

versie blauw, onderdeel A

profielvak-cspe M&T – KB

correctievoorschrift

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten en mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- De totaalscore van de minitoets noteert u achter het bijbehorende opdrachtnummer in het beoordelingsschema voor iedere kandidaat.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
A1	minitoets maken	10						
A2	werkvolgorde compressie meten (zie 1.2)							
	6 handelingen in de juiste volgorde <i>per gemaakte fout of omdraaiing van 2 stappen</i>	-1	2					
	<i>opmerking</i> <i>andere logische volgorde ook goedkeuren</i>							
A3a	compressie meten							
	de bougiekabels/penbobines op de juiste manier verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	de bougies een beetje losgedraaid		<input type="checkbox"/>					
	het vuil weggeblazen		<input type="checkbox"/>					
	alle bougies verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	het ontstekings- en brandstofsysteem uitgeschakeld		<input type="checkbox"/>					
	tijdens het starten de opdracht gegeven om het gaspedaal geheel in te trappen		<input type="checkbox"/>					
	de compressie juist gemeten (juiste volgorde, voorkomen van lekkage)		<input type="checkbox"/>					
	waarde compressiedruk juist genoteerd / eventueel kaartje geplakt		<input type="checkbox"/>					
	8 aspecten juist <i>per gemaakte fout</i>	-1	3					
A3b	juiste conclusie: te weinig/geen compressie bij de betreffende cilinder (zie 1.2)		1					
A3c	mondelinge vraag juist beantwoord (zie 1.2)		1					
	transport							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
A4a	smeersysteem controleren (zie 1.2) controle uitgevoerd aan en juiste conclusie bij: carterplug (afkeur) en juiste reden vermeld: lekkage afdichtring		<input type="checkbox"/>					
	carterpanpakking (goedkeur)		<input type="checkbox"/>					
	oliefilter (goedkeur)		<input type="checkbox"/>					
	oliedrukschakelaar (goedkeur)		<input type="checkbox"/>					
	krukaskeerring (goedkeur)		<input type="checkbox"/>					
	koppakking (goedkeur)		<input type="checkbox"/>					
	kleppendeksel (afkeur) en juiste reden vermeld: lekkage pakking		<input type="checkbox"/>					
	carterventilatieslang (goedkeur)		<input type="checkbox"/>					
	oliepeilstok (goedkeur)		<input type="checkbox"/>					
	9 aspecten juist per gemaakte fout	3						
		-1						
A4b	reparatie-advies smeersysteem (zie 1.2)							
	Kleppendeksel vervangen		<input type="checkbox"/>					
	carterplug afdichtring/carterplug vervangen		<input type="checkbox"/>					
	beide aspecten juist	1						
A4c	mondelinge vraag juist beantwoord (zie 1.2)	1						
A5	reparatie-opdracht: kleppendeksel vervangen							
	boutjes/moertjes kleppendeksel op de juiste manier verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	Kleppendeksel op de juiste manier verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	pakking verwijderd en pakkingvlakken gereinigd		<input type="checkbox"/>					
	nieuwe pakking juist geplaatst		<input type="checkbox"/>					
	kleppendeksel juist geplaatst		<input type="checkbox"/>					
	boutjes/moertjes van kleppendeksel op/met het juiste moment vastgedraaid		<input type="checkbox"/>					
	6 aspecten juist per gemaakte fout	4						
		-1						
	transport							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
A6	motorolie en oliefilter vervangen							
	olievuldop verwijderd en aangebracht		<input type="checkbox"/>					
	olie-opvangbak geplaatst		<input type="checkbox"/>					
	olie-aftapplug/afdichtring op juiste manier verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	alle motorolie in de opvangbak laten lopen, er is geen motorolie op de grond gemorst		<input type="checkbox"/>					
	olie-aftapplug/afdichtring vervangen		<input type="checkbox"/>					
	olie-aftapplug op/met het juiste moment vastgezet		<input type="checkbox"/>					
	oliefilter op de juiste manier verwijderd met een oliefiltersleutel		<input type="checkbox"/>					
	rubber nieuw oliefilter ingesmeerd met dun laagje motorolie		<input type="checkbox"/>					
	oliefilter op de juiste manier gemonteerd en handvast aangedraaid		<input type="checkbox"/>					
	motor met de juiste hoeveelheid motorolie gevuld		<input type="checkbox"/>					
	geen motorolie gemorst bij het vullen of de gemorste motorolie opgeruimd		<input type="checkbox"/>					
	motor gestart, even laten lopen en daarna oliepeil gecontroleerd		<input type="checkbox"/>					
	afzuiginstallatie uitlaatgassen juist gebruikt		<input type="checkbox"/>					
	13 aspecten juist per gemaakte fout	-1	5					
A7	voertuig afleveren							
	vetlekken verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	stoelhoes gebruikt		<input type="checkbox"/>					
	spatschermschoen gebruikt		<input type="checkbox"/>					
	gereedschap en werkplek opgeruimd		<input type="checkbox"/>					
	sleutel ingeleverd bij de examinator		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist		1					
	transport							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
A8	vragen over filmfragment beantwoorden							
	vraag 1: de koelvloeistof is verouderd / de toevoegingen doen minder hun werk		<input type="checkbox"/>					
	vraag 2: de kachel wordt niet warm / het brandstofverbruik wordt hoger		<input type="checkbox"/>					
	vraag 3: in de daarvoor speciaal bestemde vaten / je behandelt het als chemisch afval		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist per juist aspect	1	3					
	totaal onderdeel A	35						

1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

Opdracht A2

voorbeeld van een juiste uitwerking

1	de motor warm laten draaien
2	de bougiekabels/penbobines verwijderen
3	de bougies een beetje losdraaien
4	het vuil wegblazen
5	de bougies verwijderen
6	het ontstekings- en brandstofsysteem uitschakelen
7	het gaspedaal geheel intrappen
8	de compressie meten

Opdracht A3 en A4

voorbeeld van een juiste uitwerking

3 COMPRESSIE METEN							
fabrieksgegevens (vult de examinator in)							
aanhaalmoment bougies		25 Nm					
compressie-einddruk		xx bar					
cilinder	compressie-einddruk	conclusie					
1	XXXX bar	3x goed en 1x te weinig/geen compressie					
2	XXXX bar						
3	XXXX bar						
4	XXXX bar						
4 CHECKLIST SMEERSYSTEEM							
<i>✓ = goedkeur, ! = dit controlepunt is nog goed maar verdient aandacht, X = afkeur</i>							
onderdeel	✓	!	X	reden afkeur			
carterplug			X	lekkage afdichtring			
carterpanpakking	✓						
oliefilter	✓						
oledrukschakelaar	✓						
krukaskeerring	✓						
koppakking	✓						
kleppendekselpakking			X	lekkage pakking			
carterventilatieslang	✓						
oliepeilstok	✓						
reparatie-advies							
kleppendekselpakking vervangen							
pakkingring carterplug/carterplug vervangen							

Opdracht A3

Mondelinge vragen

Bij opdracht 3 stelt u één mondelinge vraag uit blok I.

blok I

1	U toont de kandidaat de drie verschillende flacons motorolie.	maximumscore: 1
vraag	In welke flacon zit olie die in koude toestand het dunst is?	
antwoord	De kandidaat wijst de flacon met code 0W20 aan.	

2	U toont de kandidaat de drie verschillende flacons motorolie.	maximumscore: 1
vraag	In welke flacon zit olie die in koude toestand het dikst is?	
antwoord	De kandidaat wijst de flacon met code 15W40 aan.	

3	U toont de kandidaat de drie verschillende flacons motorolie.	maximumscore: 1
vraag	In welke flacon zit olie die in warme toestand het dikst is?	
antwoord	De kandidaat wijst de flacon met code 10W50 aan.	

Opdracht A4

Mondelinge vragen

Bij opdracht 4 stelt u één mondelinge vraag uit blok II.

blok II

4	U wijst de kandidaat de flacon koelvloeistof aan met het laagste vriespunt.	maximumscore: 1
vraag	Wat is het vriespunt van deze koelvloeistof? Meet dat op.	
antwoord	De kandidaat meet het op en geeft het juiste antwoord.	

5	U wijst de kandidaat de flacon koelvloeistof aan met het middelste vriespunt.	maximumscore: 1
vraag	Wat is het vriespunt van deze koelvloeistof? Meet dat op.	
antwoord	De kandidaat meet het op en geeft het juiste antwoord.	

6	U wijst de kandidaat de flacon koelvloeistof aan met het hoogste vriespunt.	maximumscore: 1
vraag	Wat is het vriespunt van deze koelvloeistof? Meet dat op.	
antwoord	De kandidaat meet het op en geeft het juiste antwoord.	