

versie blauw, onderdeel B

profielmodule 2 – wielophanging en carrosserie

profielvak-cspe M&T – BB

correctievoorschrift

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op [Examenblad.nl](https://examenblad.nl).

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van opdrachten en eventuele mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen scorepunten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- Als in het beoordelingsschema vakjes zijn opgenomen, dan geeft u hierin aan of de kandidaat wel of niet aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- Als in het beoordelingsschema bij een opdracht klokjes (⊕ of ⊖) zijn weergegeven, dan wordt bij deze opdracht het werktempo beoordeeld.
- Als er vragen in Facet zijn beantwoord, noteert u voor iedere kandidaat de totaalscore van deze vragen achter het bijbehorende opdrachtnummer in het beoordelingsschema. Dit kunnen zowel automatisch gescoorde als handmatig beoordeelde vragen zijn. Uitleg over de correctie in Facet vindt u op de website van Duo.
- Raadpleeg voor meer informatie het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen van het correctievoorschrift op de website van het Examenblad.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
	onderdeel B							
B1	vragen in Facet opmerkingen – alle vragen worden automatisch nagekeken – neem hier de totaalscore over uit de Facet-corrector	7						
B2	controle banden (zie 1.2)							
	band LV juiste controles, conclusies (afkeur), reden van afkeur (snee in wang van de band) en reparatie-advies (band LV vervangen)		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	band RV juiste controles, conclusies (afkeur), reden van afkeur (te lage bandenspanning) en reparatie-advies (band RV op spanning brengen)		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	band RA juiste controles, conclusies (afkeur), reden van afkeur (afwijkende bandenmaat) en reparatie-advies (juiste maat band RA monteren)		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	band LA juiste controles, conclusies (afkeur), reden van afkeur (plek met minder profiel dan 1,6 mm) en reparatie-advies (band LA vervangen)		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	reserveband juiste controles en conclusies		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect	5 -1						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
B3a	band vervangen							
	wiel RV juist verwijderd van het voertuig		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	balanceergewichten van de velg verwijderd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	band juist verwijderd van de velg		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	tubeless ventiel juist vervangen		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	nieuwe band op de juiste wijze gemonteerd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	montagepasta gebruikt bij het monteren van de band		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	band eerst op extra spanning gebracht, voor het zetten van band op velg		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	band op juiste bandenspanning gebracht		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	balanceermachine juist ingesteld		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	balanceergewichten op één plek per kant geplaatst		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	wiel juist gebalanceerd op 0 gram volgens de balanceermachine		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	juiste aanhaalmoment opgezocht en genoteerd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	wiel met het juiste moment en op de juiste manier gemonteerd aan het voertuig (wielbouten/-moeren kruislings)		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect -1	11						
B3b	mondelinge vraag juist beantwoord (zie 1.2)	1						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
B4a	achterbumper vervangen							
	werkschraag voor een bumper klaargezet / ruimte gemaakt voor de verwijderde bumper		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	vervangende bumper juist op een werkschraag vlakbij het voertuig geplaatst		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	bumper op de juiste wijze van het voertuig verwijderd volgens de handleiding		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	verwijderde bumper op een werkschraag in het magazijn gezet		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	vervangende bumper op de juiste wijze aan het voertuig bevestigd volgens de handleiding en de examinerator de juiste instructies gegeven voor bevestiging		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	vervangende bumper op de juiste manier vastgezet		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	tijdens het monteren gelet op het voorkomen van beschadigingen		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	werkschraag van de vervangende bumper opgeruimd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect opmerking Wanneer een kandidaat een andere juiste volgorde gebruikt bij het vervangen van de bumper, moet u dit ook goed rekenen.	7 -1						
B4b	mondelinge vraag juist beantwoord (zie 1.2)	1						
B5	voertuig afleveren							
	vetvlekken op de achterklep van het voertuig verwijderd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	achterklep en portieren gesloten		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	werkplek en gereedschap opgeruimd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	contactsleutel bij de examinerator ingeleverd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist	1						
B6	terugkijkopdracht (zie 1.2)							
	juiste evaluatie controle loopvlak		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	juiste evaluatie montagepasta gebruikt		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	juiste evaluatie plaatsing balanceergewichtjes aan één plek per kant		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect	3 -1						
	totaal onderdeel B	36						

1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

Opdracht B2

voorbeeld van een juiste uitwerking

checklist controle banden				
band	controle	✓	X	reden van afkeur
LV	profiel dieptemm			
	beschadiging		X	snee in wang van de band
	bandenmaat			
	slijtagebeeld			
	bandenspanning			
RV	profiel dieptemm			
	beschadiging			
	bandenmaat			
	slijtagebeeld			
	bandenspanning		X	bandenspanning te laag
RA	profiel dieptemm			
	beschadiging			
	bandenmaat		X	afwijkende bandenmaat
	slijtagebeeld			
	bandenspanning			
LA	profiel dieptemm		X	plek met minder dan 1,6 mm profiel
	beschadiging			
	bandenmaat			
	slijtagebeeld			
	bandenspanning			
Reserve	profiel dieptemm			
	beschadiging			
	bandenmaat			
	slijtagebeeld			
	bandenspanning			
reparatie-adviezen				
Vervang de band LV. Breng de band RV op spanning. Monteer de juiste maat band RA. Vervang de band LA.				

Opdracht B3

mondelinge vragen

Tijdens opdracht 3 stelt u één mondelinge vraag uit blok I.

blok I

1	U wijst de dot-code van een band aan en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Waar is deze code voor bedoeld?	
antwoord	om de productiedatum aan te geven	

2	U wijst de wanghoogte-verhouding van een band aan en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Waar is deze code voor bedoeld?	
antwoord	om de hoogte van de band aan te geven	

3	U wijst de breedtemaat van een band aan en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Waar is deze code voor bedoeld?	
antwoord	om de breedte van de band aan te geven	

Opdracht B4

mondelinge vragen

Tijdens opdracht 4 stelt u één mondelinge vraag uit blok II.

blok II

4	U wijst de A-stijl van het voertuig aan en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Hoe heet dit onderdeel van de carrosserie?	
antwoord	A-stijl	

5	U wijst de B-stijl van het voertuig aan en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Hoe heet dit onderdeel van de carrosserie?	
antwoord	B-stijl	

6	U wijst de C-stijl van het voertuig aan en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Hoe heet dit onderdeel van de carrosserie?	
antwoord	C-stijl	

Opdracht B6

voorbeeld van een juiste uitwerking

vragen	ja/nee/gedeeltelijk	Leg uit waarom dit moet.
Heb je over het hele loopvlak van de band de profieldiepte gecontroleerd?	XXXX	<i>Het kan zijn dat er een vlakke kant aan de band zit, die je in eerste instantie nog niet kan zien.</i>
Heb je bij het monteren van de band de hielen ingesmeerd met montagepasta?	XXXX	<i>Als je een band monteert gebruik je montagepasta zodat de band goed op de velg schiet en zich goed kan zetten.</i>
Heb je bij het balanceren van het wiel erop gelet om de balanceergewichten maar op één plek per kant te plaatsen?	XXXX	<i>Als je op meerdere plekken per kant balanceergewichten zou plaatsen ziet het er niet professioneel uit</i>