

versie rood, onderdeel A

profielmodule 1 – motorconditie testen

profielvak-cspe M&T – KB

correctievoorschrift

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- 1 per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- 2 het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten en mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- De totaalscore van de vragen in Facet noteert u achter het bijbehorende opdrachtnummer in het beoordelingsschema voor iedere kandidaat. Dit kunnen zowel automatisch gescoorde als handmatig beoordeelde vragen zijn.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
A1	vragen in Facet	9						
	opmerkingen – alle vragen worden automatisch nagekeken – neem hier de totaalscore over uit de Facet-corrector							
A2	zes onderdelen/plaatsen genoteerd (zie 1.2)	4						
	6 onderdelen juist genoteerd per fout of ontbrekend onderdeel	-1						
A3a	controle koelvloeistoflekkage (zie 1.2)			<input type="checkbox"/>				
	koelsysteem op de juiste manier afgeperst / onder druk gecontroleerd			<input type="checkbox"/>				
	radiateur juist gecontroleerd en juiste conclusie			<input type="checkbox"/>				
	thermostaathuis/pakking juist gecontroleerd en juiste conclusie			<input type="checkbox"/>				
	expansietankje juist gecontroleerd en juiste conclusie (afkeur) en reden (niet goed bevestigd)			<input type="checkbox"/>				
	radiateurslangen gecontroleerd en juiste conclusie (afkeur) en reden (lekkage bovenste slang)			<input type="checkbox"/>				
	juiste reparatie-adviezen: – het expansietankje goed bevestigen – bovenste radiateurslang vervangen			<input type="checkbox"/>				
	alle aspecten juist per onjuist aspect	5						
	transport							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
A3b	mondelinge vraag juist beantwoord (zie 1.2)	1						
A4	fabrieksgegevens							
	juist artikelnummer radiateurslang opgezocht en genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	juist artikelnummer koelvloeistof opgezocht en genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	juiste inhoud koelsysteem opgezocht en genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist per onjuist aspect	2						
	-1							
A5	reparatie-opdrachten uitvoeren							
	in één keer de juiste slang, slangklemmen én de juiste koelvloeistof uit het magazijn gehaald		<input type="checkbox"/>					
	koelvloeistof op juiste manier afgetapt en opgevangen		<input type="checkbox"/>					
	slangklemmen met het juiste gereedschap verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	radiateurslang op juiste manier verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	nieuwe slangklemmen op de slang geplaatst		<input type="checkbox"/>					
	radiateurslang juist geplaatst		<input type="checkbox"/>					
	slangklemmen op juiste manier vastgezet		<input type="checkbox"/>					
	expansietankje op de juiste manier bevestigd		<input type="checkbox"/>					
	koelsysteem juist ontlucht en gevuld via de vacuüm-methode		<input type="checkbox"/>					
	eindcontrole juist uitgevoerd (opnieuw afgeperst)		<input type="checkbox"/>					
	eventueel gemorste koelvloeistof opgeruimd		<input type="checkbox"/>					
	oude koelvloeistof juist afgevoerd		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist per onjuist aspect	7						
	-1							
A6	voertuig afleveren							
	spatschermhoezen gebruikt en weer verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	motorkap en portieren gesloten		<input type="checkbox"/>					
	de werkplek opgeruimd en schoongemaakt		<input type="checkbox"/>					
	contactsleutel bij de examinator ingeleverd		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist	1						
	transport							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
A7a	slotspeling meten							
	zuigerveer juist geplaatst in de cilinder		<input type="checkbox"/>					
	juiste meetwaarde slotspeling		<input type="checkbox"/>					
	vergelijking met gegeven maat: juiste conclusie		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist per onjuist aspect	-1	3					
A7b	mondelinge vraag juist beantwoord (zie 1.2)		1					
A8	vragen over filmfragment							
	vraag 1: van lichtmetaal of aluminium of aluminiumlegering		<input type="checkbox"/>					
	vraag 2: Torxbout of Torx		<input type="checkbox"/>					
	vraag 3: de motor heeft nog geen compressie of de cilinderkoppen zijn nog niet gemonteerd		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist per onjuist aspect	-1	3					
	totaal onderdeel A	36						

1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

Opdracht A2

voorbeelden van een juiste uitwerking

onderdelen/plaatsen van een mogelijke koelvloeistoflekkage	
radiateur	thermostaathuis (+afdichting)
radiateurslang(en)	thermoschakelaar (+afdichting)
kachelradiateurslang(en)	cilinderkoppakking
slangklem	kachelradiateur
expansietankje	drukdop
temperatuursensor	koelvloeistofpomp

Opdracht A3

voorbeeld van een juiste uitwerking

3A controle koelvloeistoflekkage			
onderdeel	✓	X	reden van afkeur
radiateur	✓		
thermostaathuis/pakking	✓		
expansietankje		X	<i>niet goed bevestigd</i>
radiateurslangen		X	<i>lekkage bovenste radiateurslang</i>

3B reparatie-advies			
<i>expansietankje goed bevestigen</i>			
<i>bovenste radiateurslang vervangen</i>			

Opdracht A3

mondelinge vragen

Na de uitvoering van de controles stelt u één mondelinge vraag uit blok I.

blok I

1	U geeft flacon A aan de kandidaat en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Wat is de vorstbeveiliging van deze koelvloeistof?	
antwoord	De kandidaat meet de juiste vorstbeveiliging (ongeveer -5 °C).	

2	U geeft flacon B aan de kandidaat en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Wat is de vorstbeveiliging van deze koelvloeistof?	
antwoord	De kandidaat meet de juiste vorstbeveiliging (ongeveer -15 °C).	

3	U geeft flacon C aan de kandidaat en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Wat is de vorstbeveiliging van deze koelvloeistof?	
antwoord	De kandidaat meet de juiste vorstbeveiliging (ongeveer -25 °C).	

Opdracht A7

mondelinge vragen

Tijdens het meten van de slotspeling stelt u één mondelinge vraag uit blok II.

blok II

4	U laat de zuiger van de motor zien en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Van welk materiaal is deze zuiger gemaakt?	
antwoord	één antwoord, bijvoorbeeld: aluminiumlegering	

5	U wijst het motorblok aan en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Van welk materiaal is dit motorblok gemaakt?	
antwoord	één antwoord, bijvoorbeeld: gietijzer	

6	U wijst de cilinderkop aan en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Van welk materiaal is deze cilinderkop gemaakt?	
antwoord	één antwoord, bijvoorbeeld: aluminiumlegering	