

**versie rood, onderdeel B**

**profielvak-cspe M&T – KB**

**correctievoorschrift**

---

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
  - 1.1 Beoordelingsschema
  - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

# 1 Beoordelingsmodel

---

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten en mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes  opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- De totaalscore van de minitoets noteert u achter het bijbehorende opdrachtnummer in het beoordelingsschema voor iedere kandidaat.

## 1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
	<b>onderdeel B</b>							
<b>B1</b>	minitoets maken	<b>10</b>						
<b>B2</b>	<b>controles banden noteren</b> , bijvoorbeeld:  bandenmaat profieldiepte bandenspanning beschadiging slijtagebeeld  4 onderdelen juist <i>per gemaakte fout of ontbrekend onderdeel</i>	<b>2</b>		<input type="checkbox"/>				
<b>B3</b>	<b>controle achterbanden</b> (zie 1.2)  band LA juiste controle en conclusie bandenmaat: afkeur, afwijkende bandenmaat  band LA juiste controle en conclusie profieldiepte  band LA juiste controle en conclusie banden- spanning: afkeur, bandenspanning te hoog  band LA juiste controle en conclusie beschadiging  band LA juiste controle en conclusie slijtagebeeld  band RA juiste controle en conclusie bandenmaat  band RA juiste controle en conclusie profieldiepte  band RA juiste controle en conclusie banden- spanning: afkeur, spanning te laag  band RA juiste controle en conclusie beschadiging: afkeur, beschadiging in de wang  band RA juiste controle en conclusie slijtagebeeld  juiste reparatieadvies: achterbanden L+R vervangen  alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	<b>-1</b>	<input type="checkbox"/>					
	<b>transport</b>							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
<b>B4a</b>	<b>controle voorwielophanging (zie 1.2)</b>							
	koppelstangetje L juiste controle en conclusies		<input type="checkbox"/>					
	koppelstangetje R juiste controle en conclusies: afkeur, stofhoes zit los		<input type="checkbox"/>					
	fuseekogel L juiste controle en conclusies: afkeur, speling fuseekogel en stofhoes gescheurd		<input type="checkbox"/>					
	fuseekogel R juiste controle en conclusies		<input type="checkbox"/>					
	draagarm L juiste controle en conclusies		<input type="checkbox"/>					
	draagarm R juiste controle en conclusies		<input type="checkbox"/>					
	juiste reparatieadviezen: fuseekogel L vervangen en stofhoes koppelstangetje R goed monteren		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	-1	<b>3</b>					
<b>B4b</b>	mondelinge vraag juist beantwoord (zie 1.2)		<b>1</b>					
<b>B5</b>	<b>artikelnummer en technische gegevens opzoeken</b>							
	juiste artikelnummer fuseekogel genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	juiste aanhaalmoment wielbouten/moeren genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	juiste aanhaalmoment fuseekogel aan draagarm genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	juiste aanhaalmoment fuseekogel aan fuseelichaam genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	juiste fuseekogel in één keer uit het magazijn gehaald		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	-1	<b>2</b>					
<b>B6</b>	<b>fuseekogel vervangen</b>							
	wiel verwijderd en vastgezet met/op het juiste moment		<input type="checkbox"/>					
	fuseekogel bij het fuseelichaam los gemaakt en met het juiste gereedschap eruit gedrukt		<input type="checkbox"/>					
	fuseekogel verwijderd van de draagarm		<input type="checkbox"/>					
	vervangende fuseekogel juist gemonteerd aan de draagarm en aan het fuseelichaam en vastgezet met/op het juiste moment		<input type="checkbox"/>					
	de bijgevoegde bouten en moeren gebruikt		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	-1	<b>5</b>					
	transport							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	<b>transport</b>							
<b>B7a</b>	<b>handgreep vervangen</b>							
	eventuele stangetjes/kabeltjes losgemaakt van de portiergreep en de portiergreep met het juiste gereedschap losgedraaid en verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	vervangende portiergreep op de juiste wijze en met het juiste gereedschap vastgezet en de eventuele stangetjes/kabeltjes juist gemonteerd		<input type="checkbox"/>					
	werking portiergreep gecontroleerd en deze werkt goed		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	-1	<b>3</b>					
<b>B7b</b>	mondelinge vraag juist beantwoord (zie 1.2)		<b>1</b>					
<b>B8</b>	<b>voertuig afleveren</b>							
	gereedschap opgeruimd		<input type="checkbox"/>					
	werkplek opgeruimd en schoongemaakt		<input type="checkbox"/>					
	vetvlekken verwijderd op en om het voertuig		<input type="checkbox"/>					
	contactsleutel ingeleverd		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist		<b>1</b>					
<b>B9</b>	<b>terugkijkopdracht</b> (zie 1.2)							
	juiste evaluatie en uitleg: profielmeter op nul controleren		<input type="checkbox"/>					
	juiste evaluatie en uitleg: fuseekogeltrekker/draagarmstang gebruikt		<input type="checkbox"/>					
	juiste evaluatie en uitleg: bevestiging met/op het juiste moment vastgezet		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	-1	<b>3</b>					
	<b>totaal onderdeel B</b>		<b>35</b>					

## 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

### Opdracht B3

voorbeeld van een juiste uitwerking

3A checklist banden	✓	!	✗	reden voor extra aandacht / van afkeur
<b>band linksachter</b>				
bandenmaat: .....			✗	bandenmaat wijkt af
profieldiepte: ..... mm	✓			
bandenspanning:..... bar			✗	spanning te hoog
beschadiging	✓			
slijtagebeeld	✓			
<b>band rechtsachter</b>				
bandenmaat: .....	✓			
profieldiepte: ..... mm	✓			
bandenspanning: ..... bar			✗	spanning te laag
beschadiging			✗	beschadiging in de wang
slijtagebeeld	✓			
<b>3B reparatie-advies achterbanden</b>				
achterbanden vervangen				

**Opdracht B4**

voorbeeld van een juiste uitwerking

<b>4A controle voorwielophanging</b>				
	<b>controle</b>		<b>conclusie</b>	<b>reden voor extra aandacht / van afkeur</b>
<b>onderdeel</b>		<b>✓</b>	<b>!</b>	<b>✗</b>
koppelstangetje links	speling	✓		
	bevestiging	✓		
	stofhoes	✓		
koppelstangetje rechts	speling	✓		
	bevestiging	✓		
	stofhoes		✗	stofhoes zit los
fuseekogel links	speling		✗	speling fuseekogel
	bevestiging	✓		
	stofhoes		✗	stofhoes gescheurd
fuseekogel rechts	speling	✓		
	bevestiging	✓		
	stofhoes	✓		
draagarm links	speling	✓		
	bevestiging	✓		
	beschadigingen	✓		
draagarm rechts	speling	✓		
	bevestiging	✓		
	beschadigingen	✓		

  

<b>4B reparatie-advies voorwielophanging</b>				
fuseekogel links vervangen				
stofhoes koppelstangetje rechts goed monteren				

## **Opdracht B4**

mondelinge vragen

Tijdens opdracht B4 (controle voorwielophanging) stelt u één mondelinge vraag uit blok I.

### **blok I**

<b>1</b>	U staat bij het voertuig.	<b>maximumscore: 1</b>
<b>vraag</b>	<b>Welke twee onderdelen horen bij de onafgeveerde massa? Wijs deze aan.</b>	
<b>antwoord</b>	De kandidaat wijst aan, bijvoorbeeld: velg, band, wielbouten, fusee, fuseekogel.	

<b>2</b>	U staat bij het voertuig.	<b>maximumscore: 1</b>
<b>vraag</b>	<b>Welke twee onderdelen horen bij de afgeveerde massa? Wijs deze aan.</b>	
<b>antwoord</b>	De kandidaat wijst aan, bijvoorbeeld: subframe, chassis, carrosserie.	

## **Opdracht B7**

mondelinge vragen

Tijdens opdracht B7 (portiergreep vervangen) stelt u één mondelinge vraag uit blok II.

### **blok II**

<b>3</b>	U staat bij het voertuig.	<b>maximumscore: 1</b>
<b>vraag</b>	<b>Waar zit bij dit voertuig de dorpel? Wijs deze aan.</b>	
<b>antwoord</b>	De kandidaat wijst bij het voertuig een dorpel aan.	

<b>4</b>	U staat bij het voertuig.	<b>maximumscore: 1</b>
<b>vraag</b>	<b>Waar zit bij dit voertuig het spatscherm? Wijs dit aan.</b>	
<b>antwoord</b>	De kandidaat wijst bij het voertuig het spatscherm aan.	

<b>5</b>	U staat bij het voertuig.	<b>maximumscore: 1</b>
<b>vraag</b>	<b>Waar zit bij dit voertuig het schutbord? Wijs dit aan.</b>	
<b>antwoord</b>	De kandidaat wijst bij het voertuig het schutbord aan.	

## Opdracht B9

Terugkijken op opdracht 3 en 6  
voorbeeld van een juiste uitwerking

vragen	ja/nee/gedeeltelijk	Leg uit waarom dit moet.
Banden controleren:  Heb je gecontroleerd of de bandenprofielmeter op nul stond bij een ingedrukte meetstift?	XXXXXXX	<i>anders maak je een meetfout</i>
Fuseekogel vervangen:  Heb je een fuseekogeltrekker of draagarmgereedschap gebruikt om de fuseekogel uit het fuseelichaam te krijgen?	XXXXXXX	<i>omdat de fuseekogel vastgeklemd zit in het fuseelichaam en anders krijg je hem moeilijk los</i>
Fuseekogel vervangen:  Heb je alle bouten en moeren van de fuseekogel met het voorgeschreven moment aangedraaid?	XXXXXXX	<i>om ervoor te zorgen dat hij met de juiste kracht is aangedraaid</i>