

versie blauw, onderdeel B

profielvak-cspe M&T – BB

correctievoorschrift

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten en mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- De totaalscore van de minitoets noteert u achter het bijbehorende opdrachtnummer in het beoordelingsschema voor iedere kandidaat.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
B1	minitoets maken	10						
B2a	controle wielophanging (zie 1.2)							
	draagarm links juiste controles en conclusies		<input type="checkbox"/>					
	draagarm rechts juiste controles en conclusies		<input type="checkbox"/>					
	fuseekogelhoesje links juiste controles en conclusies		<input type="checkbox"/>					
	fuseekogelhoesje rechts juiste controles en conclusies		<input type="checkbox"/>					
	stabilisatorstang juiste controles en conclusies (afkeur rubbers) en reden van afkeur (bevestigingsrubber ontbreekt)		<input type="checkbox"/>					
	koppelstang links juiste controles en conclusies (afkeur bevestiging) en reden van afkeur (speling)		<input type="checkbox"/>					
	koppelstang rechts juiste controles en conclusies		<input type="checkbox"/>					
	schroefveer links juiste controle en conclusie (afkeur) en reden van afkeur (veer gebroken)		<input type="checkbox"/>					
	schroefveer rechts juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	veerpoot/schokdemper links juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	veerpoot/schokdemper rechts juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	4						
B2b	reparatie-adviezen (zie 1.2)							
	stabilisatorstang juist reparatie-advies (stabilisatorstangrubber vervangen)		<input type="checkbox"/>					
	koppelstang links juist reparatie-advies (koppelstang links vervangen)		<input type="checkbox"/>					
	schroefveer links juist reparatie-advies (schroefveer links vervangen)		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	2						
	transport							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
B3a	technische gegevens opzoeken							
	juiste artikelnummer opgezocht		<input type="checkbox"/>					
	juiste aanhaalmoment opgezocht		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	-1						
B3b	koppelstang vervangen							
	juiste koppelstang in één keer uit het magazijn gehaald		<input type="checkbox"/>					
	koppelstang rechtsvoor juist verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	koppelstang rechtsvoor op de juiste wijze vastgezet		<input type="checkbox"/>					
	Koppelstang met/ op het juiste aanhaalmoment vastgezet		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	-1						
B3c	mondelinge vraag juist beantwoord (zie 1.2)	1						
B4	band vervangen							
	linker achterwiel juist van het voertuig verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	oude balanceergewichten verwijderd voor het verwijderen van de band		<input type="checkbox"/>					
	arm bandendemontage-apparaat juist ingesteld		<input type="checkbox"/>					
	band op de juiste wijze van de velg verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	tubeless ventiel op de juiste wijze vervangen		<input type="checkbox"/>					
	band op de juiste wijze op de velg gemonteerd		<input type="checkbox"/>					
	band op de juiste spanning gebracht		<input type="checkbox"/>					
	wiel juist gebalanceerd (onbalans < 5 gram per kant)		<input type="checkbox"/>					
	linker achterwiel juist aan het voertuig gemonteerd		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	-1						
	transport							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
B5a	spiegel vervangen							
	spiegel juist verwijderd (juist gereedschap gebruikt, lak en andere omliggende delen niet beschadigd en stekker juist losgemaakt)		<input type="checkbox"/>					
	spiegel juist gemonteerd (bevestigingspunten/ materialen gebruikt, lak en omliggende delen niet beschadigd en stekker juist aangesloten)		<input type="checkbox"/>					
	spiegel gecontroleerd op juiste werking na reparatie en indien nodig spiegel schoongemaakt		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	3						
	-1							
B5b	mondelinge vraag juist beantwoord (zie 1.2)	1						
B6	voertuig afleveren							
	motorkap en portieren gesloten		<input type="checkbox"/>					
	de werkplek en gereedschappen opgeruimd		<input type="checkbox"/>					
	contactsleutel bij de examinator ingeleverd		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist	1						
B7	terugkijkopdracht (zie 1.2)							
	juiste evaluatie en uitleg arminstelling		<input type="checkbox"/>					
	juiste evaluatie en uitleg verwijderen oude balanceergewichten		<input type="checkbox"/>					
	juiste evaluatie en uitleg gebruik montagepasta		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	3						
	-1							
	totaal onderdeel B	36						

1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

Opdracht B2

voorbeeld van een juiste uitwerking

controleren voorwielophanging			
2A onderdeel		conclusie	reden van afkeur
draagarm links	beschadiging	<input type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur	
	bevestiging	<input type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur	
draagarm rechts	beschadiging	<input type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur	
	bevestiging	<input type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur	
fuseekogelhoesje links	beschadiging	<input type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur	
	bevestiging	<input type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur	
fuseekogelhoesje rechts	beschadiging	<input type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur	
	bevestiging	<input type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur	
stabilisatorstang	bevestiging	<input type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur	
	rubbers	<input type="checkbox"/> goedkeur X afkeur	ontbreekt
koppelstang links	beschadiging	<input type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur	
	bevestiging	<input type="checkbox"/> goedkeur X afkeur	heeft spelling
koppelstang rechts	beschadiging	<input type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur	
	bevestiging	<input type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur	
schroefveer links	beschadiging	<input type="checkbox"/> goedkeur X afkeur	gebroken
schroefveer rechts	beschadiging	<input type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur	
veerpoot/ schokdemper links	bevestiging / lekkage	<input type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur	
veerpoot/ schokdemper rechts	bevestiging / lekkage	<input type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur	
2B reparatie-adviezen			
stabilisatorstangrubber plaatsen			
koppelstang links vervangen			
schroefveer links vervangen			

Opdracht B3

mondelinge vragen

Na de uitvoering van de opdracht stelt u één mondelinge vraag uit blok I.

blok I

1	De examinator wijst een fuseelichaam aan en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Behoort het fuseelichaam tot de afgeveerde of onafgeveerde massa?	
antwoord	onafgeveerde massa	

2	De examinator wijst een wiel aan en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Behoort het wiel tot de afgeveerde of onafgeveerde massa?	
antwoord	onafgeveerde massa	

3	De examinator wijst een subframe aan en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Behoort het subframe tot de afgeveerde of onafgeveerde massa?	
antwoord	afgeveerde massa	

Opdracht B5

mondelinge vragen

Tijdens de uitvoering van de opdracht stelt u één mondelinge vraag uit blok II.

blok II

4	De examinator wijst een portievanger aan en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Hoe heet dit onderdeel?	
antwoord	portievanger	

5	De examinator wijst de slotvanger aan en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Hoe heet dit onderdeel?	
antwoord	slotvanger	

6	De examinator wijst de windhaak aan en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Hoe heet dit onderdeel?	
antwoord	windhaak	

Opdracht B7

Terugkijken op opdracht 4

vragen	ja/nee/gedeeltelijk	Leg uit waarom dit moet.
Heb je voordat je de oude band verwijderde de arm van het montage-apparaat juist ingesteld?	XXXX	om beschadigingen aan velg en/ of band te voorkomen
Heb je voordat je de band verwijderde de oude balanceergewichten verwijderd?	XXXX	Om beschadigingen aan de velg te voorkomen of om een wiel goed te kunnen balanceren moeten alle oude balanceergewichten verwijderd zijn.
Heb je voordat je de nieuwe band op de velg ging draaien montagepasta gebruikt?	XXXX	Omdat de (hiel van de) band beschadigd kan raken door het monteren.