

versie rood, onderdeel A

profielvak-cspe M&T – GL

correctievoorschrift

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- De totaalscore van de minitoets noteert u achter het bijbehorende opdrachtnummer in het beoordelingsschema voor iedere kandidaat.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
A1	minitoets maken	15						
<u>A2</u>	controle smeersysteem (zie 1.2)		<input type="checkbox"/>					
	carterplug: juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	carterpanpakking: juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	oliefilter: juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	oledrukschakelaar: juiste controle en conclusie (afkeur) en reden afkeur (lekkage)		<input type="checkbox"/>					
	cilinderkoppakking: juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	kleppendekselpakking: juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	carterventilatieslangen: juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	olievuldop: juiste controle en conclusie (afkeur) en reden afkeur (lekkage)		<input type="checkbox"/>					
	oliepeil: juiste controle en conclusie (afkeur) en reden afkeur (oliepeil onder het minimumniveau)		<input type="checkbox"/>					
	juiste reparatie-adviezen genoteerd: oledrukschakelaar vervangen, olievuldop vervangen, motorolie bijvullen		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	3						
<u>A3</u>	reparaties uitvoeren	-1						
			<input type="checkbox"/>					
			<input type="checkbox"/>					
			<input type="checkbox"/>					
			<input type="checkbox"/>					
			<input type="checkbox"/>					
			<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	4						
	transport							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
A4	volgorde compressiemeting noteren (zie 1.2) alle aspecten juist <i>per onjuist aspect of omkering van twee aspecten</i> -1 <i>opmerking</i> <i>wanneer de kandidaat een andere logische volgorde heeft genoteerd, deze ook goed rekenen</i>	2						
A5	compressie meten het brandstofssysteem op de juiste manier uitgeschakeld de bougiekabels/penbobines op de juiste manier verwijderd de bougies een beetje losgedraaid het vuil weggeblazen alle bougies verwijderd het ontstekingssysteem uitgeschakeld opdracht gegeven om het gaspedaal geheel in te trappen de compressie gemeten waarden compressie juist genoteerd juiste conclusies genoteerd onderdelen op de juiste manier en met/op het juiste moment weer gemonteerd alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i> -1	3	<input type="checkbox"/>					
A6	voertuig afleveren motorkap en portieren gesloten de werkplek en gereedschappen opgeruimd alle materialen teruggebracht naar waar ze vandaan kwamen spatschermhoezen correct gebruikt en verwijderd contactsleutel bij de examinator ingeleverd alle aspecten juist	1	<input type="checkbox"/>					
	transport							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
A7	vragen filmfragment beantwoorden							
	vraag 1 dat de monteur de motor moet laten warm draaien		<input type="checkbox"/>					
	vraag 2 tijdens het starten mag de ontsteking niet werken in verband met de veiligheid van de monteur of om schade aan de bobine(s) te voorkomen		<input type="checkbox"/>					
	vraag 3 2 juiste antwoorden, bijvoorbeeld: – door slijtage aan de motor – door een lekke klep – door een lekke cilinderkoppakking – door een gebroken zuigerveer – door een beschadigde zuiger		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	-1	3					
	totaal onderdeel A	31						

1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

Opdracht A2

voorbeeld van een juiste uitwerking

checklist smeersysteem		
onderdeel	✓	✗ reden van afkeur
carterplug	✓	
carterpanpakking	✓	
oliefilter	✓	
oliedrukschakelaar		✗ lekkage
cilinderkoppakking	✓	
kleppendekselpakking	✓	
carterventilatieslangen	✓	
olievuldop		✗ lekkage
oliepeil		✗ onder het minimumniveau

reparatie-advies		
– oliedrukschakelaar vervangen		
– olievuldop vervangen		
– motorolie bijvullen		

Opdracht A4

voorbeeld van een juiste uitwerking werkvolgorde

1	de motor warm laten draaien
2	het brandstofsysteem uitschakelen
3	de bougiekabels/penbobines verwijderen
4	de bougies een beetje losdraaien
5	het vuil wegblazen
6	de bougies verwijderen
7	het ontstekingssysteem uitschakelen
8	het gaspedaal geheel intrappen
9	de compressie meten

opmerking

Wanneer de kandidaat een andere logische volgorde heeft genoteerd, deze ook goed rekenen.