

versie blauw, onderdeel D

profielvak-cspe M&T – BB

correctievoorschrift

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten en mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- In het beoordelingsschema zijn bij een opdracht klokjes (⌚ or ⏳) weergegeven. Bij die opdracht wordt het werktempo beoordeeld.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
D1	een toets maken, versie A of B (zie 1.2)	10						
<u>D2a</u>	deellading laden of lossen							
	de juiste pbm gebruikt: werkhandschoenen		<input type="checkbox"/>					
	bij het laden/lossen veilig gewerkt:							
	– niet van laadbak/ laadklep gesprongen én		<input type="checkbox"/>					
	– veilig gewerkt met het transportmiddel							
	de juiste zending gelost of geladen		<input type="checkbox"/>					
	ergonomisch gewerkt bij verplaatsen van de rolcontainer:							
	– de voeten wat uit elkaar én		<input type="checkbox"/>					
	– geduwd met gebogen knieën en rechte rug							
	de lading na laden/lossen volgens nieuwe laadplan gezet		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	5						
-1								
<u>D2b</u>	mondelinge vraag beantwoorden (zie 1.2)	1						
<u>D3</u>	zending controleren							
	juiste ontbrekende doos opgemerkt en genoteerd én na instructie de zending aangevuld met de juiste doos uit het magazijn		<input type="checkbox"/>					
	juiste doos te veel opgemerkt en genoteerd én na instructie deze doos op de juiste plaats in het magazijn gezet		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	2						
-1								
	transport							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
D4a	lading sealen: werktempo							
⌚	begintijd van sealen							
	binnen 3 minuten klaar tussen 3 en 4 minuten nodig meer dan 4 minuten nodig	2 1 0	2					
	<i>opmerking</i> <i>de punten voor het werktempo alleen toekennen als ten minste 1 punt voor D4b is behaald</i>							
⌚	eindtijd van sealen							
D4b	lading correct sealen:							
	van beneden naar boven overlappend		<input type="checkbox"/>					
	van boven waterdicht		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	-1	2					
D5	pakbon invullen (zie 1.2)							
	leverdatum juist		<input type="checkbox"/>					
	adresgegevens onder Afleveradres juist		<input type="checkbox"/>					
	– juiste artikelnummers bij de artikelen met – de juiste artikelomschrijvingen én – de juiste verpakkingen		<input type="checkbox"/>					
	– juiste aantallen bij de artikelomschrijvingen én – het juiste totaal aantal ingevuld		<input type="checkbox"/>					
	– juiste gewichten bij de artikelen én – het juiste totaalgewicht ingevuld		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	-1	5					
	transport							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
D6a	routeplanning (zie 1.2)							
	correcte routeplanning gemaakt met de kortste rijtijd, waarbij levering zending Zeewolde na 10.30 uur zal plaatsvinden	4						
	routeplanning volledig juist	4						
	1 fout	3						
	2 fouten	1						
	3 of meer fouten	0						
	<i>opmerkingen</i>							
	– een omkering van 2 adressen telt als 1 fout							
	– een score van 2 kan niet worden toegekend							
D6b	mondelinge vraag beantwoorden (zie 1.2)	1						
D7	goederen afdekken en zekeren							
	dekzeil over de hele lading geplaatst zodat de lading niet nat kan worden		<input type="checkbox"/>					
	dekzeil gerold/gevouwen aan de zijkanten zodat het klem komt te zitten onder de spanbanden en niet kan klapperen		<input type="checkbox"/>					
	– beide spanbanden aangebracht over de afgedekte lading én		<input type="checkbox"/>					
	– correct bevestigd aan de ogen of rand		<input type="checkbox"/>					
	– beide spanbanden op de juiste spanning gebracht én		<input type="checkbox"/>					
	– de uiteinden van de spanbanden vastgezet		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	4						
		-1						
	totaal onderdeel D	36						

1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

opdracht D1

toets met 8 vragen

Om de uitwerking van de html-applicatie van de kandidaat na te kijken, doet u het volgende:

- Open het bestand CSPE-app.html
- Klik in het inlogscherm op het slotje rechts onderin.
- Voer de nakijksleutel in die u ontvangen hebt.
- Open de uitwerking van de kandidaat in de applicatie.
- Beoordeel de uitwerking van de kandidaat volgens het correctievoorschrift.

Algemene instructie

- Per volledig juist antwoord 1 punt, uitgezonderd vraag A5, A6, B5 en B6.
- Bij meer gegeven antwoorden dan gevraagd: alleen de eerstgenoemde antwoorden beoordelen.

antwoordmodel versie A

vraag A1	maximumscore: 1
bijvoorbeeld: – voor de bevestiging van stuwtangen en/of spanbanden	
vraag A2	maximumscore: 1
antwoord: 3	
vraag A3	maximumscore: 1
antwoord: (elektrische) stapelaar	
vraag A4	maximumscore: 1
Eén antwoord, bijvoorbeeld: – Handle with care – voorzichtig behandelen	
<i>opmerking</i> <i>antwoorden met voorzichtig erin goed rekenen</i>	
vraag A5	maximumscore: 2
a) antwoord: 1 b) één antwoord, bijvoorbeeld: – blokstapeling – kolomstapeling	

vraag A6	maximumscore: 2
a) bijvoorbeeld: er is geen of onvoldoende oliedruk aanwezig b) antwoord: ja bijvoorbeeld: zo snel mogelijk de motor uitzetten anders is er kans op motorschade	
vraag A7	maximumscore: 1
bijvoorbeeld: Op deze manier kan de spanband veilig over een lading worden gegooid want de haak blijft in de hand.	
vraag A8	maximumscore: 1
antwoord: C	

antwoordmodel versie B

vraag B1	maximumscore: 1
bijvoorbeeld: voor de bevestiging van stuwstangen en/of spanbanden	
vraag B2	maximumscore: 1
antwoord: 2	
vraag B3	maximumscore: 1
antwoord: (elektrische) stapelaar	
vraag B4	maximumscore: 1
bijvoorbeeld: beschermen tegen hitte óf tegen zonlicht óf niet in de zon zetten	
vraag B5	maximumscore: 2
a) antwoord: 1 b) antwoord: verbandstapeling	
vraag B6	maximumscore: 2
a) bijvoorbeeld: het olieniveau is minimaal of (te) laag b) antwoord: nee bijvoorbeeld: – je kunt doorrijden en later olie bijvullen – óf: er is geen directe kans op motorschade – óf: er is nog wel oliedruk aanwezig	
vraag B7	maximumscore: 1
bijvoorbeeld: Op deze manier kan de spanband veilig over een lading worden gegooid want de haak blijft in de hand.	
vraag B8	maximumscore: 1
antwoord: A	

Opdracht D2

mondelinge vragen

Tijdens of na opdracht D2 stelt u één mondelinge vraag uit blok I.

blok I

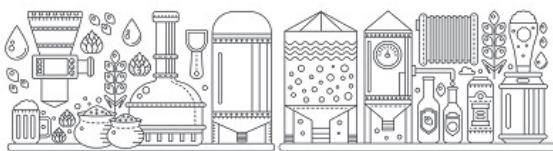
1	U wijst naar een stapelaar/handpallettruck (met keuringssticker).	maximumscore: 1
vraag	Waar kun je zien of dit interne transportmiddel nog een geldige veiligheidskeuring heeft?	
antwoord	<i>De kandidaat wijst de sticker aan die bij de keuring is aangebracht.</i>	

2	U wijst naar een stapelaar/handpallettruck (met typeplaatje).	maximumscore: 1
vraag	Waar kun je zien wat het maximale hefvermogen van dit interne transportmiddel is?	
antwoord	<i>De kandidaat wijst op het typeplaatje of op het hefdiagram aan wat het maximale hefvermogen is.</i>	

3	U wijst naar een stapelaar/handpallettruck (met typeplaatje).	maximumscore: 1
vraag	Waar kun je zien wat het bouwjaar van dit interne transportmiddel is?	
antwoord	<i>De kandidaat wijst op het typeplaatje waar het bouwjaar op staat.</i>	

Opdracht D5

voorbeeld van een juiste uitwerking

**Pakbon nummer 203****Horesca**

LEVERDATUM: [datum examen]

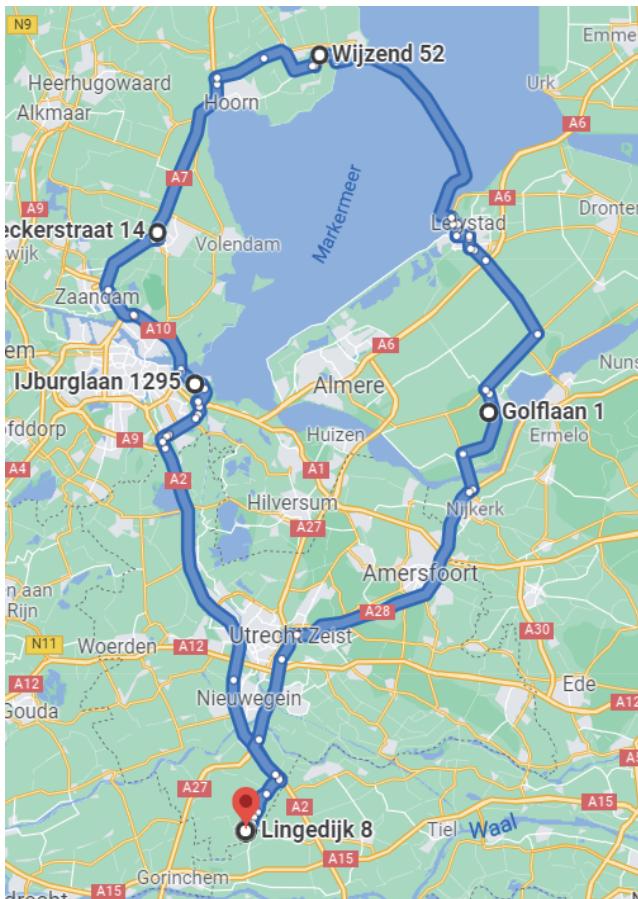
Lingedijk 8
4142 LD Leerdam**Afleveradres**

Naam **Het Pakhuis**
Adres **St. Odulphusstraat 7**
Postcode **5688 BA**
Plaats **Oirschot**

artikel- nummer	omschrijving	verpakking	aantal	gewicht (kg)
TL-23-2	tafellinnen	doos	3	12
OZ-40-60	onderzetters	doos	3	6
SV-10-5	servetten	doos	1	5
totaal:			7	23

Opdracht D6

voorbeeld van een juiste uitwerking



- Lingedijk 8, 4142 LD Leerdam
- IJburglaan 1295, 1087 JJ Amsterdam
- Neckerstraat 14, 1456 BD Wijdewormer
- Wijzend 52, 1613 KP Grootebroek
- Golflaan 1, 3896 LL Zeewolde
- Lingedijk 8, 4142 LD Leerdam

mondelinge vragen

Na opdracht D6 stelt u één mondelinge vraag uit blok II.

blok II

4	U toont de kandidaat het gebied van de hele route in het routeprogramma of op een wegenkaart.	maximumscore: 1
vraag	Bij welk afritnummer sla je af in Wijdewormer?	
antwoord	bij afrit 4	

5	U toont de kandidaat het gebied van de hele route in het routeprogramma of op een wegenkaart.	maximumscore: 1
vraag	Wat is het wegnummer tussen Enkhuizen en Lelystad?	
antwoord	N307	

6	U toont de kandidaat het gebied van de hele route in het routeprogramma of op een wegenkaart.	maximumscore: 1
vraag	Wat is het snelwegnummer tussen Nijkerk en Amersfoort?	
antwoord	A28	