

versie rood, onderdeel B

profielmodule 2 – wielophanging en carrosserie

profielvak-cspe M&T – BB

correctievoorschrift

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van opdrachten en eventuele mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen scorepunten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- Als in het beoordelingsschema vakjes zijn opgenomen, dan geeft u hierin aan of de kandidaat wel of niet aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- Als in het beoordelingsschema bij een opdracht klokjes (⊕ of ⊖) zijn weergegeven, dan wordt bij deze opdracht het werktempo beoordeeld.
- Als er vragen in Facet zijn beantwoord, noteert u voor iedere kandidaat de totaalscore van deze vragen achter het bijbehorende opdrachtnummer in het beoordelingsschema. Dit kunnen zowel automatisch gescoorde als handmatig beoordeelde vragen zijn. Uitleg over de correctie in Facet vindt u op de website van Duo.
- Raadpleeg voor meer informatie het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen van het correctievoorschrift op de website van het Examenblad.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
	onderdeel B							
B1	vragen in Facet opmerkingen – alle vragen worden automatisch nagekeken – neem hier de totaalscore over uit de Facet-corrector	7						
B2	checklist voorwielophanging (zie 1.2)							
	veerpoot RV juiste controles en conclusies (afkeur) en juiste reden afkeur (bevestiging fuseelichaam zit los) en juist reparatieadvies (bevestiging vastzetten)		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	veer RV juiste controle en conclusie		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	schokdemper RV juiste controles en conclusies (afkeur) en juiste reden afkeur (lekkage) en juist reparatieadvies (schokdemper of veerpoot compleet vervangen)		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	fuseekogel RV juiste controles en conclusies		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	draagarm RV juiste controle en conclusie		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	veerpoot LV juiste controles en conclusies		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	veer LV juiste controle en conclusie		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	schokdemper LV juiste controles en conclusies		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	fuseekogel LV juiste controles en conclusies (afkeur) en juiste reden afkeur (hoesje gescheurd) en juist reparatieadvies (fuseekogel of hoesje vervangen)		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	draagarm LV juiste controle en conclusie		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect	8 -1						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
B3a	reparatie-opdrachten uitvoeren							
	veerpoot en juiste gereedschap zelfstandig uit het magazijn gehaald		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	wiel op de juiste wijze verwijderd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	veerpoot LV op de juiste wijze verwijderd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	vervangende veerpoot LV op de juiste wijze geplaatst en op het juiste moment vastgezet		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	schroefdraad bevestiging fuseelichaam RV gecontroleerd op beschadiging		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	bevestiging fuseelichaam RV op de juiste wijze en op het juiste moment vastgezet		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	wiel op de juiste wijze geplaatst		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	wielbouten/-moeren kruislings en op het juiste moment vastgezet		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect -1	8						
B3b	mondelinge vraag juist beantwoord (zie 1.2)	1						
B4a	bumper vervangen							
	werkschraag voor een bumper klaargezet / ruimte gemaakt voor de verwijderde bumper		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	vervangende bumper juist op een werkschraag vlakbij het voertuig geplaatst		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	bumper op de juiste wijze van het voertuig verwijderd volgens de handleiding		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	verwijderde bumper op een werkschraag in het magazijn gelegd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	vervangende bumper op de juiste wijze aan het voertuig bevestigd volgens de handleiding en de examinerator de juiste instructies gegeven voor bevestiging		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	vervangende bumper op de juiste manier vastgezet		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	tijdens het monteren gelet op het voorkomen van beschadigingen		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	werkschraag van de vervangende bumper opgeruimd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect -1	7						
	opmerking: Wanneer een kandidaat een andere juiste volgorde gebruikt bij het vervangen van de bumper, moet u dit ook goed rekenen.							
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
B4b	mondelinge vraag juist beantwoord (zie 1.2)	1						
B5	voertuig afleveren							
	motorkap en portieren gesloten		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	werkplek en gereedschappen opgeruimd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	spatschermhoezen correct gebruikt en verwijderd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	contactsleutel bij de examinerator ingeleverd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist	1						
B6	terugkijken op uitvoering opdrachten 3 en 4 (zie 1.2)							
	juiste evaluatie controle schroefdraad fuseekogel		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	juiste evaluatie vastzetten wielbouten/-moeren		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	juiste evaluatie montage bumper		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect -1	3						
	totaal onderdeel B	36						

1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

Opdracht B2

voorbeeld van een juiste uitwerking

checklist controle voorwielophanging				
onderdeel		✓	X	reden van afkeur
veerpoot RV	beschadiging			
	bevestiging		X	<i>bevestiging fuseelichaam zit los</i>
veer RV	beschadiging			
schokdemper RV	beschadiging			
	lekkage		X	<i>schokdemper heeft lekkage</i>
fuseekogel RV	bevestiging			
	beschadiging			
draagarm RV	bevestiging			
veerpoot LV	beschadiging			
	bevestiging			
veer LV	beschadiging			
schokdemper LV	beschadiging			
	lekkage			
fuseekogel LV	bevestiging			
	beschadiging		X	<i>scheur in hoesje</i>
draagarm LV	bevestiging			
reparatie-adviezen				
<i>bevestiging fuseelichaam RV vastzetten</i> <i>schokdemper of veerpoot compleet RV vervangen</i> <i>fuseekogel of hoesje LV vervangen</i>				

Opdracht B3

mondelinge vragen

Aan het einde van opdracht 3 stelt u één mondelinge vraag uit blok I.

blok I

1	U wijst de koppelstang aan en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Hoe heet dit onderdeel?	
antwoord	koppelstang	

2	U wijst de stabilisatorstang aan en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Hoe heet dit onderdeel?	
antwoord	stabilisatorstang	

Opdracht B4

mondelinge vragen

Aan het einde van opdracht 4 stelt u één mondelinge vraag uit blok II.

blok II

3	De examiner wijst een portiervanger aan en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Hoe heet dit onderdeel?	
antwoord	portiervanger	

4	De examiner wijst de slotvanger aan en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Hoe heet dit onderdeel?	
antwoord	slotvanger	

5	De examiner wijst de windhaak aan en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Hoe heet dit onderdeel?	
antwoord	windhaak	

Opdracht B6

voorbeeld van een juiste uitwerking

vragen	ja/nee/gedeeltelijk	Leg uit waarom dit moet.
Heb je gecontroleerd of de schroefdraad van de bouten beschadigd was vóórdat je de bevestiging van het fuseelichaam RV hebt vastgedraaid?	XXXX	<i>om te voorkomen dat de bevestiging beschadigt tijdens het aandraaien en hierdoor mogelijk niet goed vast komt</i>
Heb je de wielbouten/-moeren kruislings en op moment vastgezet?	XXXX	<i>om zo het wiel gelijkmatig vast te zetten en de wielbouten/-moeren de juiste spanning te geven</i>
Heb je, tijdens het monteren van de nieuwe bumper, gelet op de zijkanten van de bumper bij de zijschermen?	XXXX	<i>om zo te voorkomen dat de zijschermen beschadigen</i>