

versie rood, onderdeel A

profielmodule 1 – motorconditie testen

profielvak-cspe M&T – BB

correctievoorschrift

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van opdrachten en eventuele mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen scorepunten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- Als in het beoordelingsschema vakjes zijn opgenomen, dan geeft u hierin aan of de kandidaat wel of niet aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- Als in het beoordelingsschema bij een opdracht klokjes (⊕ of ⊖) zijn weergegeven, dan wordt bij deze opdracht het werktempo beoordeeld.
- Als er vragen in Facet zijn beantwoord, noteert u voor iedere kandidaat de totaalscore van deze vragen achter het bijbehorende opdrachtnummer in het beoordelingsschema. Dit kunnen zowel automatisch gescoorde als handmatig beoordeelde vragen zijn. Uitleg over de correctie in Facet vindt u op de website van Duo.
- Raadpleeg voor meer informatie het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen van het correctievoorschrift op de website van het Examenblad.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
	onderdeel A							
A1	vragen in Facet opmerkingen – alle vragen worden automatisch nagekeken – neem hier de totaalscore over uit de Facet-corrector	7						
A2	controle smeersysteem (zie 1.2)							
	motorolieniveau juiste controle en conclusie		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	olievuldop juiste controle en conclusie		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	kleppendekeerpakking juiste controle en conclusie		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	oliedrukschakelaar juiste controle en conclusie		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	oliefilter juiste controle, conclusie (afkeur) en reden van afkeur (motorolielekkage)		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	carterpanpakking juiste controle en conclusie		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	olie-aftapplug juiste controle, conclusie (afkeur) en reden van afkeur (motorolielekkage)		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect	6 -1						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
A3a	reparatie-opdrachten uitvoeren							
	carterventilatieslang op de juiste wijze verwijderd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	nieuwe carterventilatieslang op de juiste wijze gemonteerd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	olie-aftapplug op de juiste wijze verwijderd en de motorolie juist in de lekbak opgevangen		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	olie-aftapplug met nieuwe afdichtring op de juiste wijze aangebracht en met het juiste moment vastgezet		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	oliefilter op de juiste wijze verwijderd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	afdichtring van het nieuwe oliefilter ingeolied		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	oliefilter met het juiste moment vastgezet		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	juiste motorolie uit het magazijn gehaald		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	motor op de juiste wijze (met trechter) bijgevuld met motorolie, eventuele gemorste motorolie van de motor verwijderd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	op de juiste wijze het motoroliepeil gecontroleerd en op peil gebracht (motor even laten draaien)		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	reparaties gecontroleerd op lekkages		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	uitlaatgasafzuiging op de juiste wijze gebruikt		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect -1	11						
A3b	mondelinge vraag juist beantwoord (zie 1.2)	1						
A4a	motormanagementsysteem uitlezen							
	uitleesapparatuur zelfstandig aangesloten en juist ingesteld		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	juiste foutcode(s) genoteerd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	omschrijving(en) juist genoteerd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect -1	2						
A4b	mondelinge vraag juist beantwoord (zie 1.2)	1						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
A5	voertuig afleveren							
	motorkap en portieren gesloten		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	vetvlekken/vingerafdrukken van motorkap verwijderd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	werkplek en gereedschappen opgeruimd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	spatschermhoezen correct gebruikt en verwijderd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	contactsleutel bij de examinerator ingeleverd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist	1						
A6	meetopdracht drijfslagertap							
	juiste meting A hoofdlagertap uitgevoerd (meetfout +/- 0,03 mm) en de juiste waarde genoteerd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	hoofdlagertap meting A vergeleken met de fabrieksgegevens en juiste conclusie genoteerd (goedkeur of afkeur)		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	juiste meting B hoofdlagertap uitgevoerd (meetfout +/- 0,03 mm) en de juiste waarde genoteerd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	hoofdlagertap meting B vergeleken met de fabrieksgegevens en juiste conclusie genoteerd (goedkeur of afkeur)		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect -1	4						
A7	vragen over filmfragment beantwoorden							
	vraag 1: om olie lekkage te voorkomen bij het oliefilterhuis		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	vraag 2: dan beschadigt de rubberen ring niet tijdens het aandraaien van het filterhuis		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	vraag 3: zodat de peilstok geen olie meer bevat, om zo het juiste olieniveau te meten		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect -1	3						
	totaal onderdeel A	36						

1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

Opdracht A2

voorbeeld van een juiste uitwerking

checklist smeersysteem			
✓ = goedkeur of ✗ = afkeur			
smeersysteem controleren	✓	✗	reden van afkeur
motorolieniveau			
onderdelen controleren	✓	✗	reden van afkeur
olievuldop			
kleppendekselpakking			
oliedrukschakelaar			
oliefilter		✗	lekkage
carterpanpakking			
olie-aftapplug		✗	lekkage

Opdracht A3

mondelinge vragen

Aan het einde van opdracht 3 stelt u één mondelinge vraag uit blok I.

blok I

1	U stelt een vraag bij een losse rotorpompe.	maximumscore: 1
vraag	Waar zit bij deze oliepompe het overdrukventiel? Wijs de plaats van het overdrukventiel aan.	
antwoord	De kandidaat wijst de plaats van het overdrukventiel aan.	

2	U stelt een vraag bij een losse tandwielpompe.	maximumscore: 1
vraag	Waar zit bij deze oliepompe het overdrukventiel? Wijs de plaats van het overdrukventiel aan.	
antwoord	De kandidaat wijst de plaats van het overdrukventiel aan.	

3	U stelt een vraag bij een losse sikkelpompe.	maximumscore: 1
vraag	Waar zit bij deze oliepompe het overdrukventiel? Wijs de plaats van het overdrukventiel aan.	
antwoord	De kandidaat wijst de plaats van het overdrukventiel aan.	

Opdracht A4

mondelinge vragen

Aan het einde van opdracht 4 stelt u één mondelinge vraag uit blok II.

blok II

4		maximumscore: 1
vraag	Waarom moet je na een servicebeurt het service-interval resetten?	
antwoord	De kandidaat geeft aan dat de bestuurder/eigenaar van het voertuig dan een melding krijgt wanneer de volgende servicebeurt moet worden uitgevoerd.	

5		maximumscore: 1
vraag	Na een servicebeurt is het service-interval resetten niet uitgevoerd. Wat is één mogelijk gevolg wat hierdoor kan ontstaan?	
antwoord	De kandidaat geeft aan dat de service-intervalindicatie (logo/lampje/tekst) blijft branden, of dat het service-interval systeem niet meer meldt wanneer de volgende servicebeurt moet worden uitgevoerd.	

6		maximumscore: 1
vraag	Wat is één manier waarop je het service-interval kan resetten?	
antwoord	De kandidaat geeft aan dat dit via de EOBD of via knopjes op het dashboard kan.	

Indien de kandidaat een ander antwoord geeft dan aangegeven en dit is aantoonbaar vakinhoudelijk juist, dan rekent u dit goed.