

Examen VMBO-BB

2024

versie blauw, onderdeel A

profielmodule 1 – motorconditie testen

profielvak-cspe M&T – BB

correctievoorschrift

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten en mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- De totaalscore van de vragen in Facet noteert u achter het bijbehorende opdrachtnummer in het beoordelingsschema voor iedere kandidaat. Dit kunnen zowel automatisch gescoorde als handmatig beoordeelde vragen zijn.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
A1	vragen in Facet	7						
	opmerkingen – alle vragen worden automatisch nagekeken – neem hier de totaalscore over uit de Facetcorrector							
A2	controle smeersysteem (zie 1.2)							
	motoroliepeil juiste controle en conclusie (afkeur) en juiste reden afkeur (te laag niveau)		<input type="checkbox"/>					
	olievuldop juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	kleppendeksel/packing juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	oliepeilstokhouder juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	olie-aftapplug juiste controle en conclusie (afkeur) en juiste reden afkeur (lekkage)		<input type="checkbox"/>					
	oliefilter juiste controle en conclusie (afkeur) en juiste reden afkeur (lekkage)		<input type="checkbox"/>					
	carterpan/packing juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	juiste reparatie-adviezen genoteerd (motorolie bijvullen, olie-aftapplug(ring) vervangen, oliefilter vervangen)		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist per onjuist aspect	7						
	transport							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
A3a	reparatie-opdrachten uitvoeren							
	juiste artikelnummers en aanhaalmomenten opgezocht en genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	juiste vulhoeveelheid motorolie opgezocht en genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	juiste onderdelen en gereedschap in één keer uit het magazijn gehaald		<input type="checkbox"/>					
	motorolie op de juiste wijze afgetapt, opgevangen en afgevoerd		<input type="checkbox"/>					
	eventueel gemorste motorolie opgeruimd		<input type="checkbox"/>					
	oliefilter op de juiste wijze verwijderd en gecontroleerd of de rubberen ring meekomt		<input type="checkbox"/>					
	de rubberen ring van het nieuwe oliefilter ingevet/in-geolied en het filter op de juiste wijze gemonteerd en met het juiste moment vastgezet		<input type="checkbox"/>					
	olie-aftapplug of (afdicht)ring op de juiste manier vervangen en olie-aftapplug op het juiste moment vastgezet		<input type="checkbox"/>					
	motor met de juiste hoeveelheid en op de juiste manier met olie gevuld		<input type="checkbox"/>					
	motor gestart en het oliepeil gecontroleerd		<input type="checkbox"/>					
	reparatie gecontroleerd (of alle lekkages verholpen zijn)		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist per onjuist aspect	10						
-1								
A3b	mondelinge vraag juist beantwoord (zie 1.2)	1						
A4	oliendruk meting							
	indien nodig de examinator de juiste opdracht gegeven om het gaspedaal in te trappen		<input type="checkbox"/>					
	bij de juiste motortoerentallen gemeten		<input type="checkbox"/>					
	de meetwaarden juist afgelezen en genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist per onjuist aspect	3						
-1								
	transport							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
A5	voertuig afleveren							
	motorkap en portieren gesloten		<input type="checkbox"/>					
	de werkplek en gereedschappen opgeruimd		<input type="checkbox"/>					
	spatschermhoezen correct gebruikt en verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	uitlaatgasafzuiging gebruikt tijdens het laten draaien van de motor		<input type="checkbox"/>					
	contactsleutel bij de examinator ingeleverd		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist	1						
A6a	meetopdracht krukaslagertap							
	op de juiste manier gemeten met de schuifmaat (meettolerantie maximaal 0,1 mm)		<input type="checkbox"/>					
	schuifmaat juist afgelezen		<input type="checkbox"/>					
	waarde diameter genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist per onjuist aspect	3	-1					
A6b	mondelinge vraag juist (zie 1.2)	1						
A7	vragen over filmfragment							
	vraag 1: 8		<input type="checkbox"/>					
	vraag 2: distributieketting		<input type="checkbox"/>					
	vraag 3: kunststof (of: gespoten giet-aluminium)		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist per onjuist aspect	3	-1					
	totaal onderdeel A	36						

1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

Opdracht A2

voorbeeld van een juiste uitwerking

checklist smeersysteem		conclusie		
onderdeel		goedkeur	afkeur	reden van afkeur
motoroliepeil		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	te laag
olievuldop		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
kleppendeksel/packing		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
oliepeilstokhouder		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
olie-aftapplug		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	lekkage
oliefilter		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	lekkage
carterpan/packing		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
reparatie-advies				
<i>motorolie bijvullen olie-aftapplug(ring) vervangen oliefilter vervangen</i>				

Opdracht A3

mondelinge vragen

Na de uitvoering van de reparatie-opdrachten stelt u één mondelinge vraag uit blok I.

blok I

1	U wijst de olieschraapveer aan.	maximumscore: 1
Vraag	U vraagt hoe heet dit onderdeel?	
Antwoord	<i>olieschraapveer</i>	

2	U wijst de compressieveer aan.	maximumscore: 1
Vraag	U vraagt hoe heet dit onderdeel?	
Antwoord	<i>compressieveer</i>	

Indien de kandidaat een ander antwoord geeft dan aangegeven en dit is aantoonbaar vakinhoudelijk juist, dan rekent u dit goed.

Opdracht A6

mondelinge vragen

Na de uitvoering van de meet-opdracht stelt u één mondelinge vraag uit blok II.

blok II

3	U laat de krukas zien.	maximumscore: 1
Vraag	Voor hoeveel cilinders is deze krukas?	
antwoord	voor 4 cilinders	

4	U laat de krukas zien.	maximumscore: 1
Vraag	Waaraan zit de drijfstang gemonteerd? Wijs dit aan.	
antwoord	De kandidaat wijst een juiste lagertap aan.	

5	U laat de krukas zien.	maximumscore: 1
Vraag	Waar zit een drijfstanglagertap? Wijs dit aan.	
antwoord	De kandidaat wijst een juiste drijfstanglagertap aan.	

Indien de kandidaat een ander antwoord geeft dan aangegeven en dit is aantoonbaar vakinhoudelijk juist, dan rekent u dit goed.