

Examen VMBO-GL

2024

versie rood, onderdeel A

profielmodule 1 – motorconditie testen

profielvak-cspe M&T – GL

correctievoorschrift

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- De totaalscore van de vragen in Facet noteert u achter het bijbehorende opdrachtnummer in het beoordelingsschema voor iedere kandidaat. Dit kunnen zowel automatisch gescoorde als handmatig beoordeelde vragen zijn.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
A1	vragen in Facet	14						
	opmerkingen – alle vragen worden automatisch nagekeken – neem hier de totaalscore over uit de Facet-corrector							
A2	3 mogelijke oorzaken genoteerd (zie 1.2)	2						
	3 juiste oorzaken genoteerd per fout of ontbrekende oorzaak	-1						
A3	oledrukmeting							
	juiste gegevens opgezocht		<input type="checkbox"/>					
	stekkerverbinding juist losgehaald en oledrukschakelaar juist verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	gelekte olie juist opgevangen		<input type="checkbox"/>					
	oledrukrometer op juiste manier aangesloten (nippel er met de hand ingedraaid)		<input type="checkbox"/>					
	oledrukmeting juist uitgevoerd		<input type="checkbox"/>					
	juiste meetwaarden bij verschillende toerentallen genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	juiste conclusie genoteerd (goedkeur)		<input type="checkbox"/>					
	uitlaatgasafzuiging juist gebruikt		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist per onjuist aspect	3						
	transport							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
A4	oliedrukschakelaar vervangen							
	oliedrukmeter op de juiste manier verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	oliedrukschakelaar met de hand gemonteerd		<input type="checkbox"/>					
	oliedrukschakelaar met de juiste kracht vastgezet, stekkerverbinding juist gemonteerd		<input type="checkbox"/>					
	eventueel gemorste olie opgeruimd		<input type="checkbox"/>					
	motor gestart en gecontroleerd of het oliedrukclampje uitgaat		<input type="checkbox"/>					
	gecontroleerd op mogelijke olielekkage		<input type="checkbox"/>					
	oliepeil van de motorolie gecontroleerd en eventueel bijgevuld op juiste peil		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist per onjuist aspect	-1	3					
A5	motormanagement uitlezen							
	EOBD-lezer juist aangesloten		<input type="checkbox"/>					
	motormanagement op de juiste manier uitgelezen		<input type="checkbox"/>					
	juiste bevinding genoteerd (geen foutcodes)		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist per onjuist aspect	-1	2					
A6	voertuig afleveren							
	werkplek en gereedschappen opgeruimd		<input type="checkbox"/>					
	spatschermhoezen en vetvlekken van de auto verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	alle materialen naar de juiste plaats teruggebracht		<input type="checkbox"/>					
	motorkap en portieren gesloten		<input type="checkbox"/>					
	contactsleutel ingeleverd bij de examinator		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist		1					
A7	meetopdracht nokkenas							
	op de juiste plekken op de lagertap gemeten		<input type="checkbox"/>					
	diameter horizontaal juist gemeten ($\pm 0,03$ mm)		<input type="checkbox"/>					
	diameter verticaal juist gemeten ($\pm 0,03$ mm)		<input type="checkbox"/>					
	ovaliteit juist berekend		<input type="checkbox"/>					
	meetwaarde vergeleken met de fabrieksgegevens en juiste conclusie genoteerd (goedkeur of afkeur)		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist per onjuist aspect	-1	2					
	transport							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
A8	vragen filmfragment beantwoorden							
	vraag 1: er is geen onderhoudsinterval		<input type="checkbox"/>					
	vraag 2: deze delen geleiden de distributieketting		<input type="checkbox"/>					
	vraag 3: om onnodige inloopslijtage te voorkomen of om een eerste smering te verkrijgen		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist per onjuist aspect	-1	3					
	totaal onderdeel A	30						

1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

Opdracht A2

voorbeelden van een juiste uitwerking

mogelijke oorzaken van een te lage oliedruk	
versleten krukaslagers	versleten nokkenaslagers
versleten oliepomp	vervuilde oliezeef
versleten drijfstanglagers	defect overdrukventiel