

versie blauw, onderdeel C

profielvak-cspe M&T – KB

correctievoorschrift

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten en mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- De computerscoorbare opdrachten die in Facet zijn uitgevoerd worden automatisch beoordeeld. De opdrachten die niet automatisch kunnen worden beoordeeld, worden handmatig beoordeeld in de Facet-corrector.

U vermeldt in het beoordelingsschema achter CF de totaalscore van alle opdrachten die de kandidaat voor dit onderdeel in Facet heeft gemaakt.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer				
			1	2	3	4	5
naam van de kandidaat							
	onderdeel C						
CF	vragen en opdrachten in Facet (zie 1.2)	15					
	<i>opmerking totaalscore overnemen uit Facet</i>						
C1a	mondelinge vraag juist beantwoord (zie 1.2)	1					
C1b	aansluiten schema op practicum bord						
	gestuurde + (aansluiting 15) juist aangesloten op zekering 2		<input type="checkbox"/>				
	juiste zijde van zekering 2 aangesloten op aansluiting 49 van de knipperautomaat		<input type="checkbox"/>				
	aansluiting 49a van de knipperautomaat aangesloten op aansluiting 49a van de richtingaanwijzerschakelaar		<input type="checkbox"/>				
	aansluiting L van de richtingaanwijzerschakelaar aangesloten op knipperlicht links in het achterlicht en op + van het controlelampje links		<input type="checkbox"/>				
	aansluiting R van de richtingaanwijzerschakelaar aangesloten op knipperlicht rechts in het achterlicht en op + van het controlelampje rechts		<input type="checkbox"/>				
	alle massa's aangesloten		<input type="checkbox"/>				
	6 aspecten juist <i>per gemaakte fout</i>	2					
	-1						
	transport						

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
C2	V4-meting uitvoeren (zie 1.2)							
	omschrijving metingen juist ingevuld							
	<i>opmerking wanneer V3 en V4 omgedraaid zijn, kunt u dit ook goed rekenen</i>		<input type="checkbox"/>					
	V1 juist gemeten en de juiste waarde genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	V2 juist gemeten en de juiste waarde genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	V3 juist gemeten en de juiste waarde genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	V4 juist gemeten en de juiste waarde genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	5 aspecten juist <i>per gemaakte fout</i>	2						
		-1						
C3a	accu testen (zie 1.2)							
	de tester juist aangesloten op de accu en de juiste accugegevens in de tester ingevoerd		<input type="checkbox"/>					
	de accutest juist uitgevoerd en juiste conclusie (afkeur)		<input type="checkbox"/>					
	bij melding accutester: accu vervangen aangekruist		<input type="checkbox"/>					
	3 aspecten juist <i>per gemaakte fout</i>	2						
		-1						
C3b	accu vervangen							
	in één keer de juiste accu uit het magazijn gehaald		<input type="checkbox"/>					
	EOBD memory-saver juist gebruikt		<input type="checkbox"/>					
	eerst de massaklem losgemaakt, daarna de plusklem		<input type="checkbox"/>					
	de accu juist uitgebouwd en nieuwe juist bevestigd		<input type="checkbox"/>					
	eerst de plusklem bevestigd, daarna de massaklem		<input type="checkbox"/>					
	5 aspecten juist <i>per gemaakte fout</i>	3						
		-1						
	transport							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
C4	airco en kachelventilatiemotor controleren (zie 1.2)							
	airco gecontroleerd met draaiende motor en de uitlaatgasafzuiging juist gebruikt		<input type="checkbox"/>					
	aircoschakelaar juist gecontroleerd en juiste conclusie		<input type="checkbox"/>					
	ventilatiestanden van de kachelventilatiemotor juist gecontroleerd en juiste conclusie (afkeur)		<input type="checkbox"/>					
	temperatuur voorste roosters juist gecontroleerd en juiste conclusie		<input type="checkbox"/>					
	4 aspecten juist <i>per gemaakte fout</i>	3						
		-1						
C5a	verlichting - signalering controleren (zie 1.2)							
	stadslicht L juiste conclusie		<input type="checkbox"/>					
	stadslicht R juiste conclusie		<input type="checkbox"/>					
	dimlicht L juiste conclusie		<input type="checkbox"/>					
	dimlicht R juiste conclusie		<input type="checkbox"/>					
	grootlicht L juiste conclusie		<input type="checkbox"/>					
	grootlicht R juiste conclusie (afkeur)		<input type="checkbox"/>					
	controlelampje grootlicht juiste conclusie		<input type="checkbox"/>					
	hoogteverstelling koplampen L+R juiste conclusie		<input type="checkbox"/>					
	koplampafstelling/beeld links juiste conclusie (afkeur)		<input type="checkbox"/>					
	koplampafstelling/beeld rechts juiste conclusie		<input type="checkbox"/>					
	richtingaanwijzer LV juiste conclusie		<input type="checkbox"/>					
	richtingaanwijzer RV juiste conclusie		<input type="checkbox"/>					
	reparatie-adviezen juist genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	13 aspecten juist <i>per gemaakte fout</i>	2						
		-1						
C5b	mondelinge vraag juist beantwoord (zie 1.2)	1						
	transport							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
C6	voedingsdraad repareren							
	bedrading op de juiste manier gestript met de draadstriptang		<input type="checkbox"/>					
	bedrading grootlicht rechts op de juiste wijze gerepareerd met solderen		<input type="checkbox"/>					
	de krimpkoos correct aangebracht met een heteluchtpistool		<input type="checkbox"/>					
	werking grootlicht rechts gecontroleerd		<input type="checkbox"/>					
	4 aspecten juist per gemaakte fout	3						
		-1						
C7	voertuig/practicum afleveren							
	alle portieren/motorkap en achterklep gesloten		<input type="checkbox"/>					
	vetvlekken in en om het voertuig verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	sleutel ingeleverd bij de examinator		<input type="checkbox"/>					
	practicumtafel en bedrading opgeruimd		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist	1						
	totaal onderdeel C	35						

1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

Opdracht CF

Het toetsdeel in Facet bestaat uit een combinatie van vragen die automatisch gescoord worden en opdrachten die u zelf dient te beoordelen.

Handleidingen over het gebruik van Facet en de installatie van de correctiemodule van Facet zijn te vinden op de website van DUO:

<https://www.duo.nl/zakelijk/voortgezet-onderwijs/examens-en-diplomas/facet/>

Corrigeren

Als de afnameplanner de afname vrijgeeft voor correctie, krijgt u als corrector een e-mail. U kunt dan beginnen met corrigeren:

- 1 Log in op de Facet-corrector. U krijgt een overzicht van de afnamegroepen waaraan u bent gekoppeld. Klik op de variant die u wilt corrigeren.
- 2 Selecteer de kandidaten en de vragen die u wilt corrigeren en klik op 'Start correctie'. U kunt instellen of u per kandidaat wilt nakijken of per vraag.
- 3 De te corrigeren vraag verschijnt.
- 4 Beoordeel het antwoord met het correctievoorschrift, onder de knop 'Correctievoorschrift'. Als u alles hebt gecorrigeerd, komt u terug in het correctieoverzicht.

Raadplegen resultaten

De afnameplanner kan de resultaten van de kandidaten inzien.

- 1 Selecteer in het planningsoverzicht de afnamegroep.
- 2 Vraag de resultaten op met de knop 'inzien examen-/toetsresultaten'.
- 3 U ziet de voorlopige eindscores. Deze dienen te worden overgenomen in het beoordelingsschema in paragraaf 1.1 bij opdracht CF.

Opdracht C1

mondelinge vragen

Bij opdracht 1 stelt u één mondelinge vraag uit blok I.

blok I

1	U laat de schakeling van de remlichten zien op het practicum bord. U geeft aan: Je wilt deze remlichten via het contact laten werken.	maximumscore: 1
vraag	U vraagt: Wat moet er dan in het schema veranderen?	
antwoord	De kandidaat geeft aan/legt uit dat de draad naar de zekering niet aan 30 moet maar aan 15.	
2	U laat de schakeling van de remlichten zien op het practicum bord.	maximumscore: 1
vraag	U vraagt: Waaraan kun je zien dat de remlichten zonder ingeschakeld contact kunnen werken?	
antwoord	De kandidaat geeft aan dat je dit kunt zien omdat de stroom(draad) op klem 30 is aangesloten (ongestuurde plus). Zekering zit op 30+ accu aangesloten.	
3	U laat de schakeling van de remlichten zien op het practicum bord.	maximumscore: 1
vraag	U vraagt: Wat voor soort lampen worden voor de remlichten gebruikt?	
antwoord	De kandidaat geeft aan: ledlampen.	

Opdracht C2

voorbeeld van een juiste uitwerking

meting	omschrijving van de meting	gemeten waarde
V1	<i>klemspanning</i>	XXXXX V
V2	<i>spanning over de gebruiker</i>	XXXXX V
V3	<i>spanningsverlies over de massa</i>	XXXXX V
V4	<i>spanningsverlies over de plus</i>	XXXXX V

Opdracht C3

voorbeeld van een juiste uitwerking

Accutest

Conclusie conditie accu	<input type="checkbox"/> goedkeur	<input checked="" type="checkbox"/> afkeur
Melding(en) accutester:		
<input type="checkbox"/> accu oké		
<input type="checkbox"/> accu laden		
<input type="checkbox"/> accu laden & testen		
<input checked="" type="checkbox"/> accu vervangen		

Opdracht C4

voorbeeld van een juiste uitwerking

Checklist werking airco en ventilatiesysteem

Controlepunten airco-installatie	goedkeur	afkeur
werking A/C-schakelaar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
werking alle draaisnelheden van de kachelventilatiemotor	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
temperatuur uit de middelste ventilatieroosters is 10 °C of lager <i>(Na minimaal 2 minuten de uitstroomtemperatuur meten.)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Opdracht C5

voorbeeld van een juiste uitwerking

Onderdeel	Conclusie	
stadslicht	links	<input checked="" type="checkbox"/> goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur
	rechts	<input checked="" type="checkbox"/> goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur
dimlicht	links	<input checked="" type="checkbox"/> goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur
	rechts	<input checked="" type="checkbox"/> goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur
grootlicht	links	<input checked="" type="checkbox"/> goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur
	rechts	<input type="checkbox"/> goedkeur / <input checked="" type="checkbox"/> afkeur
controlelampje grootlicht		<input checked="" type="checkbox"/> goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur
hoogteverstelling koplampen L+R		<input checked="" type="checkbox"/> goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur
koplamp afstelling/beeld	links	<input type="checkbox"/> goedkeur / <input checked="" type="checkbox"/> afkeur
	rechts	<input checked="" type="checkbox"/> goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur
richtingaanwijzer	linksvoor	<input checked="" type="checkbox"/> goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur
	rechtsvoor	<input checked="" type="checkbox"/> goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur
Reparatie-adviezen		
<i>koplampunit links vervangen</i> <i>grootlichtlamp/zekering/bedrading (controleren)/vervangen/repareren</i>		

Opdracht C5
mondelinge vragen

Bij opdracht 5 stelt u één mondelinge vraag uit blok II.

blok II

4	U geeft aan: Je gaat de afstelling van de koplampen controleren.	maximumscore: 1
vraag	U vraagt: Waar moet de knop van de hoogteverstelling in de auto dan op staan?	
antwoord	De kandidaat geeft aan op stand 0 (of de lampen in de hoogste stand).	

5	U wijst de knop achter op het koplampafstelapparaat aan waarmee je het projectiescherm in het koplampapparaat kunt verstellen.	maximumscore: 1
vraag	U vraagt: Waar moet deze knop op staan?	
antwoord	De kandidaat geeft aan dat deze knop tussen de 0,5 en 4% moet staan bij personenwagens of kijken hoeveel procent er op de koplamp staat.	

6	U geeft aan: Het lichtbeeld op het projectiescherm van het koplampafstelapparaat is niet mooi scherp of er geen duidelijk scheidingslijn te zien.	maximumscore: 1
vraag	U vraagt: Wat kan hiervan de oorzaak zijn? Noem er 2.	
antwoord	De kandidaat geef aan, dat kan komen door: - lamp verkeerd gemonteerd - kapje in lamp of kapje in de reflector niet goed - koplampglas sterk vervuild of beschadigd, beplakt of gespoten - koplampreflector dof, geroest - vocht in de koplamp - de lamp geeft te weinig licht / spanning over de lamp te laag	