

versie blauw, onderdeel D

profielvak-cspe M&T – KB

correctievoorschrift

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten en mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- In het beoordelingsschema zijn bij een opdracht klokjes (⌚ or ⏳) weergegeven. Bij die opdracht wordt het werktempo beoordeeld.
- De totaalscore van de minitoets noteert u achter het bijbehorende opdrachtnummer in het beoordelingsschema voor iedere kandidaat.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
D1	minitoets maken	10						
<u>D2a</u>	deellading laden of lossen		<input type="checkbox"/>					
	de werkhandschoenen en de juiste interne transportmiddelen gebruikt		<input type="checkbox"/>					
	veilig gewerkt bij het laden/lossen:		<input type="checkbox"/>					
	– niet van laadbak/ laadklep gesprongen		<input type="checkbox"/>					
	– veilig gewerkt met het transportmiddel		<input type="checkbox"/>					
	de juiste zending gelost/geladen		<input type="checkbox"/>					
	ergonomisch gewerkt bij verplaatsen van de rolcontainers: de voeten wat uit elkaar, duwen met gebogen knieën en rechte rug		<input type="checkbox"/>					
	goederen volgens het laadplan geplaatst		<input type="checkbox"/>					
	de lading correct gezekerd met een stuwstang		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	5						
-1								
<u>D2b</u>	mondelinge vraag juist beantwoord (zie 1.2)	1						
<u>D3</u>	zending kwantitatief controleren							
	– juiste ontbrekende doos opgemerkt én		<input type="checkbox"/>					
	– na instructie de zending aangevuld met de		<input type="checkbox"/>					
	– juiste doos uit het magazijn		<input type="checkbox"/>					
	– juiste doos te veel opgemerkt én		<input type="checkbox"/>					
	– na instructie deze doos op de juiste locatie in het magazijn gezet		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	2						
-1								
	transport							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
D4a	sealen met rekfolie: werktempo							
⌚	begintijd van sealen							
	binnen 3 minuten klaar 3 en 4 minuten nodig meer dan 4 minuten nodig	2 1 0	2					
	<i>opmerking</i> <i>de punten voor het werktempo alleen toekennen als ten minste 1 scorepunt voor D4b is behaald</i>							
⌚	eindtijd van sealen							
D4b	europallet correct sealen							
	hoeklijnen op alle juiste plaatsen aangebracht		<input type="checkbox"/>					
	sealmateriaal tijdens het sealen op spanning gebracht		<input type="checkbox"/>					
	de pallet mee-geseald		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	-1	3					
D5a	laadplan maken (zie 1.2)							
	juiste aantalen pallets en rolcontainers		<input type="checkbox"/>					
	alle codes juist en op de juiste verzendeenheden		<input type="checkbox"/>					
	juiste laadvolgorde		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	-1	3					
D5b	de juiste gewichten voor links en rechts genoteerd bij het gemaakte laadplan	1						
	<i>opmerking</i> <i>juiste gewichten maar links en rechts verwisseld, ook goed rekenen</i>							
	transport							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
D6a	routeplanning maken (zie 1.2)							
	correcte routeplanning gemaakt met de kortste rijtijd waarbij levering zending Nijmegen voor 10.00 uur zal plaatsvinden	3						
	routeplanning volledig juist	3						
	1 fout	2						
	2 fouten	1						
	3 of meer fouten	0						
	<i>opmerking</i> <i>een omkering van 2 adressen telt als 1 fout</i>							
D6b	rijtijd 269 km / 55 km/u = 4,89 uur = 4 uur en 53/54 min. weer terug na: 4:53/54 + 6x 15 min. + 45 min. pauze = 7 uur en 8/9 minuten	1						
	<i>opmerking</i> <i>afhankelijk van de gebruikte routeplanner kan een andere rijtijd juist zijn</i>							
D6c	mondelinge vraag juist beantwoord (zie 1.2)	1						
D7	lading afdekken en zekeren							
	dekzeil over de hele lading geplaatst zodat de lading niet nat kan worden		<input type="checkbox"/>					
	dekzeil gerold/gevouwen aan de zijkanten zodat het klem komt te zitten onder de spanbanden en niet kan klapperen		<input type="checkbox"/>					
	<ul style="list-style-type: none"> - beide spanbanden aangebracht over de afgedekte lading én - correct bevestigd aan de ogen of rand 		<input type="checkbox"/>					
	<ul style="list-style-type: none"> - beide spanbanden op de juiste spanning gebracht én - de uiteinden van de spanbanden vastgezet 		<input type="checkbox"/>					
	4 aspecten juist	3	3					
	3 aspecten juist	2						
	2 aspecten juist	1						
	minder dan 2 aspecten juist	0						
	totaal onderdeel D	35						

1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

Opdracht D2

mondelinge vragen

Tijdens opdracht D2 stelt u één mondelinge vraag uit blok I.

blok I

1	U laat de kandidaat een rolcontainer en een europallet zien.	maximumscore: 1
vraag	Welke voordelen heeft het gebruik van een rolcontainer vergeleken met een europallet? Noem twee voordelen.	
antwoord	bijvoorbeeld twee van de volgende antwoorden: – Een rolcontainer is mobiel/verrijdbaar. – Een rolcontainer beschermt de goederen die erin zitten. – Voor het verplaatsen heb je geen handpallettruck nodig.	
opmerking	<i>Als de kandidaat maar één juist voorbeeld geeft, geen punt toekennen.</i>	

2	U laat de kandidaat een europallet en een rolcontainer zien.	maximumscore: 1
vraag	Welke voordelen heeft het gebruik van een europallet vergeleken met een rolcontainer? Noem twee voordelen.	
antwoord	bijvoorbeeld twee van de volgende antwoorden: – Er is maar één soort europallet met standaardafmetingen. – Een europallet kan overal geruimd worden. – Een europallet kan een veel hoger gewicht dragen dan een rolcontainer. – Je kunt meer en grotere goederen op een europallet laden.	
opmerking	<i>Als de kandidaat maar één juist voorbeeld geeft, geen punt toekennen.</i>	

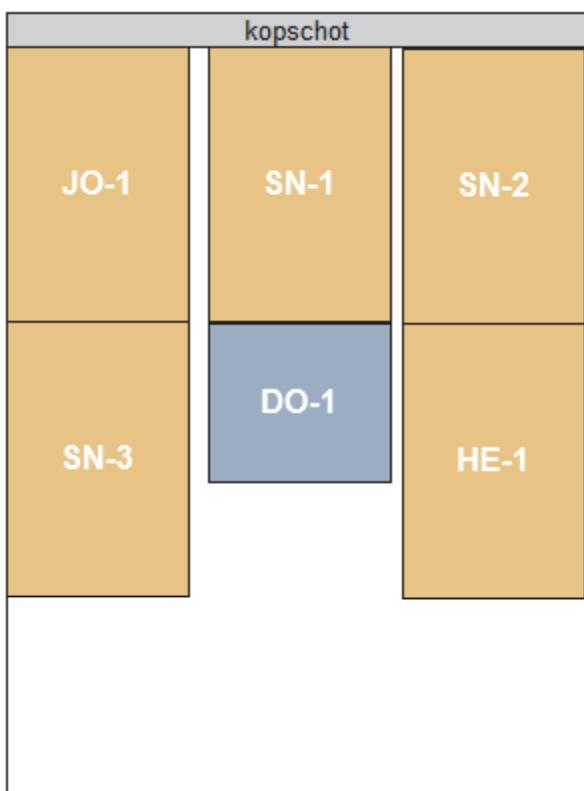
Opdracht D5

Om de uitwerking van de html-applicatie van de kandidaat na te kijken, doet u het volgende.

- Open het bestand CSPE-app.html.
- Klik in het inlogscherm op het slotje rechts onderin.
- Voer de nakijksleutel in die u ontvangen hebt.
- Open de uitwerking van de kandidaat in de applicatie.
- Beoordeel de uitwerking van de kandidaat volgens het correctievoorschrift.

Meer informatie hierover vindt u in de Handleiding applicaties CSPE 2023.

voorbeeld van een juiste uitwerking



bij dit laadplan geldt:

gewicht links	gewicht rechts
1.125 kg	1.175 kg

Opdracht D6

voorbeeld van een juiste uitwerking



- 1 Lingedijk 8, 4142 LD Leerdam
- 2 Hogelandseweg 38, 6545 AC Nijmegen
- 3 Gruftstrasse 26, 47533 Kleve (D)
- 4 Kesselstrasse 3, 47546 Kalkar (D)
- 5 Busmannstrasse 70, 47623 Kevelaer (D)
- 6 Rutger van Herpenstraat 31, 5427 AD Boekel
- 7 Deutersestraat 10, 5223 GV 's-Hertogenbosch
- 8 Lingedijk 8, 4142 LD Leerdam

mondelinge vragen

Na opdracht D6 stelt u één mondelinge vraag uit blok II.

blok II

3	U toont de kandidaat het gebied van de hele route in het routeprogramma of op een wegenkaart.	maximumscore: 1
vraag	Tijdens je route naar Nijmegen zie je dat de N322 tussen Beneden Leeuwen en Druten gesloten is vanwege een ongeval. Welke andere weg kun je dan het best gebruiken?	
antwoord	de A15	
opmerking	<i>De kandidaat gebruikt het routeprogramma of de wegenkaart om het antwoord te vinden.</i>	

4	U toont de kandidaat het gebied van de hele route in het routeprogramma of op een wegenkaart.	maximumscore: 1
vraag	Tijdens je route naar Boekel zie je dat de grensovergang tussen Heijen en Goch gesloten is vanwege een ongeval. Welke andere weg kun je dan het best gebruiken?	
antwoord	de 504 in Duitsland en/of de N291 in Nederland	
opmerking	<ul style="list-style-type: none"> – <i>De kandidaat gebruikt het routeprogramma of de wegenkaart om het antwoord te vinden.</i> – <i>De 504 en N291 geldt voor de heenweg, maar alleen de N291 geldt voor de terugweg.</i> 	

5	U toont de kandidaat het gebied van de hele route in het routeprogramma of op een wegenkaart.	maximumscore: 1
vraag	Tijdens je route naar 's-Hertogenbosch zie je in het navigatiesysteem dat de afrit nummer 1 Vught-Centrum gesloten is vanwege een ongeval. Welke andere weg kun je dan het best gebruiken?	
antwoord	de A2 en/of de A59	
opmerking	<i>De kandidaat gebruikt het routeprogramma of de wegenkaart om het antwoord te vinden.</i>	