

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
	onderdeel D							
D1	controleren kachelventilatormotor (zie 1.2)							
	stand 1 juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	stand 2 juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	stand 3 juiste controle en conclusie (afkeur)		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	2 -1						
D2	twee juiste metingen noteren , bijvoorbeeld:							
	spanning op de zekering controleren		<input type="checkbox"/>					
	spanning op de motor controleren		<input type="checkbox"/>					
	massa op de motor controleren		<input type="checkbox"/>					
	accuspanning controleren		<input type="checkbox"/>					
	spanning over de weerstanden controleren		<input type="checkbox"/>					
	2 metingen juist <i>per onjuiste of ontbrekende meting</i>	2 -1						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
D3	meting kachelventilatormotor uitvoeren (zie 1.2)							
	plaats meetpennen accuspanning juist en multimeter juist ingesteld		<input type="checkbox"/>					
	plaats meetpennen spanning op de zekering controleren met schakelaar in hoogste stand juist en multimeter juist ingesteld		<input type="checkbox"/>					
	plaats meetpennen spanning op de motor met schakelaar in de laagste stand juist en multimeter juist ingesteld		<input type="checkbox"/>					
	plaats meetpennen spanning op de motor met schakelaar in de hoogste stand juist en multimeter juist ingesteld		<input type="checkbox"/>					
	juist gemeten bij accuspanning, juiste waarde genoteerd en juiste conclusie		<input type="checkbox"/>					
	juist gemeten bij spanning zekering controleren met schakelaar in hoogste stand, juiste waarde genoteerd en juiste conclusie		<input type="checkbox"/>					
	juist gemeten bij spanning met schakelaar in de laagste stand, juiste waarde genoteerd en juiste conclusie		<input type="checkbox"/>					
	juist gemeten bij spanning met schakelaar in de hoogste stand, juiste waarde genoteerd en juiste conclusie (afkeur)		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	6 -1						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
D4	controle veiligheidsgordels (zie 1.2)							
	LV juist gecontroleerd en juiste bevinding (afkeur oprolmechanisme)		<input type="checkbox"/>					
	RV juist gecontroleerd en juiste bevinding		<input type="checkbox"/>					
	LA juist gecontroleerd en juiste bevinding (afkeur beschadiging)		<input type="checkbox"/>					
	RA juist gecontroleerd en juiste bevinding		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	3 -1						
D5	voertuig afleveren							
	portieren gesloten		<input type="checkbox"/>					
	werkplek opgeruimd, eventuele vetvlekken verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	contactsleutel bij de examinerator ingeleverd		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist	1						
	totaal onderdeel D	14						

1.2 Toelichting bij het beoordelingschema

Opdracht D1

voorbeeld van een juiste uitwerking

controle	conclusie
stand 1 van de kachelventilator	X goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur
stand 2 van de kachelventilator	X goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur
stand 3 van de kachelventilator	<input type="checkbox"/> goedkeur X afkeur

Opdracht D3

voorbeeld van een juiste uitwerking

meting	plaats waar je de meetpennen zet	instelling multimeter	gemeten waarde	conclusie
accuspanning	op de + en de – van de accu	X volt <input type="checkbox"/> ampère	12 V	X goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur
spanning op de zekering met schakelaar in hoogste stand	op de zekering en – van de accu	X volt <input type="checkbox"/> ampère	12 V	X goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur
spanning op de motor met schakelaar in de laagste stand	op de + van de motor en de – van de voedingsbron	X volt <input type="checkbox"/> ampère	≈ 6 V	X goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur
spanning op de motor met schakelaar in de hoogste stand	op de + van de motor en de – van de voedingsbron	X volt <input type="checkbox"/> ampère	0 V	<input type="checkbox"/> goedkeur X afkeur

Opdracht D4

voorbeeld van een juiste uitwerking

controle veiligheidsgordel	bevindingen
LV	gordel rolt niet op/trekt niet strak
RV	
LA	heeft een beschadiging
RA	