

**versie rood, onderdeel B**

**profielvak-cspe M&T – BB**

**correctievoorschrift**

---

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
  - 1.1 Beoordelingsschema
  - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

## **1 Beoordelingsmodel**

---

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten en mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes  opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- De totaalscore van de minitoets noteert u achter het bijbehorende opdrachtnummer in het beoordelingsschema voor iedere kandidaat.

## 1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
	<b>onderdeel B</b>							
<b>B1</b>	minitoets maken	<b>10</b>						
<b>B2</b>	<b>aanhaalmomenten opzoeken</b>							
	juiste aanhaalmoment wielbouten/-moeren opgezocht en genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	juiste aanhaalmoment bevestigingsbeugel stabilisatorstangrubbers opgezocht en genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	juiste aanhaalmoment koppelstangetjes opgezocht en genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	<b>2</b>						
	-1							
<b>B3a</b>	<b>stabilisatorstangrubbers vervangen</b>							
	de bevestigingsbeugels van de stabilisatorstangrubbers juist verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	de rubbers van de stabilisatorstang verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	de nieuwe rubbers op de juiste wijze en op de juiste plaats bevestigd aan de stabilisatorstang		<input type="checkbox"/>					
	de bevestigingsbeugels van de stabilisatorstangrubbers juist aangebracht en met het juiste aanhaalmoment aangedraaid		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	<b>3</b>						
	-1							
	<b>transport</b>							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
<b>B3b</b>	<b>koppelstangetjes vervangen</b>							
	de bevestigingsmoeren van de koppelstangetjes op juiste wijze en met het juiste gereedschap losgedraaid en verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	de koppelstangetjes juist verwijderd en de nieuwe koppelstangetjes op de juiste wijze in de juiste stand aangebracht		<input type="checkbox"/>					
	de bevestigingsmoeren van de koppelstangetjes juist gemonteerd en met het juiste gereedschap op het juiste aanhaalmoment aangedraaid		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	<b>3</b>						
-1								
<b>B3c</b>	mondelinge vraag juist beantwoord (zie 1.2)	<b>1</b>						
<b>B4</b>	<b>controle voorbanden</b> (zie 1.2)							
	profieldieptemeter juist op de 0-stand ingesteld		<input type="checkbox"/>					
	bandenmaat band RV: juiste maat genoteerd, juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	profieldiepte band RV: juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	bandenspanning band RV: juiste controle, conclusie (afkeur) en reden (bandenspanning te laag)		<input type="checkbox"/>					
	beschadiging band RV: juiste controle, conclusie (afkeur) en reden (schroef in loopvlak)		<input type="checkbox"/>					
	slijtagebeeld band RV: juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	bandenmaat band LV: juiste maat genoteerd, juiste controle, conclusie (afkeur) en reden (afwijkende bandenmaat)		<input type="checkbox"/>					
	profieldiepte band LV: juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	bandenspanning band LV: juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	beschadiging band LV: juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	slijtagebeeld banden LV: juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	juiste reparatie-adviezen gegeven: band RV repareren en band LV vervangen							
	<i>opmerking</i> wanneer de kandidaat ook aangeeft de band RV op de juiste spanning te brengen, dit niet fout rekenen		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	<b>5</b>						
-1								
	transport							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
<b>B5</b>	<b>reparatie-opdracht: reservewiel monteren</b>							
	reservewiel uit de kofferbak van de auto gehaald en op de voorgeschreven spanning gezet		<input type="checkbox"/>					
	brug/auto omhoog gezet voor de juiste werkhouding van de kandidaat		<input type="checkbox"/>					
	wielbouten/-moeren met het juiste gereedschap verwijderd en het wiel van de auto gehaald		<input type="checkbox"/>					
	reservewiel juist aangebracht en de wielbouten/-moeren met een momentsleutel op het voorgeschreven aanhaalmoment vastgezet		<input type="checkbox"/>					
	het wiel als reservewiel in de kofferbak van de auto geplaatst		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	-1	<b>4</b>					
<b>B6a</b>	<b>portiergreep vervangen</b>							
	eventuele stangetjes/kabeltjes losgemaakt van de portiergreep en de portiergreep met het juiste gereedschap losgedraaid en verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	vervangende portiergreep op de juiste wijze en met het juiste gereedschap vastgezet en de eventuele stangetjes/kabeltjes juist gemonteerd		<input type="checkbox"/>					
	werking portiergreep gecontroleerd en de portiergreep werkt goed		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	-1	<b>3</b>					
<b>B6b</b>	mondelinge vraag juist beantwoord (zie 1.2)		<b>1</b>					
<b>B7</b>	<b>voertuig afleveren</b>							
	gereedschap opgeruimd		<input type="checkbox"/>					
	werkplek opgeruimd en schoongemaakt		<input type="checkbox"/>					
	vetvlekken verwijderd van het voertuig		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist		<b>1</b>					
<b>B8</b>	<b>terugkijkopdracht (zie 1.2)</b>							
	juiste evaluatie en uitleg vervangen stabilisatorstangrubbers		<input type="checkbox"/>					
	juiste evaluatie en uitleg vervangen koppelstangetjes		<input type="checkbox"/>					
	juiste evaluatie en uitleg gebruik profieldieptemeter		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	-1	<b>3</b>					
	<b>totaal onderdeel B</b>		<b>36</b>					

## 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

---

### Opdracht B3

mondelinge vragen

Tijdens opdracht B3 stelt u één mondelinge vraag uit blok I.

#### blok I

<b>1</b>	U staat bij het voertuig en vraagt:	<b>maximumscore: 1</b>
<b>vraag</b>	<b>Waar zit een fuseekogel? Wijs deze aan.</b>	
<b>antwoord</b>	De kandidaat wijst een fuseekogel aan.	

<b>2</b>	U staat bij het voertuig en vraagt:	<b>maximumscore: 1</b>
<b>vraag</b>	<b>Waar zit een draagarmrubber? Wijs dit aan.</b>	
<b>antwoord</b>	De kandidaat wijst een draagarmrubber aan.	

<b>3</b>	U staat bij het voertuig en vraagt:	<b>maximumscore: 1</b>
<b>vraag</b>	<b>Waar zit een schokdemper? Wijs deze aan.</b>	
<b>antwoord</b>	De kandidaat wijst een schokdemper aan.	

## Opdracht B4

voorbeeld van een juiste uitwerking

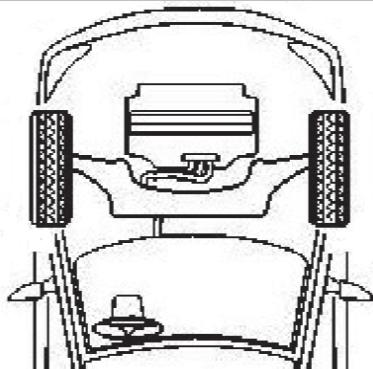
### checklist banden

merk / type auto

bandenmaat

bandenspanning voor

aanhaalmoment wielbouten/-moeren



**De examinator vult bovenstaande gegevens in.**

✓ = goedkeur

! = nu nog goed, maar verdient aandacht

✗ = afkeur

banden	✓	!	✗	reden voor extra aandacht / van afkeur
--------	---	---	---	--

#### band rechtsvoor

bandenmaat: .....	✓	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
profieldiepte: ..... mm	✓	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
bandenspanning: ..... bar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	✗	spanning te laag
beschadiging	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	✗	schroef in het loopvlak
slijtagebeeld	✓	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

#### band linksvoor

bandenmaat: .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	✗	bandenmaat wijkt af
profieldiepte: ..... mm	✓	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
bandenspanning: ..... bar	✓	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
beschadiging	✓	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
slijtagebeeld	✓	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

#### reparatie-advies voorbanden

*band rechtsvoor repareren*

*band linksvoor vervangen, afwijkende bandenmaat*

*band rechtsvoor op de juiste spanning zetten (dit mag erbij staan, maar wordt niet fout gerekend als het ontbreekt)*

**Opdracht B6**

mondelinge vragen

Tijdens opdracht B6 stelt u één mondelinge vraag uit blok II.

**blok II**

<b>4</b>	U staat bij het voertuig en vraagt:	<b>maximumscore: 1</b>
<b>vraag</b>	<b>Waar zit bij dit voertuig een deurvanger? Wijs deze aan.</b>	
<b>antwoord</b>	De kandidaat wijst een deurvanger aan.	

<b>5</b>	U staat bij het voertuig en vraagt:	<b>maximumscore: 1</b>
<b>vraag</b>	<b>Waar zit bij dit voertuig een slotvanger? Wijs deze aan.</b>	
<b>antwoord</b>	De kandidaat wijst een slotvanger aan.	

<b>6</b>	U staat bij het voertuig en vraagt:	<b>maximumscore: 1</b>
<b>vraag</b>	<b>Waar zit bij dit voertuig een spatscherm? Wijs dit aan.</b>	
<b>antwoord</b>	De kandidaat wijst een spatscherm aan.	

**Opdracht B8**

voorbeeld van een juiste uitwerking

vragen	ja/nee/gedeeltelijk	Leg uit waarom dit moet.
Stabilisatorstangrubbers vervangen:  Heb je erop gelet of de stabilisatorstang in het midden zat, voordat je de bevestiging van de rubbers hebt aangedraaid?	xxx	<i>anders staan de stabilisatorstang en de koppelstangetjes niet in de juiste stand</i>
Koppelstangetjes vervangen:  Heb je alle bouten en/of moeren van de koppelstangetjes met het voorgeschreven aanhaalmoment aangedraaid?	xxx	<i>zodat je zeker weet dat de koppelstangetjes goed en zonder beschadiging aan stang/schroefdraad vast zitten</i>
Banden controleren:  Heb je gecontroleerd of de profieldieptemeter op nul stond bij een ingedrukte meetstift?	xxx	<i>anders meet je niet de werkelijke profieldiepte</i>