

Examen VMBO-BB

2024

versie rood, onderdeel D

profielmodule 4 – transport

profielvak-cspe M&T – BB

correctievoorschrift

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten en mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- In het beoordelingsschema zijn bij een opdracht klokjes (⌚ or ⏳) weergegeven. Bij die opdracht wordt het werktempo beoordeeld.
- De totaalscore van de vragen in Facet noteert u achter het bijbehorende opdrachtnummer in het beoordelingsschema voor iedere kandidaat. Dit kunnen zowel automatisch gescoorde als handmatig beoordeelde vragen zijn.

1.1 Beoordelingsschema

| opdrachtnr. | omschrijving beoordelingsaspect | max. score | kandidaatnummer | | | | | |
|-------------|--|--------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | naam van de kandidaat | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | onderdeel D | | | | | | | |
| D1 | vragen in Facet opmerkingen <ul style="list-style-type: none">– alle vragen worden automatisch nagekeken.– neem hier de totaalscore over uit de Facet-corrector. | 7 | | | | | | |
| D2a | deellading laden of lossen (zie 1.2) de vatensteekwagen voor het vat gebruikt bij het lossen/laden veilig gewerkt: <ul style="list-style-type: none">– niet van laadbak of laadklep gesprongen– veilig gewerkt met het transportmiddel de juiste deellading gelost of geladen ergonomisch gewerkt bij het verplaatsen van de goederen: <ul style="list-style-type: none">– de voeten wat uit elkaar– duwen met gebogen knieën en rechte rug de goederen volgens het laadplan in de laadbak geplaatst de goederen juist gezekerd <ul style="list-style-type: none">– rolcontainers: met een spanband– europallets: met een stuwstang– vaten: met voldoende antislipmat eronder alle aspecten juist per onjuist aspect | 5 -1 | <input type="checkbox"/> | |
| D2b | mondelinge vraag juist beantwoord (zie 1.2) | 1 | | | | | | |
| D3 | zending controleren de juiste twee ontbrekende dozen opgemerkt na instructie de zending aangevuld met de juiste twee dozen uit het magazijn de juiste twee dozen te veel opgemerkt na instructie die twee dozen op de juiste plaats in het magazijn gezet alle aspecten juist per onjuist aspect | 4 -1 | <input type="checkbox"/> |
| | transport | | | | | | | |

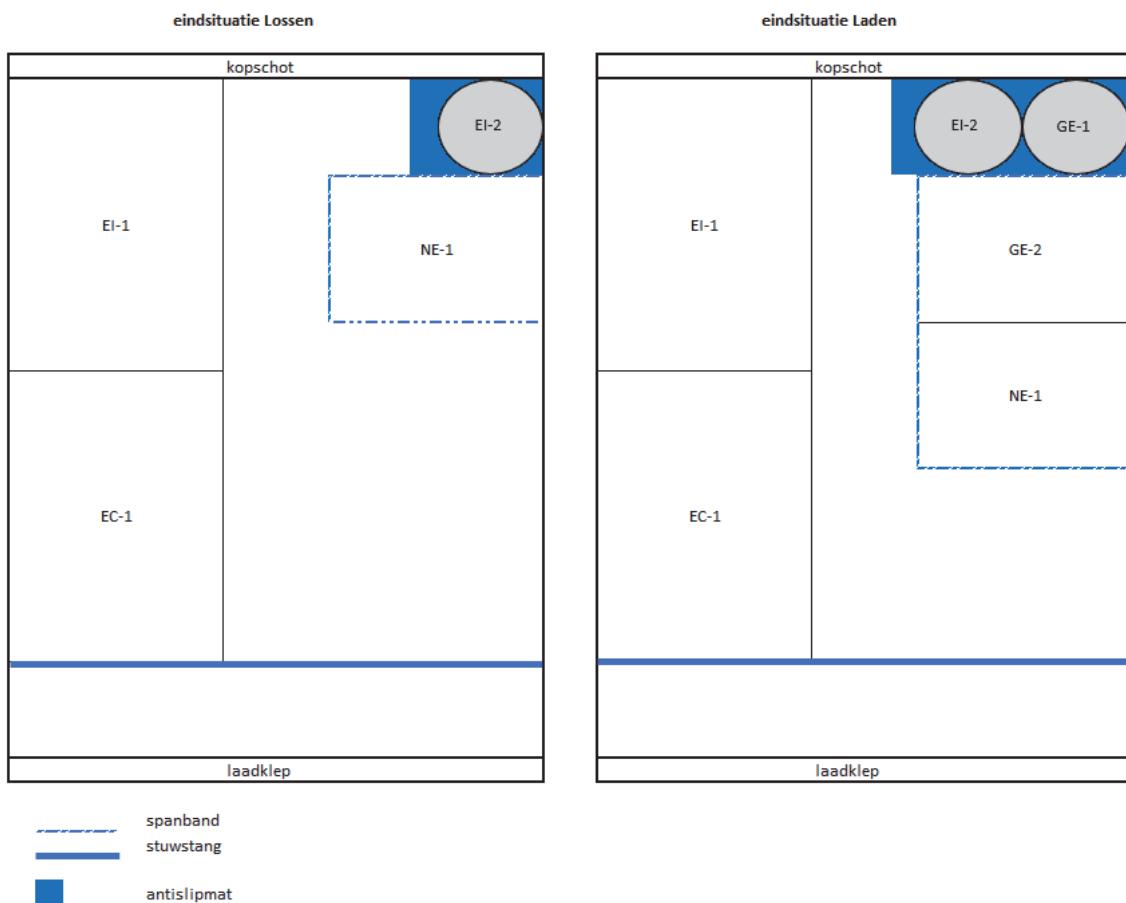
| opd. | omschrijving beoordelingsaspect | max. | kandidaatnummer | | | | | |
|------------|--|-------------|-----------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | | | | | | |
| | transport | | | | | | | |
| D4a | goederen stapelen en lading zekeren: werktempo | | | | | | | |
| ⊕ | begintijd stapelen en zekeren | | | | | | | |
| | pallet beladen en gezekerd: binnen 7 minuten 7 tot 10 minuten nodig meer dan 10 minuten nodig | 3 1 0 | 3 | | | | | |
| | opmerkingen – De score 2 kan niet worden toegekend. – De punten voor het werktempo alleen toekennen als ten minste 2 punten voor D4b zijn behaald. | | | | | | | |
| ⊕ | eindtijd stapelen en zekeren | | | | | | | |
| D4b | goederen stapelen en lading zekeren | | | | | | | |
| | de dozen in blokverband op de europallet gestapeld, met alle dozen binnen de pallet | | | <input type="checkbox"/> |
| | de hoeklijsten zijn juist aangebracht (bovenaan op de korte kant van de zending) | | | <input type="checkbox"/> |
| | de bevestiging van de pp-band is goed vastgemaakt | | | <input type="checkbox"/> |
| | de lading is zó met pp-band(en) gezekerd dat deze stabiel is | | | <input type="checkbox"/> |
| | alle aspecten juist per onjuist aspect | -1 | 4 | | | | | |
| D5a | AVC-vrachtbrief invullen (zie 1.2) | | | | | | | |
| | juiste gegevens afzender in juiste vak | | | <input type="checkbox"/> |
| | juiste gegevens afleveradres in juiste vak | | | <input type="checkbox"/> |
| | juiste gegevens vervoerder in juiste vak | | | <input type="checkbox"/> |
| | verzendwijze juist (niet franco) | | | <input type="checkbox"/> |
| | juiste gegevens goederen en aantal colli in de juiste vakken | | | <input type="checkbox"/> |
| | juist totaal gewicht en in het juiste vak | | | <input type="checkbox"/> |
| | juist totaal aantal colli in het juiste vak | | | <input type="checkbox"/> |
| | juiste plaats en datum opmaak in het juiste vak | | | <input type="checkbox"/> |
| | alle aspecten juist per onjuist aspect | -1 | 6 | | | | | |
| D5b | mondelinge vraag juist beantwoord (zie 1.2) | 1 | | | | | | |
| | transport | | | | | | | |

| opd. | omschrijving beoordelingsaspect | max. | kandidaatnummer | | | | | |
|-----------|---|-----------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | | | | | | |
| | transport | | | | | | | |
| D6 | routeplanning maken (zie 1.2) | | | | | | | |
| | routeplanning gemaakt met de kortste rijtijd | | <input type="checkbox"/> |
| | levering zending Gerwen (gemeente Nuenen) voor 10.00 uur | | <input type="checkbox"/> |
| | juiste route: Roermond, Soerendonk, Gerwen/Nuenen, Bergharen, America, Roermond | | <input type="checkbox"/> |
| | alle aspecten juist per onjuist aspect | -1 | 3 | | | | | |
| D7 | bandenspanning aanhanger bepalen | | | | | | | |
| | juiste bandenspanning as 1 ingevuld: 5,5 bar | | <input type="checkbox"/> |
| | juiste bandenspanning as 2 ingevuld: 6,5 bar | | <input type="checkbox"/> |
| | alle aspecten juist per onjuist aspect | -1 | 2 | | | | | |
| | totaal onderdeel D | 36 | | | | | | |

1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

Opdracht D2

voorbeeld van een juiste wijze van zekeren bij Lossen en bij Laden



mondelinge vragen

Aan het eind van opdracht 2 stelt u één vraag uit blok I.

blok I

| | | |
|-----------------|---|------------------------|
| 1 | U wijst op de doos met daarop de behandelingsetiketten en vraagt: | maximumscore: 1 |
| vraag | Welk symbool geeft aan dat de verpakking recyclebaar is? | |
| antwoord | De kandidaat wijst de draaiende pijlen aan. | |

| | | |
|-----------------|--|------------------------|
| 2 | U wijst op de doos met daarop de behandelingsetiketten en vraagt: | maximumscore: 1 |
| vraag | Welk symbool geeft aan dat de verpakking niet gestapeld mag worden? | |
| antwoord | De kandidaat wijst de box aan met het kruis erdoor. | |

| | | |
|-----------------|---|------------------------|
| 3 | U wijst op de doos met daarop de behandelingsetiketten en vraagt: | maximumscore: 1 |
| vraag | Welk symbool geeft aan dat de verpakking niet oneindig gestapeld kan worden? | |
| antwoord | De kandidaat wijst het nummer 10 aan met de twee strepen eronder. | |

Opdracht D5

voorbeeld van een juiste uitwerking

| 1 VRACHTBRIEF - | | AVC | code vervoerder | | ONTVANGSTBEWIJS | | | |
|---|--------------|--|-----------------|------------------------------|---|----------------|--|--|
| afzender Groothandel Automate Mijnheerkensweg 11 6041 TA Roermond | | | | niet voor retourzendingen | afzender Groothandel Automate Mijnheerkensweg 11 6041 TA Roermond | | | |
| afleveradres Vakgarage Valkenberg Nieuwe Beek 2 6027 NH Soerendonk | | | | | afleveradres Vakgarage Valkenberg Nieuwe Beek 2 6027 NH Soerendonk | | | |
| frankeringsvoorschrift <input type="checkbox"/> - <input checked="" type="checkbox"/> Niet franco | | vervoerder Willems Weertersteenweg 94 3680 Maaseik België | | | frankerings-voorschrift <input type="checkbox"/> Franco <input checked="" type="checkbox"/> Niet franco | | vervoerder Willems Weertersteenweg 94 3680 Maaseik België | |
| aantal | verpakking | inhoud | gewicht in | | handtekening en kenteken | | | |
| 1 | rolcontainer | automaterialen | 92 kg | | | | | |
| totaal aantal | 1 | totaal gewicht | 92 kg | | inhoud | | automaterialen | |
| plaats van afzending | Roermond | datum | [datum ex] | | totaal aantal | totaal gewicht | | |
| CMR | AVC 1006043 | datum | [datum ex] | | 1 | 92 kg | AVC 1006043 | |

mondelinge vragen

Aan het eind van opdracht 5 stelt u één vraag uit blok II.

blok II

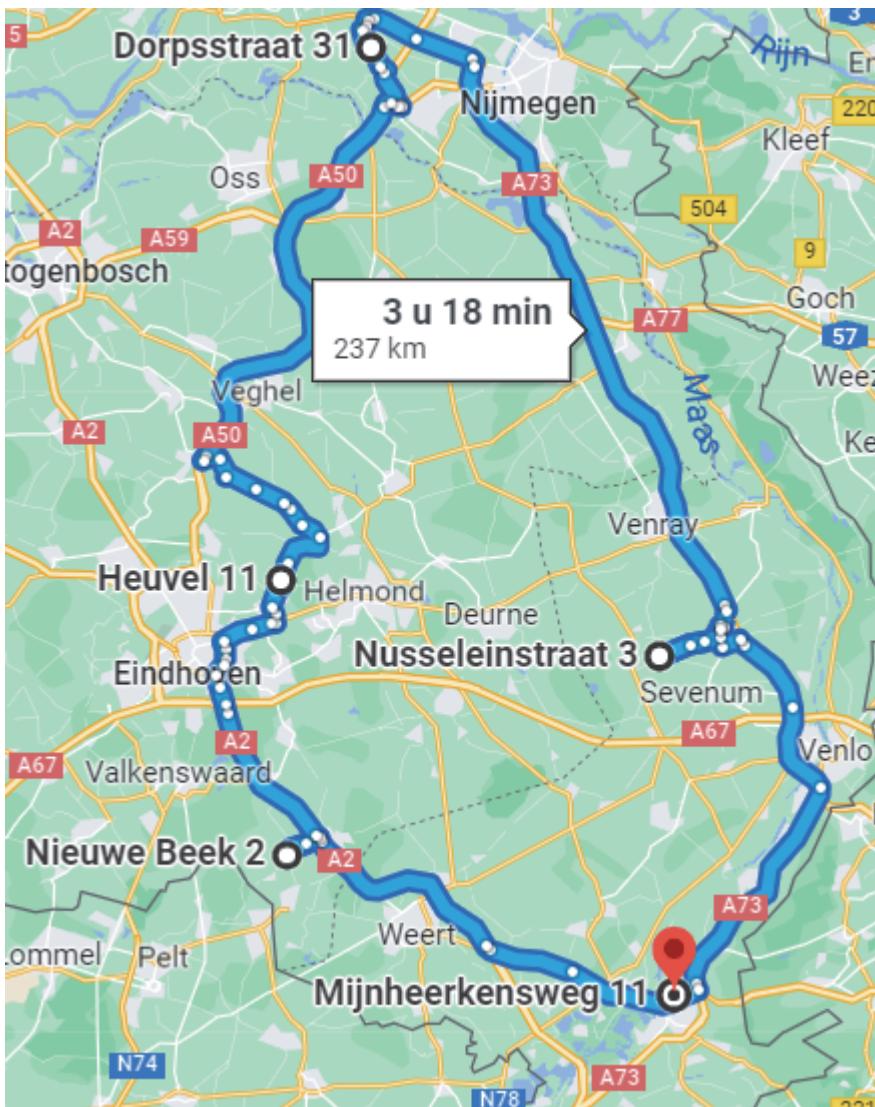
| | | |
|-----------------|--|------------------------|
| 4 | U toont de kandidaat een volledige, lege AVC/CMR-vrachtnota en vraagt: | maximumscore: 1 |
| vraag | Welk deel of welke delen van de vrachtnota zijn voor de afzender? | |
| antwoord | deel 1 | |

| | | |
|-----------------|--|------------------------|
| 5 | U toont de kandidaat een volledige, lege AVC/CMR-vrachtnota en vraagt: | maximumscore: 1 |
| vraag | Welk deel of welke delen van de vrachtnota zijn voor de vervoerder? | |
| antwoord | deel 3 (en 4) | |

| | | |
|-----------------|---|------------------------|
| 6 | U toont de kandidaat een volledige, lege AVC/CMR-vrachtnota en vraagt: | maximumscore: 1 |
| vraag | Welk deel of welke delen van de vrachtnota zijn voor de ontvanger? | |
| antwoord | deel 2 | |

Opdracht D6

voorbeeld van een juiste uitwerking



| | |
|---------------------------|---|
| Automate | Mijnheerkensweg 11, 6041 TA Roermond |
| Vakgarage Willems | Nieuwe Beek 2, 6027 NH Soerendonk |
| Garage Klaasen en zoon | Heuvel 11, 5674 RR Gerwen (gemeente Nuenen) |
| Autobedrijf Plaggenmarsch | Dorpsstraat 31, 6617 AB Bergharen |
| Snelpunt | Nusseleinstraat 3, 5966 NH America |
| Automate | Mijnheerkensweg 11, 6041 TA Roermond |