

versie blauw, onderdeel C

profielvak-cspe M&T – KB

correctievoorschrift

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten en mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- U vermeldt in het beoordelingsschema achter CF de totaalscore van alle opdrachten die de kandidaat voor dit onderdeel in Facet heeft gemaakt. Dit kunnen zowel automatisch gescoorde als handmatig beoordeelde opdrachten zijn.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
	onderdeel C							
CF	vragen en opdrachten in Facet	17						
	<i>opmerking de totaalscore overnemen uit de Facet-corrector</i>							
C1	schema aansluiten							
	de draad van de 30 naar zekering juist aangesloten		<input type="checkbox"/>					
	de draad van de zekering naar het relais juist aangesloten		<input type="checkbox"/>					
	de draad van het relais naar beide mistlichten en controlelampje juiste aangesloten		<input type="checkbox"/>					
	de stuurstroom van het relais juist op de zekering aangesloten		<input type="checkbox"/>					
	de zekering van het relais juist op de stadslichten aangesloten		<input type="checkbox"/>					
	de draad van het relais naar de mistlichtschakelaar juist aangesloten		<input type="checkbox"/>					
	alle massa's juist aangesloten		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	-1	6					
C2a	V4-meting mistlamp LV (zie 1.2)							
	omschrijving metingen juist ingevuld							
	<i>opmerking wanneer omschrijving V3 en V4 omgedraaid zijn, moet u dit ook goed rekenen</i>		<input type="checkbox"/>					
	V1 juist gemeten en de juiste waarde genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	V2 juist gemeten en de juiste waarde genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	V3 juist gemeten en de juiste waarde genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	V4 juist gemeten en de juiste waarde genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	juiste conclusie gegeven		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	-1	6					
C2b	mondelinge vraag juist beantwoord (zie 1.2)	1						
	transport							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
C3a	ruitenwissermotor achter vervangen							
	ruitenwisserarm op de juiste wijze verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	ruitenwissermotor/bedrading/aansluitingen juist verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	ruitenwissermotor/bedrading/aansluitingen juist gemonteerd		<input type="checkbox"/>					
	ruitenwisserarm op de juiste wijze geplaatst		<input type="checkbox"/>					
	werking ruitenwissermotor gecontroleerd		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	3						
		-1						
C3b	mondelinge vraag juist beantwoord (zie 1.2)	1						
C4	voertuig/practicum afleveren							
	alle portieren/motorkap en achterklep zijn gesloten		<input type="checkbox"/>					
	vetvlekken verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	contactsleutel ingeleverd bij de examinator		<input type="checkbox"/>					
	practicumtafel opgeruimd		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist	1						
	totaal onderdeel C	35						

1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

Opdracht CF

Dit onderdeel bevat zowel Facetopdrachten die automatisch gescoord worden als opdrachten die u handmatig dient na te kijken in de Facet corrector en/of met behulp van het correctievoorschrift.

Handleidingen bij het gebruik van Facet en de installatie van de pc-app van Facet zijn te vinden op de website van DUO:

<https://www.duo.nl/zakelijk/voortgezet-onderwijs/examens-en-diplomas/facet/>

Corrigeren

Als de afnameplanner de afname vrijgeeft voor correctie, krijgt u als corrector een e-mail. U kunt dan beginnen met corrigeren:

- 1 Log in op de Facet corrector. U krijgt een overzicht van de afnamegroepen waaraan u bent gekoppeld. Klik op de variant die u wilt corrigeren.
- 2 Selecteer de kandidaten en de vragen die u wilt corrigeren en klik op 'Start correctie'. U kunt instellen of u per kandidaat wilt nakijken of per vraag.
- 3 De te corrigeren vraag verschijnt.
- 4 Beoordeel het antwoord met het correctievoorschrift, onder de knop 'Correctievoorschrift'. Als u alles hebt gecorrigeerd, komt u terug in het correctieoverzicht.

Raadplegen resultaten

De afnameplanner kan de resultaten van de kandidaten inzien.

- 1 Selecteer in het planningsoverzicht de afnamegroep.
- 2 Vraag de resultaten op met de knop 'inzien examen-/toetsresultaten'.
- 3 U ziet de voorlopige eindscores. Deze dienen te worden overgenomen in het beoordelingsschema in paragraaf 1.1 bij opdracht CF.

Opdracht C2

voorbeeld van een juiste uitwerking

meting	omschrijving van de meting	gemeten waarde
V1	spanning over de voedingsbron	XXXXX V
V2	spanning over de verbruiker	XXXXX V
V3	spanningsverlies over de plus	XXXXX V
V4	spanningsverlies over de massa	XXXXX V
conclusie		
Er is een lagere spanning bij V2 door een spanningsverlies bij de massa		

mondelinge vragen

Bij opdracht C2 stelt u één mondelinge vraag uit blok I.

blok I

1	U laat op het practicum bord een schakeling van een lamp die geschakeld wordt door een relais zien en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Tussen welke twee punten kan je met een multimeter de stuurstroom meten? Wijs deze twee punten aan.	
antwoord	De kandidaat wijst twee punten aan waar je met een multimeter de stuurstroom kunt meten.	

2	U laat op het practicum bord een schakeling van een lamp die geschakeld wordt door een relais zien en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Tussen welke twee punten kan je met een multimeter de hoofdstroom meten? Wijs deze twee punten aan.	
antwoord	De kandidaat wijst twee punten aan waar je met een multimeter de hoofdstroom kunt meten.	

3	U laat op het practicum bord een schakeling van een lamp die geschakeld wordt door een relais zien en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Tussen welke twee punten kan je met een multimeter de stroom door de verbruiker meten? Wijs deze twee punten aan.	
antwoord	De kandidaat wijst twee punten aan waar je met een multimeter de stroom door de verbruiker kunt meten.	

Opdracht C3

mondelinge vragen

Bij opdracht C3 stelt u één mondelinge vraag uit blok II.

blok II

4	U legt een opengewerkte startmotor klaar en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Waar zit het anker? Wijs het anker aan.	
antwoord	De kandidaat wijst het anker aan.	
5	U legt een opengewerkte startmotor klaar en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Waar zitten de veldwikkelingen? Wijs de veldwikkelingen aan.	
antwoord	De kandidaat wijst de veldwikkelingen aan.	
6	U legt een opengewerkte startmotor klaar en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Waar zitten de koolborstels? Wijs de koolborstels aan.	
antwoord	De kandidaat wijst de koolborstels aan.	