

versie rood, onderdeel B

profielvak-cspe M&T – KB

instructie examinator

De instructie voor de examinator van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met vakspecifieke informatie;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud van dit onderdeel:

- 1 Overzicht opdrachten
- 2 ICT-gebruik
- 3 Materialen, gereedschappen en hulpmiddelen
- 4 Aanwijzingen
- 5 Bronvermeldingen

1 Overzicht opdrachten

onderdeel B			richttijd: 100 minuten
opdracht	omschrijving	nodig	akg*
1	een minitoets maken	ICT-gebruik: Facet	
2	gebreken aan de wielophanging noteren		4
3	de voorwielophanging controleren **	uitwerkbijlage 1	4
4	een veerpoot vervangen		4
5	een bandeninspectie uitvoeren	uitwerkbijlage 1	4
6	een band en ventiel vervangen en wiel balanceren **		4
7	het voertuig afleveren		4
8	terugkijken op de uitvoering van twee opdrachten	uitwerkbijlage 2	

* akg = aantal kandidaten gelijktijdig. Toetstechnisch advies over het aantal kandidaten dat bij deze praktijkopdracht gelijktijdig beoordeeld kan worden.

** In het correctievoorschrift vindt u de vragen die u bij deze opdracht mondeling aan de kandidaat stelt, en het antwoordmodel.

2 ICT-gebruik

Bij dit onderdeel horen de volgende bestanden:

instructie voor de kandidaat

vr_instructiefilm_MT_B_kb.mp4

vr_instructie_MT_B_kb.pdf

Controleer vóór aanvang van het examen of de bestanden werken.

3 Materialen, gereedschappen en hulpmiddelen

in het magazijn:

- McPherson-veerpoot rechtervoorzijde voertuig ter vervanging
- één band ter vervanging
- tubeless-ventielen ter vervanging

speciale gereedschappen:

- bandenprofielmeter
- bandenspanningsmeter
- bandendemonteerapparaat en monteerapparaat
- balanceerapparaat
- ventieltrekker

voor de mondelinge vragen:

Blok 1: auto waar aan gewerkt wordt

Blok 2: drie verschillende stalen velgen:

- Velg 1 heeft een kleiner wielnaafgat dan de velg op de auto.
- Velg 2 heeft meer of minder boutgaten dan de velg op de auto.
- Velg 3 heeft een andere steekcirkel dan de velg op de auto (de naaf past wel).

4 Aanwijzingen

Wielophanging en carrosserie

Algemeen

Het verdient aanbeveling om alle opdrachten in het examen vooraf zelf te maken.

U krijgt dan zicht op de benodigde organisatie en materialen, de tijdsduur en mogelijke knelpunten bij de uitvoering van de opdrachten door de kandidaat. Bekijk ook vooraf de beoordelingsaspecten bij de opdrachten.

Veilig werken

Als examinerator ziet u erop toe dat de kandidaat veilig werkt. U laat hem/haar de hefbrug alleen onder toezicht gebruiken.

Voorbereiding opdrachten

- Het voertuig heeft McPherson-veerpoten aan de voorzijde die eenvoudig onafhankelijk van het fuseestuk te vervangen zijn.
- Het voertuig heeft stalen velgen.

Volgorde opdrachten

De opdrachten 2 tot en met 8 dient de kandidaat in de aangegeven volgorde te maken.

Opmerking

U geeft de kandidaat de gegevens van het voertuig waar hij/zij aan werkt. De kandidaat noteert deze gegevens in het opdrachtenboekje.

Opdracht 3

Voorbereiding

- U verwijdert het koppelstangetje van de stabilisatorstang als deze aan de veerpoot bevestigd zit.
- U brengt de storingen bij de veerpoot linksvoor aan, maar u laat de rechter veerpoot vervangen. Hierdoor hoeft u de storingen niet opnieuw aan te brengen bij een volgende kandidaat.

U brengt de volgende storingen aan bij de voorwielophanging:

- U simuleert een lekkage aan de veerpoot/schokdemper linksvoor.
- U zorgt ervoor dat de onderste bevestigingsbouten van de veerpoot aan de fusee linksvoor duidelijk los zitten.
- U zorgt ervoor dat de fuseekogelhoes linksvoor stuk is.

Afname

Na de beoordeling geeft u de kandidaat de reparatie-opdracht:

- Vervang de veerpoot rechtsvoor.
- Aan het eind van de opdracht stelt u de kandidaat een mondelinge vraag uit blok I in het correctievoorschrift (zie 1.2).

Opdracht 4

Afname

U geeft de kandidaat de juiste aanhaalmomenten voor de onderste en bovenste bevestiging. Deze noteert u in de tabel bij opdracht 4.

Opdracht 5

Voorbereiding

U brengt de volgende storing aan:

De achterband links heeft een duidelijke beschadiging in de wang (afkeur).

U brengt bij de linker achterband de storing aan, maar u laat de rechter achterband vervangen. Hierdoor hoeft u de storing niet opnieuw aan te brengen bij een volgende kandidaat.

Afname

U noteert de volgende technische gegevens in de checklist banden (uitwerkbijlage 1):

- merk en type auto
- bandenmaat (bandbreedte, sectiehoogte, diameter)
- bandenspanning achter bij normaal gebruik
- aanhaalmoment wielbouten/moeren

Na de beoordeling geeft u de kandidaat drie reparatie-opdrachten:

- Vervang de rechter achterband.
- Vervang het complete ventiel rechtsachter.
- Balanceer het wiel.

Opdracht 6

Afname

Aan het eind van de opdracht stelt u de kandidaat een mondelinge vraag uit blok II in het correctievoorschrift (zie 1.2).

5 Bronvermeldingen

CvTE heeft ernaar gestreefd de auteursrechten op hier gebruikt materiaal te regelen volgens de wettelijke bepalingen. Wie desondanks meent zekere rechten te kunnen doen gelden, wordt verzocht contact op te nemen met CvTE.