

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten en mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- De totaalscore van de minitoets noteert u achter het bijbehorende opdrachtnummer in het beoordelingsschema voor iedere kandidaat.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
	onderdeel B							
B1	minitoets maken	10						
B2	bedenken onderdelen , bijvoorbeeld:							
	draagarm		<input type="checkbox"/>					
	draagarmrubber/ (fusee)kogel(s)		<input type="checkbox"/>					
	schokdemper		<input type="checkbox"/>					
	schroefveer		<input type="checkbox"/>					
	stabilisatorstang		<input type="checkbox"/>					
	stabilisatorstangrubbers		<input type="checkbox"/>					
	koppelstang		<input type="checkbox"/>					
	koppelstanghoesje		<input type="checkbox"/>					
	6 onderdelen juist <i>per onjuist of ontbrekend onderdeel</i>	3 -1						
B3a	controle wielophanging (zie 1.2)							
	draagarm links juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	draagarm rechts juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	fuseekogelhoesje links juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	fuseekogelhoesje rechts juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	stabilisatorstang juiste controle en conclusie (afkeur) en reden van afkeur (bevestigingsrubber ontbreekt)		<input type="checkbox"/>					
	koppelstang links juiste controle en conclusie (afkeur) en reden van afkeur (hoes defect)		<input type="checkbox"/>					
	koppelstang rechts juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	schroefveer links juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	schroefveer rechts juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	schokdemper links juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	schokdemper rechts juiste controle en conclusie (afkeur) en reden van afkeur (lekkage)		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	4 -1						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
B3b	reparatie-adviezen (zie 1.2)							
	stabilisatorstangrubber vervangen		<input type="checkbox"/>					
	koppelstang links vervangen		<input type="checkbox"/>					
	schokdemper rechts vervangen		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	2 -1						
B3c	mondelinge vraag juist beantwoord (zie 1.2)	1						
B4	koppelstang vervangen							
	juiste artikelnummer opgezocht en genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	juiste aanhaalmoment opgezocht en genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	koppelstang rechtsvoor verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	koppelstang met/op het juiste moment juist gemonteerd		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	3 -1						
B5	band vervangen							
	linker achterwiel veilig en met het juiste gereedschap van het voertuig verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	oude balanceergewichten verwijderd voor het verwijderen van de band		<input type="checkbox"/>					
	band op de juiste wijze en zonder de band en velg te beschadigen van de velg verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	tubeless ventiel op de juiste wijze vervangen		<input type="checkbox"/>					
	band op de juiste wijze en zonder de band en velg te beschadigen op de velg gemonteerd		<input type="checkbox"/>					
	band op de juiste spanning gebracht		<input type="checkbox"/>					
	wiel juist gebalanceerd (onbalans < 5 gram)		<input type="checkbox"/>					
	linker achterwiel veilig en met het juiste gereedschap aan het voertuig gemonteerd		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	5 -1						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
B6a	spiegel vervangen							
	spiegel juist verwijderd (juist gereedschap gebruikt, lak en andere omliggende delen niet beschadigd en stekker juist losgemaakt)		<input type="checkbox"/>					
	spiegel juist gemonteerd (bevestigingspunten/materialen gebruikt, lak en omliggende delen niet beschadigd en stekker juist aangesloten)		<input type="checkbox"/>					
	spiegel gecontroleerd op juiste werking na reparatie en indien nodig spiegel schoongemaakt		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	2 -1						
B6b	mondelijke vraag juist beantwoord (zie 1.2)	1						
B7	voertuig afleveren							
	motorkap en portieren gesloten		<input type="checkbox"/>					
	de werkplek en gereedschappen opgeruimd		<input type="checkbox"/>					
	contactsleutel bij de examinerator ingeleverd		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist	1						
B8	terugkijkopdracht (zie 1.2)							
	juiste evaluatie en uitleg manier van plaatsen band op de velg		<input type="checkbox"/>					
	juiste evaluatie en uitleg verwijderen oude balanceergewichten		<input type="checkbox"/>					
	juiste evaluatie en uitleg gebruik montagepasta		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	3 -1						
	totaal onderdeel B	35						

1.2 Toelichting bij het beoordelingschema

Opdracht B3

voorbeeld van een juiste uitwerking

werkorder B			
administratieve gegevens		voertuiggegevens	
datum:		kenteken:	
begintijd:		merk:	
eindtijd:		type:	
		km-stand:	
monteur:		bouwjaar:	
3 controleren voorwielophanging en stabilisatiesysteem			
3A onderdeel controleren		conclusie	reden van afkeur
draagarm links	beschadiging	<input type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur	
	bevestiging	<input type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur	
draagarm rechts	beschadiging	<input type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur	
	bevestiging	<input type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur	
fuseekogelhoesje links	beschadiging	<input type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur	
	bevestiging	<input type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur	
fuseekogelhoesje rechts	beschadiging	<input type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur	
	bevestiging	<input type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur	
stabilisatorstang	bevestiging	<input type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur	
	rubbers	<input type="checkbox"/> goedkeur <input checked="" type="checkbox"/> afkeur	bevestigingsrubber ontbreekt
koppelstang links	beschadiging	<input type="checkbox"/> goedkeur <input checked="" type="checkbox"/> afkeur	hoes is defect
	bevestiging	<input type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur	
koppelstang rechts	beschadiging	<input type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur	
	bevestiging	<input type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur	
schroefveer links	beschadiging	<input type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur	
schroefveer rechts	beschadiging	<input type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur	
schokdemper links	bevestiging / lekkage	<input type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur	
schokdemper rechts	bevestiging / lekkage	<input type="checkbox"/> goedkeur <input checked="" type="checkbox"/> afkeur	lekkage
3B reparatie-advies voorwielophanging			
stabilisatorrubber vervangen			
koppelstang links vervangen			
schokdemper rechts vervangen			

Opdracht B3

mondelijke vragen

Tijdens de uitvoering van de controle-opdrachten stelt u één mondelinge vraag uit blok I.

blok I

1	De examiner wijst de stofhoes van een schokdemper aan en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Wat is de functie van dit onderdeel?	
antwoord	Het beschermen van de schokdemperstang tegen vocht en vuil.	

2	De examiner wijst de stofhoes van een koppelstang aan en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Wat is de functie van dit onderdeel?	
antwoord	Het beschermen van het kogelgewricht tegen vocht en vuil.	

3	De examiner wijst de stofhoes van een fuseekogel aan en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Wat is de functie van dit onderdeel?	
antwoord	Het beschermen van het kogelgewricht tegen vocht en vuil.	

Opdracht B6

mondelijke vragen

Tijdens de uitvoering van de reparatie stelt u één mondelinge vraag uit blok II.

blok II

4	De examiner wijst een portierrubber aan en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Wat is de functie van dit onderdeel?	
antwoord	Het afdichten van de ruimte tussen het portier en de carrosserie.	

5	De examiner wijst het achterklep rubber aan en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Wat is de functie van dit onderdeel?	
antwoord	Het afdichten van de ruimte tussen de achterklep en de carrosserie.	

6	De examiner wijst de raamsnor van het portier aan en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Wat is de functie van dit onderdeel?	
antwoord	Het afdichten van de ruimte tussen het portier en het raam.	

Opdracht B8

terugkijken op opdracht B5

voorbeeld van een juiste uitwerking

vragen	ja/nee/gedeeltelijk	Leg uit waarom je dit doet.
Heb je bij de nieuwe band gekeken op welke manier deze op velg geplaatst moest worden?	XXXXX	Omdat er een asymmetrisch profiel (binnen/ buitenkant) of een draairichting op de band kan zitten.
Heb je, voordat je de band van de velg verwijderde, de oude balanceergewichten verwijderd?	XXXXX	Om een wiel goed te kunnen balanceren moet alle oude balanceergewichten verwijderd zijn.
Heb je, voordat je de nieuwe band op de velg monteerde, montagepasta gebruikt?	XXXXX	Omdat de hiel van de band beschadigd kan raken door het monteren.