

Examen VMBO-GL

2024

versie blauw, onderdeel B

profielmodule 1 – motorconditie testen

profielvak-cspe M&T – GL

correctievoorschrift

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
	onderdeel B							
B1	onderdelen/plaatsen noteren (zie 1.2) 4 juiste onderdelen/plaatsen genoteerd per fout of ontbrekend onderdeel	2 -1						
B2	koelsysteem controleren (zie 1.2) vorstbeveiliging juist gemeten, vergeleken met fabrieksggegevens en conclusie juist genoteerd (afkeur) koelvloeistofniveau juiste controle en conclusie (afkeur), juiste reden afkeur (te laag niveau) en juist reparatie-advies (koelsysteem bijvullen) het koelsysteem op de juiste manier en op de juiste druk afgeperst expansietankje juiste controle en conclusie (afkeur), juiste reden afkeur (lekkage) en juist reparatie-advies (expansietankje vervangen) bovenste radiateurslang juiste controle en conclusie onderste radiateurslang juiste controle en conclusie (afkeur), juiste reden afkeur (lekkage) en juist reparatie-advies (onderste radiateurslang vervangen) overige koelvloeistofslangen juiste controle en conclusie cilinderkoppakking juiste controle en conclusie thermostaathuis juiste controle en conclusie radiateur juiste controle en conclusie alle aspecten juist per onjuist aspect		<input type="checkbox"/>					
	transport							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
B3	reparatie-opdrachten uitvoeren (zie 1.2)							
	koelvloeistof op de juiste wijze afgetapt, opgevangen en afgevoerd		<input type="checkbox"/>					
	expansietankje op de juiste wijze verwijderd en de benodigde klemmen/slangen losgehaald		<input type="checkbox"/>					
	de klemmen/slangen van het expansietankje geïnspecteerd na het demonteren van het expansietankje		<input type="checkbox"/>					
	expansietankje op de juiste wijze geplaatst en de benodigde klemmen/slangen geplaatst		<input type="checkbox"/>					
	onderste radiateurslang op de juiste wijze losgemaakt		<input type="checkbox"/>					
	onderste radiateurslang op de juiste wijze geplaatst, vastgezet en nieuwe slangklemmen gemonteerd		<input type="checkbox"/>					
	werking vacuüm methode juist beschreven		<input type="checkbox"/>					
	vacuüm methode op de juiste wijze gebruikt		<input type="checkbox"/>					
	koelvloeistof gevuld tot maximum niveau		<input type="checkbox"/>					
	eindcontrole juist uitgevoerd door het koelsysteem onder druk te zetten		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist per onjuist aspect	-1	5					
B4	voertuig afleveren							
	motorkap en portieren gesloten		<input type="checkbox"/>					
	werkplek en gereedschappen opgeruimd		<input type="checkbox"/>					
	spatschermhoezen juist gebruikt en verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	contactsleutel bij de examinator ingeleverd		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist		1					
B5	terugkijkopdracht (zie 1.2)							
	conclusie losdraaien dop expansietank juist		<input type="checkbox"/>					
	conclusie controle koelsysteem vacuüm juist		<input type="checkbox"/>					
	conclusie controle met drukpomp juist		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist per onjuist aspect	-1	3					
	transport							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
B6	meetopdracht temperatuursensor							
	multimeter juist aangesloten op de temperatuursensor		<input type="checkbox"/>					
	multimeter juist ingesteld (weerstand)		<input type="checkbox"/>					
	4 juiste weerstanden gemeten bij de opgegeven temperaturen en genoteerd in de tabel		<input type="checkbox"/>					
	op basis van de tabel een juiste grafiek getekend		<input type="checkbox"/>					
	juiste antwoord (NTC) en juiste verklaring (afname van de weerstand bij toename temperatuur) genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist per onjuist aspect	-1	3					
	totaal onderdeel B	16						

1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

Opdracht B1

voorbeelden van juiste antwoorden

plaatsen en/of onderdelen waar koelvloeistoflekkages kunnen ontstaan	
expansietankje	radiateur
bovenste radiateurslang	temperatuursensor
onderste radiateurslang	thermoschakelaar
overige koelvloeistofslangen	kachelradiateur
cilinderkoppakking	oliekoeler
thermostaathuis	koelvloeistofpomp

Opdracht B2

voorbeeld van een juiste uitwerking

afpersdruk (krijg je van de examinator)		XXXX Bar	
vorstbeveiliging:	fabrieksgegevens (vult examinator in)	gemeten waarde	conclusie
	XXXX °C	-5 °C	<input type="checkbox"/> goedkeur / X afkeur
checklist smeersysteem		conclusie	reden van afkeur
		goedkeur afkeur	
koelsysteem controleren			
koelvloeistofniveau	<input type="checkbox"/>	X	te laag niveau
expansietankje	<input type="checkbox"/>	X	lekkage
bovenste radiateurslang	X	<input type="checkbox"/>	
onderste radiateurslang	<input type="checkbox"/>	X	lekkage
overige koelvloeistofslangen	X	<input type="checkbox"/>	
cilinderkoppakking	X	<input type="checkbox"/>	
thermostaathuis	X	<input type="checkbox"/>	
radiateur	X	<input type="checkbox"/>	
reparatie-advies			
koelsysteem bijvullen			
expansietankje vervangen			
onderste radiateurslang vervangen			

Opdracht B3

voorbeeld van een juiste uitwerking

Hoe werkt de vacuüm methode? Leg de werking van de vacuüm methode uit.

het vacuüm apparaat zuigt vacuüm (tot 1 bar onder 0), daarna moet je even wachten/controleren of het koelsysteem goed dicht is (het zijn vacuüm niet verliest). Het apparaat zal daarna de koelvloeistof aanzuigen tot het systeem op het gewenste niveau is.

Opdracht B5

voorbeeld van een juiste uitwerking

vragen	ja/nee/gedeeltelijk	leg uit waarom dit moet
Heb je voordat je het koelsysteem ging aftappen de dop van het expansietankje losgedraaid?	XXXX	<i>Om zo met het leegstromen van het koelsysteem lucht toe te laten en niet te 'remmen' door het 'happen' naar lucht.</i>
Heb je, voordat je het koelsysteem hebt gevuld met koelvloeistof, gecontroleerd of het systeem voldoende gevaccummeerd was?	XXXX	<i>Om zo met deze vacuüm methode te testen of het systeem dicht is. Want als het systeem lek is zal het vacuüm niet behouden blijven.</i>
Heb je na de vacuüm methode het koelsysteem gecontroleerd met de drukpomp?	XXXX	<i>Om zo er zeker van te zijn dat de aansluitingen van het expansietankje en onderste radiateurslang echt niet lekken.</i>