

versie blauw, onderdeel A

profielmodule 1 – motorconditie testen

profielvak-cspe M&T – BB

correctievoorschrift

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van opdrachten en eventuele mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen scorepunten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- Als in het beoordelingsschema vakjes zijn opgenomen, dan geeft u hierin aan of de kandidaat wel of niet aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- Als in het beoordelingsschema bij een opdracht klokjes (⊕ of ⊖) zijn weergegeven, dan wordt bij deze opdracht het werktempo beoordeeld.
- Als er vragen in Facet zijn beantwoord, noteert u voor iedere kandidaat de totaalscore van deze vragen achter het bijbehorende opdrachtnummer in het beoordelingsschema. Dit kunnen zowel automatisch gescoorde als handmatig beoordeelde vragen zijn. Uitleg over de correctie in Facet vindt u op de website van Duo.
- Raadpleeg voor meer informatie het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen van het correctievoorschrift op de website van het Examenblad.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
	onderdeel A							
A1	vragen in Facet opmerkingen – alle vragen worden automatisch nagekeken – neem hier de totaalscore over uit de Facet-corrector	7						
A2	compressiemeting							
	het oliepeil juist gecontroleerd en de juiste conclusie genoteerd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	de bougiekabels/penbobines op de juiste manier verwijderd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	de bougies een beetje losgedraaid		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	het vuil weggeblazen		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle bougies verwijderd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	het ontstekings- en brandstofsysteem uitgeschakeld		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	tijdens het starten het gaspedaal geheel ingetrapt of de opdracht gegeven om dit te doen		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	de compressie juist gemeten (voorkomen van lekkage)		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	juiste waarde compressiedruk bij juiste cilinder genoteerd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect	7 -1						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
A3	koelsysteem controleren (zie 1.2)							
	koelvloeistofniveau op de juiste wijze gecontroleerd, juiste conclusie (afkeur), juiste reden van afkeur (niveau te laag) en juiste reparatie-advies (ververs de koelvloeistof in het koelsysteem)		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	vorstbeveiliging op de juiste wijze gecontroleerd, juiste conclusie (afkeur), juiste reden van afkeur (te laag beveiligd) en juiste reparatie-advies (ververs met de voorgeschreven koelvloeistof)		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	drukdop op de juiste wijze gecontroleerd en juiste conclusie (afkeur), juiste reden van afkeur (drukdop defect) en juiste reparatie-advies (vervang de drupkop)		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	het koelsysteem met de juiste druk afgeperst		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	thermostaathuis/-afdichting op de juiste wijze gecontroleerd en juiste conclusie		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	radiateurslangen op de juiste wijze gecontroleerd en juiste conclusie		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	radiateur op de juiste wijze gecontroleerd, juiste conclusie (afkeur), juiste reden van afkeur (lekkage) en juiste reparatie-advies (vervangen)		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	koelvloeistoftemperatuursensor op de juiste wijze gecontroleerd en juiste conclusie		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	thermoschakelaar op de juiste wijze gecontroleerd en juiste conclusie		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	expansievat op de juiste wijze gecontroleerd en juiste conclusie		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect	8 -1						
	opmerking wanneer de kandidaat als reparatie-advies aangeeft dat het koelsysteem met de voorgeschreven koelvloeistof moet worden bijgevuld, moet u dit ook goedkeuren							
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
A4a	reparatie-opdrachten							
	juiste materialen in één keer uit het magazijn gehaald		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	drukdop losgedraaid/verwijderd voor het aftappen van de koelvloeistof		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	koelsysteem op de juiste wijze laten leeglopen en opvangen in opvangbak		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	radiateur op de juiste wijze verwijderd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	radiateur op de juiste wijze gemonteerd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	radiateurslangen vastgezet met nieuwe slangklemmen		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	koelsysteem met nieuwe koelvloeistof gevuld met de vacuüm-vulset en eventuele gemorste vloeistof opgeruimd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	nieuwe drukdop op de juiste wijze geplaatst		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	eindcontrole juist uitgevoerd door te controleren op lekkages door het koelsysteem opnieuw onder druk te zetten		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect -1	6						
A4b	mondelinge vraag juist beantwoord (zie 1.2)	1						
A5	voertuig afleveren							
	spatschermhoezen correct gebruikt en verwijderd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	motorkap en portieren gesloten		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	vetvlekken op de motorkap verwijderd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	werkplek en gereedschappen opgeruimd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	contactsleutel bij de examinerator ingeleverd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist	1						
A6a	endoscoop							
	juiste inspectie uitgevoerd bij de cilinder met een storing en juiste bevinding genoteerd (groeven cilinderwand of metaalgruis)		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	juiste inspectie uitgevoerd bij de cilinder zonder storing en juiste bevinding genoteerd		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect -1	2						
A6b	mondelinge vraag juist beantwoord (zie 1.2)	1						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
A7	vragen over filmfragment							
	vraag 1: dan beschadigt de rubberen ring niet tijdens het aandraaien van het filterhuis		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	vraag 2: om zo het oliefilterhuis niet te beschadigen of te laten lekken		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	vraag 3: omdat dan het olieniveau is gedaald, omdat het oliefilter gevuld is met olie		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	alle aspecten juist per onjuist aspect	3 -1						
	totaal onderdeel A	36						

1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

Opdracht A3

voorbeeld van een juiste uitwerking

checklist koelsysteem controleren			
✓ = goedkeur of X = afkeur			
koelsysteem controleren	✓	X	reden van afkeur
koelvloeistofniveau		X	niveau te laag
vorstbeveiliging koelvloeistof		X	te laag beveiligd
onderdelen controleren op werking	✓	X	reden van afkeur
drukdop		X	defect
onderdelen controleren op lekkage	✓	X	reden van afkeur
thermostaathuis/-afdichting			
radiateurslangen			
radiateur		X	lekkage
koelvloeistoftemperatuursensor			
thermoschakelaar			
expansievat			
reparatie-advies			
ververs het koelsysteem met de voorgeschreven koelvloeistof drukdop vervangen radiateur vervangen			

Opdracht A4

mondelinge vragen

Aan het einde van opdracht 4 stelt u één mondelinge vraag uit blok I.

blok I

1	U wijst bij een voertuig de kachelradiateurslang aan en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Hoe heet dit onderdeel?	
antwoord	kachelradiateurslang	

2	U wijst bij een voertuig of bij een losse motor de koelvloeistofpomp aan en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Hoe heet dit onderdeel?	
antwoord	koelvloeistofpomp	

Opdracht A6

mondelinge vragen

Aan het einde van opdracht 6 stelt u één mondelinge vraag uit blok II.

blok II

3	U stelt deze vraag bij een opengewerkt leermodel van een verbrandingsmotor. U zet de zuiger bij een 4-slag leermodel aan het begin van de uitlaatslag en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Aan welke slag begint deze motor nu?	
antwoord	uitlaatslag	

4	U stelt deze vraag bij een opengewerkt leermodel van een verbrandingsmotor. U zet de zuiger bij een 4-slag leermodel aan het begin van de compressieslag en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Aan welke slag begint deze motor nu?	
antwoord	compressieslag	

5	U stelt deze vraag bij een opengewerkt leermodel van een verbrandingsmotor. U zet de zuiger bij een 4-slag leermodel aan het begin van de inlaatslag en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Aan welke slag begint deze motor nu?	
antwoord	inlaatslag	