

versie rood, onderdeel C

profielmodule 3 – verlichtings- en comfortsysteem

profielvak-cspe M&T – GL

correctievoorschrift

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- In het beoordelingsschema zijn bij een opdracht klokjes (⌚ or ⏳) weergegeven. Bij die opdracht wordt het werktempo beoordeeld.
- De totaalscore van de vragen in Facet noteert u achter het bijbehorende opdrachtnummer in het beoordelingsschema voor iedere kandidaat. Dit kunnen zowel automatisch gescoorde als handmatig beoordeelde vragen zijn.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
	onderdeel C							
C1	vragen in Facet	19						
	opmerkingen							
	- u kijkt (een deel van) de vragen handmatig na in de Facet-corrector							
	- neem hier de totaalscore over uit de Facet-corrector							
C2	relaisschakeling grootlichten aansluiten							
	zekering juist aangesloten op +30		<input type="checkbox"/>					
	stuurstroomgedeelte grootlichten vanaf de zekering juist aangesloten		<input type="checkbox"/>					
	hoofdstroomgedeelte grootlichten juist aangesloten		<input type="checkbox"/>					
	massa's grootlichtlampen juist aangesloten		<input type="checkbox"/>					
	controlelampje juist aangesloten		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist per onjuist aspect	2						
		-1						
C3	stroomsterkte meten							
	multimeter juist ingesteld		<input type="checkbox"/>					
	multimeter juist aangesloten om de stuurstroom te meten		<input type="checkbox"/>					
	ampèretang juist ingesteld		<input type="checkbox"/>					
	ampèretang juist aangesloten om de hoofdstroom te meten		<input type="checkbox"/>					
	juiste meetwaarden en de juiste eenheid (A) genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist per onjuist aspect	2						
		-1						
	transport							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
C4	accu controleren (zie 1.2)							
	juiste controle en conclusie bevestiging accu (afkeur) en de reden van afkeur (bevestiging zit los/accu staat niet vast)		<input type="checkbox"/>					
	juiste controle en conclusie bevestiging accupoolklemmen (goedkeur)		<input type="checkbox"/>					
	tester juist aangesloten op de accu, de juiste accugegevens in de tester ingevoerd en de accutest juist uitgevoerd.		<input type="checkbox"/>					
	juiste conclusie digitale accutest (afkeur) en de reden van afkeur (koudstartstroom wordt niet gehaald/te laag)		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist per onjuist aspect	-1	2					
C5a	accu vervangen en memory saver gebruikt							
⌚	begintijd van opdracht C5a							
	Memory Saver juist aangesloten, ingeschakeld en verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	minklem van de accu als eerste losgemaakt en daarna de plusklem		<input type="checkbox"/>					
	bevestiging van de accu op de juiste wijze verwijderd/losgemaakt		<input type="checkbox"/>					
	accu op een veilige manier uit het voertuig verwijderd en de vervangende accu op een veilige manier geplaatst		<input type="checkbox"/>					
	accu op de juiste wijze bevestigd/vastgezet		<input type="checkbox"/>					
	plusklem als eerste juist bevestigd en daarna de minklem		<input type="checkbox"/>					
	reparatie gecontroleerd door een verbruiker aan te zetten		<input type="checkbox"/>					
⌚	eindtijd van opdracht C5a							
	totaal gewerkte tijd							
	alle aspecten juist per onjuist aspect	-1	2					
	transport							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
C5b	werktempo							
	Klaar binnen 5 minuten tussen 5 en 6 minuten nodig meer dan 6 minuten nodig	2 1 0	2					
	opmerking de punten voor het werktempo alleen toekennen als bij C5a ten minste 1 scorepunt is behaald							
C6	voertuig afleveren							
	motorkap, kofferdeksel en portieren gesloten			<input type="checkbox"/>				
	werkplek en gereedschappen opgeruimd			<input type="checkbox"/>				
	contactsleutel bij de examinator ingeleverd			<input type="checkbox"/>				
	alle aspecten juist	1						
	totaal onderdeel C	30						

1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

Opdracht C4

voorbeeld van een juiste uitwerking

checklist controlepunten	conclusies	reden van afkeur
bevestiging van accu	<input type="checkbox"/> goedkeur / <input checked="" type="checkbox"/> afkeur	accu zit niet vast
bevestiging van accupoolklemmen	<input checked="" type="checkbox"/> goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur	
digitale accutest	<input type="checkbox"/> goedkeur / <input checked="" type="checkbox"/> afkeur	koudstartstroom te laag