopdracht gelijktijdig beoordeeld kan worden.

*** In het correctievoorschrift vindt u de vragen die u mondeling aan de kandidaat stelt en het antwoordmodel.

2 ICT-gebruik

Bij dit onderdeel horen de volgende bestanden. U ontvangt deze bestanden bij zending C.

instructie voor de kandidaat
vr_instructiefilm_MT_B_bb.mp4
vr_instructie_MT_B_bb.pdf

bestanden voor de examinerator
correctievoorschrift: BP-1400-r-25-1-B-c.pdf
correctievoorschrift: BP-1400-r-25-1-c.xlsx

Controleer vóór aanvang van het examen of de bestanden werken.

3 Materialen, gereedschappen en hulpmiddelen

in het magazijn:

- een veerpoot linksvoor ter vervanging
- een bumper van de voorzijde ter vervanging

speciale gereedschappen/materialen

- momentsleutel
- voldoende werkschragen voor twee bumpers

voor de mondelinge vragen:

- vraag 1 en 2: voertuig waaraan gewerkt wordt met koppelstang en stabilisatorstang
- vraag 3, 4 en 5: voertuig waaraan gewerkt wordt met portiervanger, slotvanger en windhaak

4 Aanwijzingen

Algemeen

Het verdient aanbeveling om alle opdrachten in het examen vooraf zelf te maken.

U krijgt dan zicht op de benodigde organisatie en materialen, de tijdsduur en mogelijke knelpunten bij de uitvoering van de opdrachten door de kandidaat. Bekijk ook vooraf de beoordelingsaspecten bij de opdrachten.

Veilig werken

Als examiner ziet u toe op het veilig werken door de kandidaat. U laat de kandidaat de hefbrug alleen onder toezicht gebruiken.

Vorbereiding opdrachten

- De kandidaat voert de praktijkopdrachten uit aan een compleet voertuig op een hefbrug.
- Het voertuig is uitgerust met een wielophanging van het type McPherson.
- De complete veerpoot linksvoor is eenvoudig te vervangen en is niet één geheel met het fuseelichaam.
- Het fuseelichaam is eenvoudig bereikbaar.
- De bumper van de voorzijde is eenvoudig te vervangen.

Volgorde opdrachten

De opdrachten 2 tot en met 6 dient de kandidaat in de aangegeven volgorde te maken.

opmerking

U geeft de kandidaat de gegevens van het voertuig waar de kandidaat aan werkt. De kandidaat noteert deze gegevens zelf in het opdrachtenboekje.

Opdracht 1

Afname

- De afname in Facet vindt plaats in één zitting die niet onderbroken mag worden.
- Voor deze opdracht staat één toetspakket klaar dat door de afnameplanner ingepland moet worden.
- Alle theorievragen worden automatisch gescoord.
- Mocht de afname in Facet niet lukken, neem dan contact op met de helpdesk van Facet. Deze is bereikbaar op telefoonnummer 050-599 9925.

Opdracht 2

Vorbereiding

- U zorgt ervoor dat de bevestiging van de veerpoot aan het fuseelichaam rechtsvoor duidelijk loszit.
- U zorgt ervoor dat het fuseekogelhoesje linksvoor gescheurd is.
- U zorgt voor een olie lekkage bij de schokdemper rechtsvoor of simuleert deze.

Opdracht 3

Afname

- Aan het begin van deze opdracht geeft u de kandidaat twee reparatie-opdrachten:
 - Vervang de complete veerpoot linksvoor.
 - Zet de bevestiging van het fuseelichaam aan de veerpoot rechtsvoor vast.
Let op: Vanwege de organisatielast laat u de veerpoot vervangen aan de zijde waar de storing niet zit.
- U geeft de kandidaat de aanhaalmomenten van de bevestiging veerpoot bovenzijde, bevestiging veerpoot onderzijde/fuseelichaam en de wielbouten/-moeren.
- Aan het einde van deze opdracht stelt u een mondelinge vraag uit blok I.

Opdracht 4

Vorbereiding

- U zorgt dat de bumper aan de voorzijde eenvoudig te vervangen is en u verwijdert eventuele wielkuipen en/of verlichtingsdelen.
- U zorgt dat de vervangende bumper in het magazijn op een werkschraag klaar ligt.

Afname

- U geeft de kandidaat de handleiding inclusief aanhaalmomenten voor de demontage/montage van de betreffende bumper aan de voorzijde.
- U mag tijdens de opdracht de kandidaat assisteren met het vasthouden van de bumper.
- U mag de kandidaat alleen helpen bij de montage van de bumper wanneer de kandidaat u hier de juiste instructies voor geeft.
- Aan het einde van deze opdracht stelt u een mondelinge vraag uit blok II.

Opdracht 6

Afname

- Met de vragen op de uitwerkbijlage gaat de kandidaat na of de kandidaat opdrachten 3 en 4 juist heeft uitgevoerd. Bij het uitvoeren van deze opdrachten let u daarom speciaal op de evaluatiepunten. Heeft de kandidaat:
 - voor het vastdraaien van de bevestiging van het fuseelichaam erop gelet of de schroefdraad beschadigd was?
 - de wielbouten/-moeren kruislings en op moment vastgezet?
 - tijdens het bevestigen van de bumper gelet op de zijkanten van de bumper bij de zijschermen?

5 Bronvermeldingen

Disclaimer

Dit materiaal is een product van het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap en in beheer bij het College voor Toetsen en Examens (CvTE) te Utrecht. CvTE accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor schade ontstaan door het gebruik van dit materiaal op welke manier dan ook. CvTE heeft conform de wettelijke bepalingen en voor zover mogelijk het auteursrecht op in dit materiaal gebruikt (bronnen)materiaal geregeld. Diegene die desondanks meent zekere rechten te kunnen doen gelden, wordt verzocht contact op te nemen met het CvTE.

Dit materiaal is vrij te gebruiken voor eigen oefening, studie of privégebruik, alsmede schoolgebruik op niet-commerciële basis. Voor alle andere toepassingen geldt dat het gebruik van in dit product verwerkt (bronnen)materiaal niet is toegestaan zonder toestemming van de rechthebbenden. Op eventueel aangepast werk dient duidelijk vermeld te worden dat er sprake is van een aanpassing van een product van CvTE. Elke schijn van bemoeienis of goedkeuring van CvTE met betrekking tot het nieuwe materiaal dient te worden uitgesloten.