

versie rood, onderdeel C

profielvak-cspe M&T – GL

correctievoorschrift

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- In het beoordelingsschema zijn bij een opdracht klokjes (⌚ or ⏳) weergegeven. Bij die opdracht wordt het werktempo beoordeeld.
- U vermeldt in het beoordelingsschema achter CF de totaalscore van alle opdrachten die de kandidaat voor dit onderdeel in Facet heeft gemaakt. Dit kunnen zowel automatisch gescoorde als handmatig beoordeelde opdrachten zijn.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer				
naam van de kandidaat							
CF	vragen en opdrachten in Facet (zie 1.2)	20					
	<i>opmerking de totaalscore overnemen uit de Facet-corrector</i>						
	transport						

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
C1	verlichting en signalering controleren (zie 1.2)							
	koplampunit L juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	koplampunit R juiste controle en conclusie: afkeur en reden van afkeur, glas beschadigd		<input type="checkbox"/>					
	stadslicht L juiste controle en conclusie: afkeur en reden van afkeur, brandt niet		<input type="checkbox"/>					
	stadslicht R juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	dimlicht L juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	dimlicht R juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	grootlicht L juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	grootlicht R juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	koplamphoogteverstelling L juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	koplamphoogteverstelling R juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	richtingaanwijzer LV juiste controle en conclusie: afkeur en reden van afkeur, straalt wit licht uit		<input type="checkbox"/>					
	richtingaanwijzer RV juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	achterlicht L juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	achterlicht R juiste controle en conclusie: afkeur en reden van afkeur, brandt niet		<input type="checkbox"/>					
	kentekenverlichting juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	richtingaanwijzer LA juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	richtingaanwijzer RA juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	remlicht L juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	remlicht R juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	achteruitrijlicht(en) juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	mistachterlicht(en) juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	juiste reparatie-adviezen gegeven: – koplampunit R vervangen – lamp stadslicht L vervangen – lamp richtingaanwijzer LV vervangen – lamp achterlicht rechts vervangen		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	-1	2					
	transport							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
C2a	koplampunit vervangen							
⌚	begintijd van opdracht C2a							
	bedrading koplampunit juist verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	bevestiging koplampunit juist losgemaakt		<input type="checkbox"/>					
	koplampunit juist verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	alle lampen juist overgezet		<input type="checkbox"/>					
	nieuwe koplampunit juist gemonteerd		<input type="checkbox"/>					
	bevestigingen koplampunit juist vastgezet		<input type="checkbox"/>					
	bedrading koplampunit juist gemonteerd		<input type="checkbox"/>					
	verlichting koplampunit gecontroleerd		<input type="checkbox"/>					
⌚	eindtijd van opdracht C2a							
	totaal gewerkte tijd							
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	-1	2					
C2b	werktempo							
	klaar binnen 5 minuten	2	2					
	tussen 5 en 7 minuten nodig	1						
	meer dan 7 minuten nodig	0						
	<i>opmerking</i> <i>de punten voor het werktempo alleen toekennen als bij C2a ten minste 1 scorepunt is behaald</i>							
	transport							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
C3	controles koplampen afstellen							
	bandenspanning: juiste controle en conclusie: afkeur en reparatie-advies, band op juiste bandenspanning zetten		<input type="checkbox"/>					
	auto op vlakke vloer juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	koplamphoogte-verstelling op 0 juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	stuur in de rechtuit-stand juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist	1						
C4	reparatie-opdracht en koplampen afstellen							
	alle banden op de juiste spanning gebracht		<input type="checkbox"/>					
	koplampafstelapparaat juist voor het voertuig geplaatst		<input type="checkbox"/>					
	percentageknop koplampafstelapparaat juist ingesteld (1,0 of 1,1 of 1,2% zie koplampunit)		<input type="checkbox"/>					
	koplamp rechts juist gecontroleerd en afgesteld		<input type="checkbox"/>					
	koplamp links juist gecontroleerd en afgesteld		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	2						
		-1						
C5	het voertuig afleveren							
	motorkap, kofferdeksel en portieren gesloten		<input type="checkbox"/>					
	de werkplek en gereedschappen opgeruimd		<input type="checkbox"/>					
	contactsleutel bij de examinator ingeleverd		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist	1						
	totaal onderdeel C	30						

1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

Opdracht CF

Dit onderdeel bevat zowel Facetopdrachten die automatisch gescoord worden als een opdracht die u handmatig dient na te kijken in de Facet-corrector.

Handleidingen bij het gebruik van Facet en de installatie van de pc-app van Facet zijn te vinden op de website van DUO:

<https://www.duo.nl/zakelijk/voortgezet-onderwijs/examens-en-diplomas/facet/>

Corrigeren

Als de afnameplanner de afname vrijgeeft voor correctie, krijgt u als corrector een e-mail. U kunt dan beginnen met corrigeren:

- 1 Log in op de Facet-corrector. U krijgt een overzicht van de afnamegroepen waaraan u bent gekoppeld. Klik op de variant die u wilt corrigeren.
- 2 Selecteer de kandidaten en de vragen die u wilt corrigeren en klik op 'Start correctie'. U kunt instellen of u per kandidaat wilt nakijken of per vraag.
- 3 De te corrigeren vraag verschijnt.
- 4 Beoordeel het antwoord met het correctievoorschrift, onder de knop 'Correctievoorschrift'. Als u alles hebt gecorrigeerd, komt u terug in het correctieoverzicht.

Raadplegen resultaten

De afnameplanner kan de resultaten van de kandidaten inzien.

- 1 Selecteer in het planningsoverzicht de afnamegroep.
- 2 Vraag de resultaten op met de knop 'inzien examen-/toetsresultaten'.
- 3 U ziet de voorlopige eindscores. Deze dienen te worden overgenomen in het beoordelingsschema in paragraaf 1.1 bij opdracht CF.

Opdracht C1

voorbeeld van een juiste uitwerking

controle verlichting en signalering		
onderdeel	conclusie	reden van afkeur
koplampunit L	X goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur	
koplampunit R	<input type="checkbox"/> goedkeur / X afkeur	glas beschadigd
stadslicht L	<input type="checkbox"/> goedkeur / X afkeur	brandt niet
stadslicht R	X goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur	
dimlicht L	X goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur	
dimlicht R	X goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur	
grootlicht L	X goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur	
grootlicht R	X goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur	
koplamphoogteverstelling L	X goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur	
koplamphoogteverstelling R	X goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur	
richtingaanwijzer LV	<input type="checkbox"/> goedkeur / X afkeur	straalt wit licht uit
richtingaanwijzer RV	X goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur	
achterlicht L	X goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur	
achterlicht R	<input type="checkbox"/> goedkeur / X afkeur	brandt niet
kentekenverlichting	X goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur	
richtingaanwijzer LA	X goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur	
richtingaanwijzer RA	X goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur	
remlicht L	X goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur	
remlicht R	X goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur	
achteruitrijlicht(en)	X goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur	
mistachterlicht(en)	X goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur	
reparatie-advies		
koplampunit R vervangen		
lamp stadslicht L vervangen		
lamp richtingaanwijzer LV vervangen		
lamp achterlicht R vervangen		