

**Examen VMBO-BB**

**2023**

**versie rood, onderdeel D**

**profielvak-cspe M&T – BB**

**correctievoorschrift**

---

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
  - 1.1 Beoordelingsschema
  - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

# 1 Beoordelingsmodel

---

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten en mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes  opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- In het beoordelingsschema zijn bij een opdracht klokjes (⌚ or ⏳) weergegeven. Bij die opdracht wordt het werktempo beoordeeld.

## 1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
D1	toets maken, versie A of B (zie 1.2)	10						
<b>D2a</b>	<b>deellading laden of lossen</b>							
	de juiste pbm gebruikt: werkhandschoenen		<input type="checkbox"/>					
	bij het laden/lossen veilig gewerkt:		<input type="checkbox"/>					
	– niet van laadbak/laadklep gesprongen én		<input type="checkbox"/>					
	– veilig gewerkt met het transportmiddel		<input type="checkbox"/>					
	de juiste zending geladen of gelost		<input type="checkbox"/>					
	ergonomisch gewerkt bij verplaatsen van de rolcontainers:		<input type="checkbox"/>					
	– de voeten wat uit elkaar én		<input type="checkbox"/>					
	– geduwd met gebogen knieën en rechte rug		<input type="checkbox"/>					
	de lading na laden/lossen volgens nieuwe laadplan gezet		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	5						
-1								
<b>D2b</b>	mondelinge vraag juist beantwoord (zie 1.2)	1						
<b>D3</b>	<b>zending kwantitatief controleren</b>							
	– juiste ontbrekende doos opgemerkt en genoteerd én		<input type="checkbox"/>					
	– na instructie de zending aangevuld met de juiste doos uit het magazijn		<input type="checkbox"/>					
	– juiste doos te veel opgemerkt en genoteerd én		<input type="checkbox"/>					
	– na instructie deze doos op de juiste plaats in het magazijn gezet		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	2						
-1								
	<b>transport</b>							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	<b>transport</b>							
<b>D4a</b>	<b>lading sealen: werktempo</b>							
⌚	begintijd van sealen							
	binnen 3 minuten klaar tussen 3 en 4 minuten nodig meer dan 4 minuten nodig	2 1 0	<b>2</b>					
	<i>opmerking</i> <i>de punten voor het werktempo alleen toekennen als ten minste 1 punt voor D4b is behaald</i>							
⌚	eindtijd van sealen							
<b>D4b</b>	<b>lading correct sealen</b>							
	van beneden naar boven overlappend		<input type="checkbox"/>					
	van boven waterdicht		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	-1	<b>2</b>					
<b>D5</b>	<b>pakbon invullen (zie 1.2)</b>							
	leverdatum juist		<input type="checkbox"/>					
	adresgegevens onder Afleveradres juist		<input type="checkbox"/>					
	– juiste artikelnummers bij de artikelen met – de juiste artikelomschrijvingen én – de juiste verpakkingen		<input type="checkbox"/>					
	– juiste aantallen bij de artikelomschrijvingen én – het juiste totaal aantal ingevuld		<input type="checkbox"/>					
	– juiste gewichten bij de artikelen én – het juiste totaalgewicht ingevuld		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	-1	<b>5</b>					
<b>D6</b>	<b>routeplanning maken (zie 1.2)</b>							
	routeplanning met kortste rijtijd en levering Arnhem na 10.30 uur: Leerdam - Amersfoort - Garderen - Loenen - Arnhem - Leerdam		<b>4</b>					
	routeplanning volledig juist	4						
	1 fout (omkering 2 adressen / lostijd vergeten / voor 10.30 uur in Arnhem)	3						
	2 fouten	2						
	3 of meer fouten	0						
	<i>opmerking</i> <i>een score van 1 kan niet worden toegekend</i>							
	<b>transport</b>							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	<b>transport</b>							
<b>D7a</b>	<b>goederen afdekken en zekeren</b>							
	dekzeil over de hele lading geplaatst zodat de lading niet nat kan worden		<input type="checkbox"/>					
	dekzeil gerold/gevouwen aan de zijkanten zodat het klem komt te zitten onder de spanbanden en niet kan klapperen		<input type="checkbox"/>					
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- beide spanbanden aangebracht over de afgedekte lading én</li> <li>- correct bevestigd aan de ogen of rand</li> </ul>		<input type="checkbox"/>					
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- beide spanbanden op de juiste spanning gebracht én</li> <li>- de uiteinden van de spanbanden vastgezet</li> </ul>		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	<b>4</b>						
		<b>-1</b>						
<b>D7b</b>	mondelinge vraag juist beantwoord (zie 1.2)	<b>1</b>						
	<b>totaal onderdeel D</b>	<b>36</b>						

## 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

### opdracht D1

toets met 9 vragen

Om de uitwerking van de html-applicatie van de kandidaat na te kijken, doet u het volgende.

- Open het bestand CSPE-app.html
- Klik in het inlogscherm op het slotje rechts onderin.
- Voer de nakijksleutel in die u ontvangen hebt.
- Open de uitwerking van de kandidaat in de applicatie.
- Beoordeel de uitwerking van de kandidaat volgens het correctievoorschrift.

#### Algemene instructie

- Per volledig juist antwoord 1 punt, uitgezonderd vraag A6 en B6.
- Bij meer gegeven antwoorden dan gevraagd: alleen de eerstgenoemde antwoorden beoordelen.

#### antwoordmodel versie A

vraag A1	maximumscore: 1
Eén antwoord, bijvoorbeeld: – om wegrollen van een voertuig/aanhanger te voorkomen – om voor of achter een wiel te leggen zodat een voertuig/aanhanger niet van een helling kan wegrollen	
<i>opmerking</i> <i>De kandidaat hoeft het woord wielkeggen niet te noemen.</i>	
vraag A2	maximumscore: 1
8,0 bar	
vraag A3	maximumscore: 1
4	
vraag A4	maximumscore: 1
Eén antwoord, bijvoorbeeld: – De steekwagen heeft banden die veel beter over het wegdek rijden. – De steekwagen stuurt veel makkelijker. – De steekwagen is makkelijker in gebruik voor 5 dozen.	
vraag A5	maximumscore: 1
van 12.00 tot 18.00 uur en van 20.00 tot 00.00 uur	
<i>opmerking</i> <i>niet goed rekenen als maar één tijdvak wordt vermeld</i>	

<b>vraag A6</b>	<b>maximumscore: 2</b>
a) C	
b) één antwoord dat los gestorte goederen betreft: – zand – grind – e.d.	
<i>opmerking</i> <i>Het antwoord ‘bulkgoederen’ of ‘los gestorte goederen’ alleen goed rekenen als de kandidaat daarbij ook een juist concreet voorbeeld heeft vermeld.</i>	
<b>vraag A7</b>	<b>maximumscore: 1</b>
7	
<b>vraag A8</b>	<b>maximumscore: 1</b>
Eén antwoord, bijvoorbeeld: – brandgevaarlijk – ontvlambaar	
<b>vraag A9</b>	<b>maximumscore: 1</b>
bijvoorbeeld: – De vrachtkosten zijn voor rekening van de afzender.	

### antwoordmodel versie B

<b>vraag B1</b>	<b>maximumscore: 1</b>
Eén antwoord, bijvoorbeeld: – om wegrollen van een voertuig/aanhanger te voorkomen – om voor of achter een wiel te leggen zodat een voertuig/aanhanger niet van een helling kan wegrollen	
<i>opmerking</i> <i>De kandidaat hoeft het woord wielkeggen niet te noemen.</i>	
<b>vraag B2</b>	<b>maximumscore: 1</b>
8,5 bar	
<b>vraag B3</b>	<b>maximumscore: 1</b>
6	

<b>vraag B4</b>	<b>maximumscore: 1</b>
Eén antwoord, bijvoorbeeld:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Omdat de volle pallet erg zwaar is, gaat dat makkelijker met een elektrische pallettruck.</li> <li>- Met een elektrische pallettruck hoef je niet zelf te duwen.</li> <li>- Werken met een elektrische pallettruck is minder belastend voor je rug.</li> </ul>	
<b>vraag B5</b>	<b>maximumscore: 1</b>
van 08.00 tot 12.00 uur en van 19.00 tot 00.00 uur	
<i>opmerking</i>	
<i>niet goed rekenen als maar één tijdvak wordt vermeld</i>	
<b>vraag B6</b>	<b>maximumscore: 2</b>
a) C  b) één antwoord dat los gestorte goederen betreft: <ul style="list-style-type: none"> <li>- zand</li> <li>- grind</li> <li>- e.d.</li> </ul>	
<i>opmerking</i>	
<i>Het antwoord 'bulkgoederen' of 'los gestorte goederen' alleen goed rekenen als de kandidaat daarbij ook een juist concreet voorbeeld heeft vermeld.</i>	
<b>vraag B7</b>	<b>maximumscore: 1</b>
8	
<b>vraag B8</b>	<b>maximumscore: 1</b>
Eén antwoord, bijvoorbeeld:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- giftig</li> <li>- dodelijk</li> <li>- gevaar voor de gezondheid</li> </ul>	
<b>vraag B9</b>	<b>maximumscore: 1</b>
bijvoorbeeld:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- De vrachtkosten zijn voor rekening van de ontvanger.</li> </ul>	

## **Opdracht D2**

mondelinge vragen

Aan het eind van opdracht D2 stelt u één vraag uit blok I.

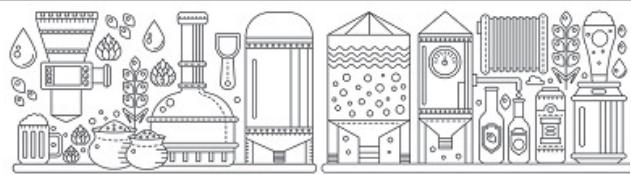
### **blok I**

<b>1</b>	U wijst naar de verzamelde stuwmiddelen: spanband, stuwstang, stuwzak en touw/elastisch koord.	<b>maximumscore: 1</b>
<b>vraag</b>	<b>Met welk van deze hulpmiddelen kun je een lichte rolcontainer het best stuwen in een bakwagen en waarom?</b>	
<b>antwoord</b>	a. de stuwstang b. Een stuwstang werkt het snelst en goed bij een lichtere lading.	
<b>2</b>	U wijst naar de verzamelde stuwmiddelen: spanband, stuwstang, stuwzak en touw/elastisch koord.	<b>maximumscore: 1</b>
<b>vraag</b>	<b>Met welk van deze hulpmiddelen kun je één zware pallet het best stuwen in een laadbak en waarom?</b>	
<b>antwoord</b>	a. de spanband b. Alleen een spanband werkt goed bij een zwaardere lading.	

**Opdracht D5**  
voorbeelduitwerking pakbon 203

Pakbon nummer 203

LEVERDATUM [datum examen]



**Horesca**

Lingedijk 8  
4142 LD Leerdam

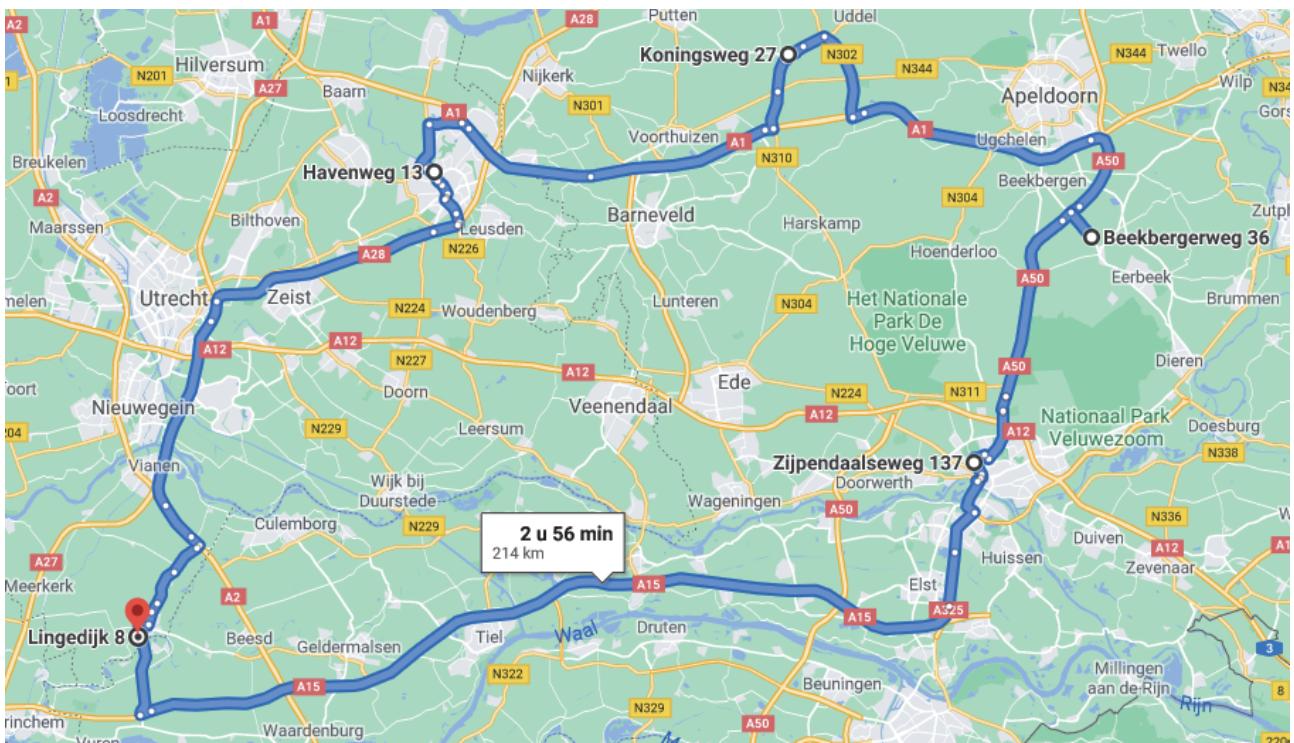
**Afleveradres**

Naam Brouwerij Damen  
Adres Groesbeekseweg 27  
Postcode 6581 BJ  
Plaats Malden

artikelnummer	omschrijving	verpakking	aantal	gewicht (kg)
KR-12-1	fles leeg 33 cl	krat	6	30
KR-12-50	fles leeg 50 cl	krat	6	30
totaal:			12	60

## Opdracht D6

voorbeelduitwerking met Google Maps



Lingedijk 8	4142 LD	Leerdam
Havenweg 13	3812 PR	Amersfoort
Koningsweg 27	3886 KC	Garderen
Beekbergerweg 36	7371 EW	Loenen
Zijpendaalseweg 137	6814 CH	Arnhem
Lingedijk 8	4142 LD	Leerdam

## **Opdracht D7**

mondelinge vragen

Aan het eind van opdracht D7 stelt u één vraag uit blok II.

### **blok II**

<b>3</b>		<b>maximumscore: 1</b>
<b>vraag</b>	<b>Waarom moet je de uiteinden van de spanbanden oprollen zodat ze tijdens het rijden niet kunnen klapperen?</b>	
<b>antwoord</b>	Eén antwoord, bijvoorbeeld: – voor de veiligheid van de medeweggebruikers – tegen beschadigingen aan je eigen voertuig of lading	

<b>4</b>		<b>maximumscore: 1</b>
<b>vraag</b>	<b>Waarom moet je het dekzeil strak afspannen of oprollen onder de spanbanden zodat het tijdens het rijden niet kan klapperen?</b>	
<b>antwoord</b>	Eén antwoord, bijvoorbeeld: – Het klapperen kan voor een onveilige situatie zorgen. – Het dekzeil kan beschadigen door het klapperen.	