

De instructie voor de examinator van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met vakspecifieke informatie;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud van dit onderdeel:

- 1 Overzicht opdrachten
- 2 ICT-gebruik
- 3 Materialen, gereedschappen en hulpmiddelen
- 4 Aanwijzingen
- 5 Bronvermeldingen

# 1 Overzicht opdrachten

onderdeel D		richttijd: 100 minuten	
opdracht	omschrijving	nodig	akg*
1	<ul style="list-style-type: none"><li>– minitoetsvragen maken</li><li>– vragen over een pneumatisch schema beantwoorden</li></ul>	ICT-gebruik: Facet, 3 varianten	
2	een pneumatische schakeling opbouwen		2
3	een relaïsschakeling bedraden		

\* akg = aantal kandidaten gelijktijdig. Toetstechnisch advies over het aantal kandidaten dat bij deze opdracht gelijktijdig beoordeeld kan worden.

## Opdracht 1

Voor deze opdracht staat één toetspakket klaar dat door de afnameplanner ingepland moet worden. De kandidaat maakt deze opdracht in Facet. De ingeschatte tijd voor de opdracht is 10 minuten. **Let op:** dit is alleen een inschatting, deze tijd kan per kandidaat verschillen. De opdracht wordt automatisch nagekeken.

## 2 ICT-gebruik

Bij dit onderdeel horen de volgende bestanden. U ontvangt deze bestanden bij zending C.

instructie voor de kandidaat
vr_instructiefilm_PIE_D_bb.mp4
vr_instructie_PIE_D_bb.pdf

bestanden voor de examinerator	opdracht
PIE24bb-gl_rood-blauw_contour montageplaat.dwg of: PIE24bb-gl_rood-blauw_contour montageplaat.dxf	3
correctievoorschrift: BP-1300-r-24-1-D-c.pdf	
vr_digitaal_correctievoorschrift_PIE_bb.xlsx	

Controleer vóór aanvang van het examen of de bestanden werken.

### 3 Materialen, gereedschappen en hulpmiddelen

---

#### Opdracht 1

##### materialen pneumatische schakeling

aantal	omschrijving
1	dubbelwerkende cilinder
1	enkelwerkende cilinder
1	snelheidsregelventiel
1	luchtbediend 5/2-ventiel veerretour
1	handbediend 3/2-ventiel veerretour
1	rolbediend 3/2-ventiel veerretour

#### Opdracht 3

##### materialen bedraden relaischakeling

aantal	omschrijving
1	montageplaat met voorgesneden bedradingskanaal (25 x 25) en voorgesneden DIN-rail Let op: u moet de montageplaat voorbereiden, zie paragraaf 4.
2	drukknop terugverend maakcontact frontmontage Ø22 mm compleet
1	drukknop terugverend verbreekcontact frontmontage Ø22 mm compleet
2	signaallamp 24 V frontmontage Ø22 mm compleet
1	pakkingsbus M20 + moer
1	relaisvoet 14-polig DIN-montage: type Finder 94.04 of vergelijkbaar
1	relais 14-polig 4x wissel 24 V AC/DC (of DC), bijpassend bij relaisvoet
2	rijgklem
2	eindsteun
*	montagedraad VMDS (klasse 5 = soepel) 0,5 mm <sup>2</sup> in de kleuren rood, zwart en grijs
*	adereindhuls 0,5 mm <sup>2</sup> en adereindhuls twin 0,5 mm <sup>2</sup>
*	testsnoer voor voeding

\*lengte/aantal zelf bepalen

Voor deze opdracht heeft de kandidaat onder andere de volgende gereedschappen nodig:

- een (automatische) striptang
- een (automatische) adereindhulstang

## 4 Aanwijzingen

---

### *Volgorde opdrachten*

De opdrachten 1 en 2 moeten in de aangegeven volgorde gemaakt worden.

### **Opdracht 1**

#### *Afname*

- De afname in Facet vindt plaats in één zitting die niet onderbroken mag worden.
- Mocht de afname in Facet niet lukken, neem dan contact op met de helpdesk van Facet. Deze is bereikbaar op telefoonnummer 050-599 9925.

### **Opdracht 2**

#### *Vorbereiding*

- De opdracht wordt uitgevoerd in een practicumopstelling met perslucht. Zorg dat de luchtdruk (perslucht) tijdens het testen op de juiste druk is ingeregeld.
- Zorg dat de juiste materialen klaarliggen voor de kandidaat.

#### *Afname*

- De kandidaat moet de pneumatiekschakeling helemaal zonder hulp opbouwen. Bij een herkansing geeft u **niet** aan wat er fout is.

### **Opdracht 3**

#### *Vorbereiding*

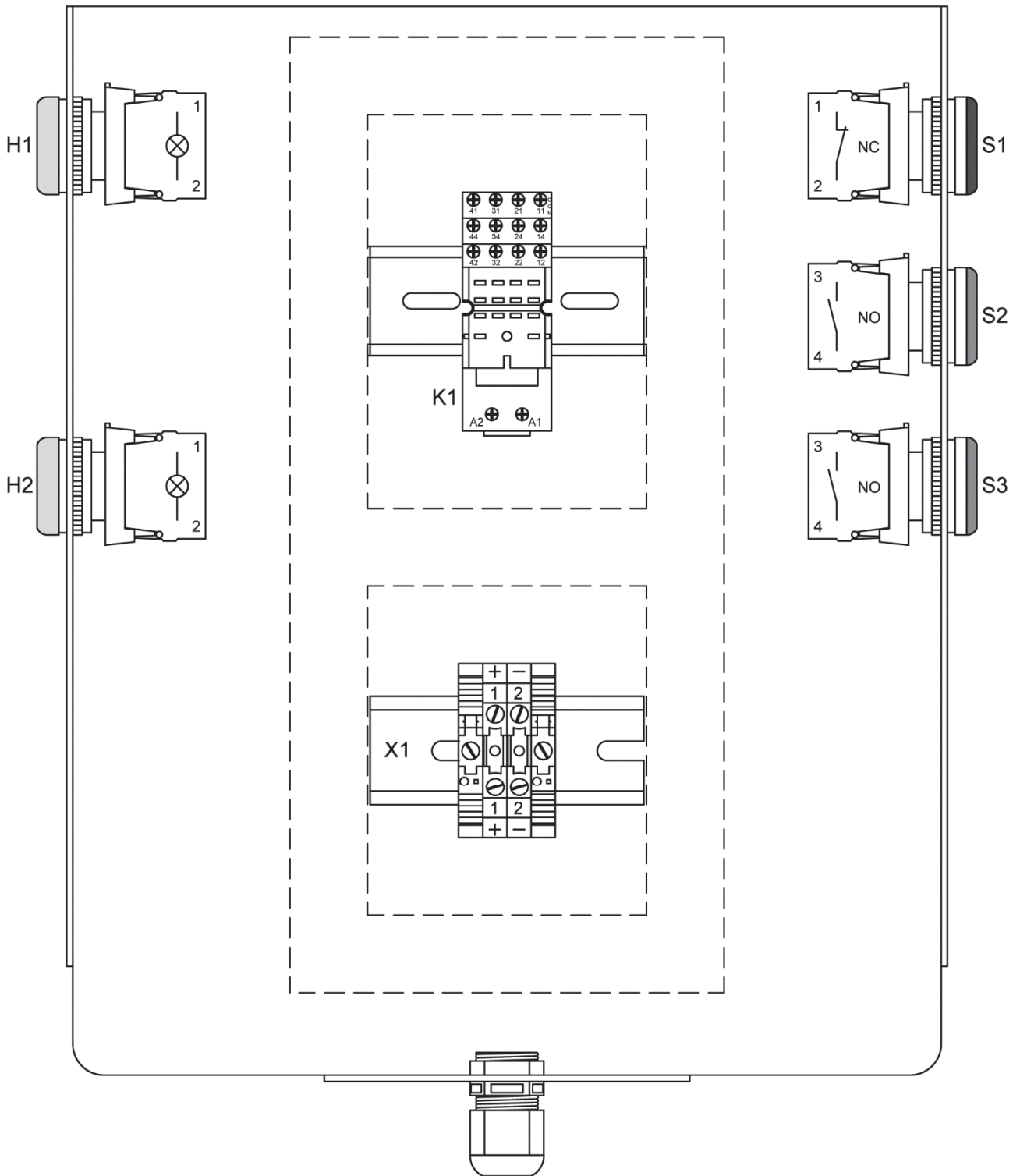
- Bereid de montageplaten voor: minimaal één montageplaat per het aantal kandidaten dat u gelijktijdig examineert:
  - Op de volgende bladzijden staan de tekeningen voor de montageplaat. U kunt gebruikmaken van het meegeleverde dwg- of dxf-bestand om de montageplaten machinaal te maken of te laten maken. Bij het ontwerp van deze montageplaat zijn extra gaten aangebracht in verband met hergebruik in toekomstige cspe's.
  - Monteer de bedradingskoker, de DIN-rail, de drukknoppen, de signaallampjes, de relaisvoet, de pakkingsbus en de rijgklemmen.
- Leg de juiste gereedschappen en materialen klaar voor de kandidaat.
- Leg verschillende adereindhulzen klaar, omdat de kandidaat wordt beoordeeld op het gebruik van de juiste maat en soort adereindhulzen.

#### *Afname*

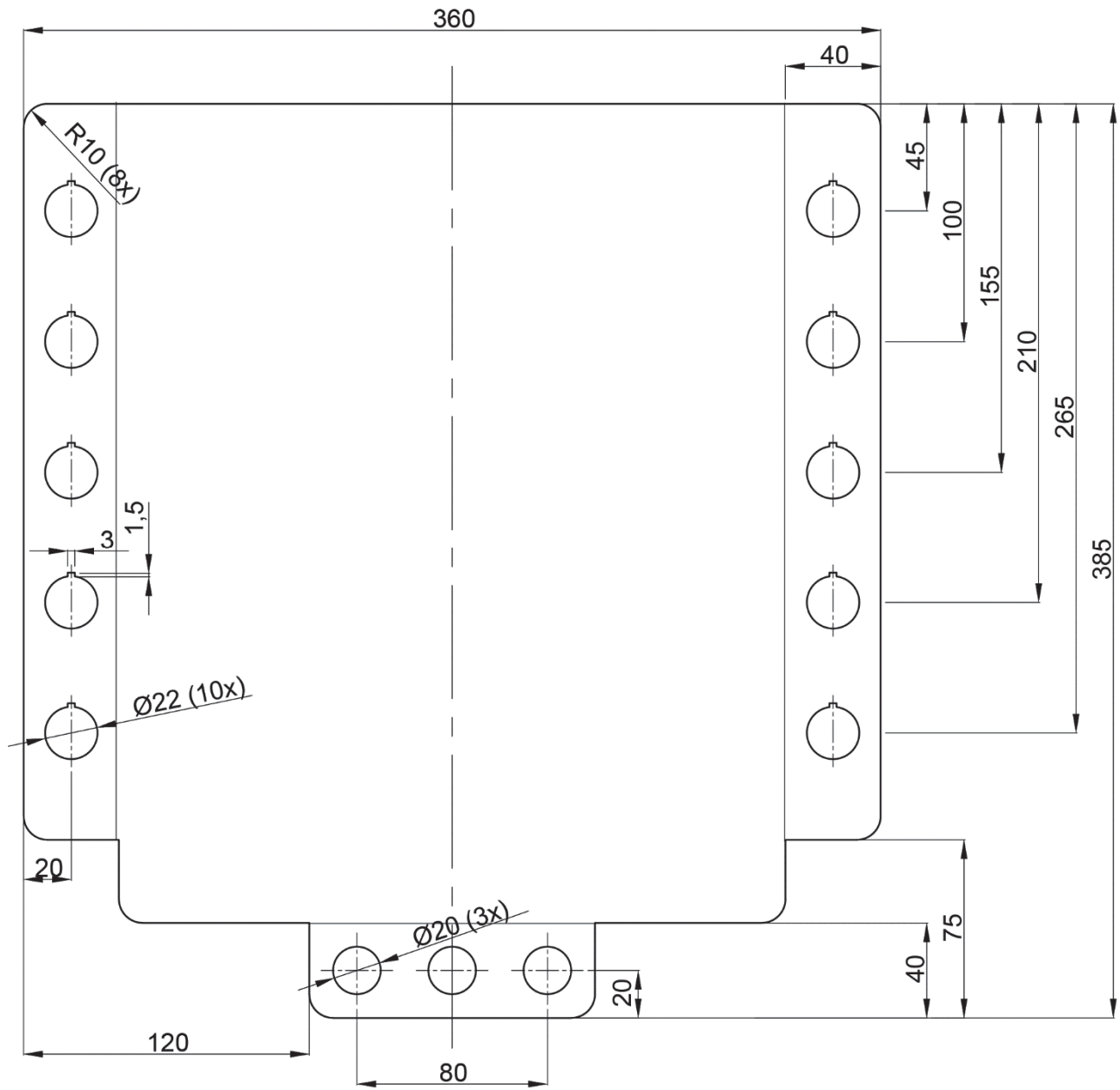
- De kandidaat voert de opdracht uit aan een werktafel.
- De kandidaat moet de relaisschakeling helemaal zonder hulp bedraden.
- Bij een herkansing geeft u **niet** aan wat er fout is.

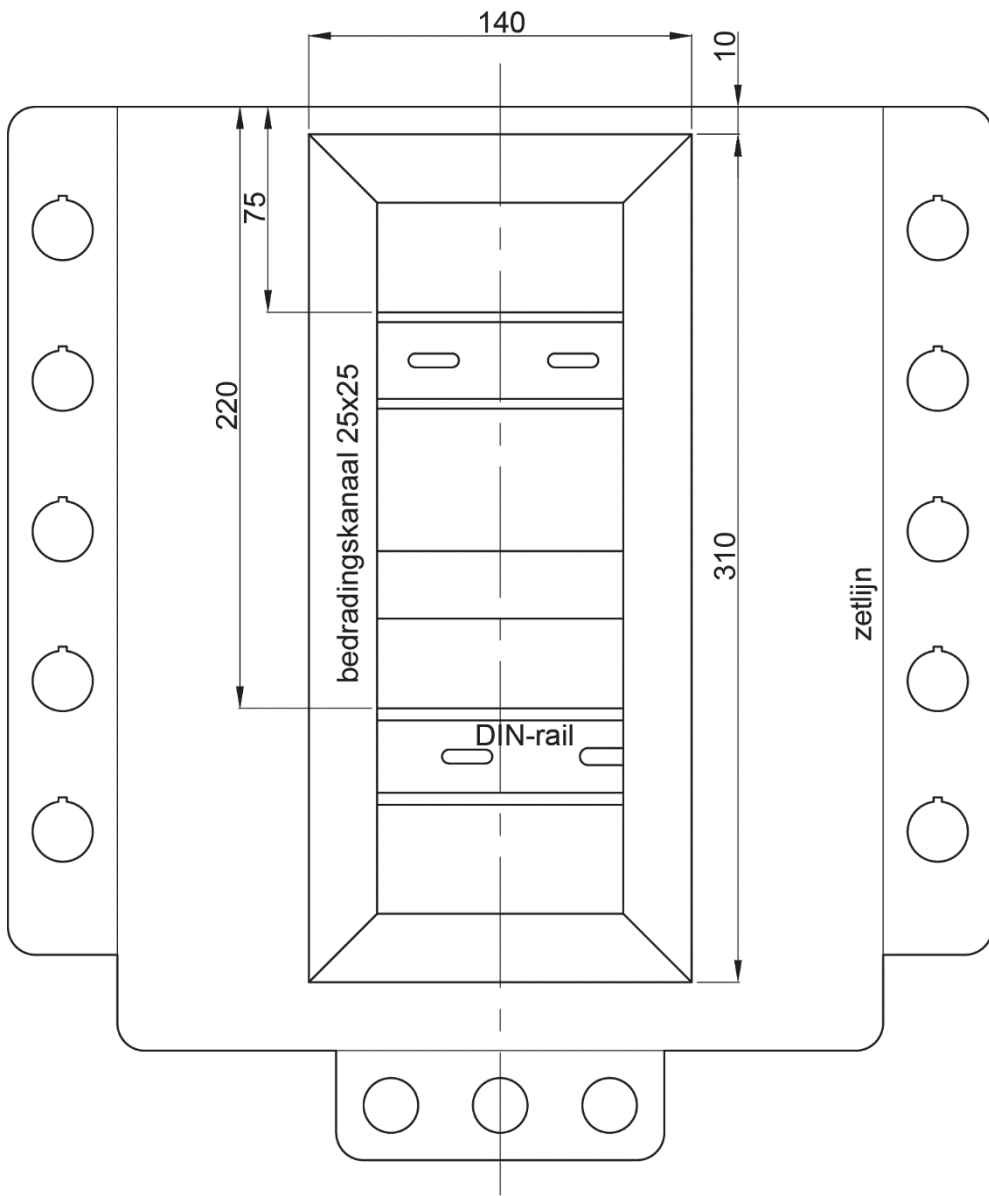
uitgangssituatie voor de kandidaat:

montageplaat met vooraf gemonteerde componenten



afmetingen van voor te bereiden montageplaat





## 5 Bronvermeldingen

---

<b>opdracht</b>	<b>bronvermelding afbeeldingen en media</b>
2-3	Stichting Cito Instituut voor Toetsontwikkeling, 2024

### **Disclaimer**

*Dit materiaal is een product van het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap en in beheer bij het College voor Toetsen en Examens (CvTE) te Utrecht. CvTE accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor schade ontstaan door het gebruik van dit materiaal op welke manier dan ook. CvTE heeft conform de wettelijke bepalingen en voor zover mogelijk het auteursrecht op in dit materiaal gebruikt (bronnen)materiaal geregeld. Diegene die desondanks meent zekere rechten te kunnen doen gelden, wordt verzocht contact op te nemen met het CvTE.*

*Dit materiaal is vrij te gebruiken voor eigen oefening, studie of privégebruik, alsmede schoolgebruik op niet-commerciële basis. Voor alle andere toepassingen geldt dat het gebruik van in dit product verwerkt (bronnen)materiaal niet is toegestaan zonder toestemming van de rechthebbenden. Op eventueel aangepast werk dient duidelijk vermeld te worden dat er sprake is van een aanpassing van een product van CvTE. Elke schijn van bemoeienis of goedkeuring van CvTE met betrekking tot het nieuwe materiaal dient te worden uitgesloten.*