

versie blauw, onderdeel D

profielvak-cspe M&T – GL

correctievoorschrift

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
	onderdeel D							
D1a	op te zoeken fabrieksgegevens							
	naam 'spanning' en juiste fabrieksgegevens genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	naam 'koudstartstroom' en juiste fabrieksgegevens genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	naam 'capaciteit' en juiste fabrieksgegevens genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	juiste artikelnummer genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist	1						
D1b	vergelijking gegevens accu							
	gegevens van accu in voertuig genoteerd en conclusie vergelijking spanning juist		<input type="checkbox"/>					
	gegevens van accu in voertuig genoteerd en conclusie vergelijking koudstartstroom juist		<input type="checkbox"/>					
	gegevens van accu in voertuig genoteerd en conclusie vergelijking capaciteit juist		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist	1						
D2	accutest							
	accutester juist ingesteld		<input type="checkbox"/>					
	accutest juist uitgevoerd		<input type="checkbox"/>					
	juist reparatie-advies gegeven (vervang de accu)		<input type="checkbox"/>					
	3 aspecten juist per gemaakte fout	-1						
	transport							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
D3	accu vervangen							
	batterij/accu om het geheugen van radio te behouden (memory-saver) juist aangesloten		<input type="checkbox"/>					
	eerst de minklem en daarna de plusklem op de juiste manier losgemaakt		<input type="checkbox"/>					
	accu bevestiging op de juiste manier losgemaakt		<input type="checkbox"/>					
	accu op de juiste manier verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	in één keer de juiste accu uit het magazijn gehaald		<input type="checkbox"/>					
	accu op de juiste manier geplaatst		<input type="checkbox"/>					
	accubevestiging op de juiste manier vastgemaakt		<input type="checkbox"/>					
	eerst de plusklem en daarna de minklem op de juiste manier vastgemaakt		<input type="checkbox"/>					
	batterij/accu om het geheugen van radio te behouden (memory-saver) juist verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	gecontroleerd of de motor start en de conclusie genoteerd (de motor start wel)		<input type="checkbox"/>					
	10 aspecten juist per gemaakte fout	3						
		-1						
D4	spanning meten							
	spanning op 30 juist gemeten met multimeter		<input type="checkbox"/>					
	meetresultaat met eenheid op 30 juist genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	spanning op 50 juist gemeten met multimeter		<input type="checkbox"/>					
	meetresultaat met eenheid op 50 juist genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	4 aspecten juist per gemaakte fout	2						
		-1						
D5a	reparatie draad							
	draad bij beschadiging doorgeknipt en uiteinden juist afgestript		<input type="checkbox"/>					
	krimpkous om de draad gedaan		<input type="checkbox"/>					
	draadeindjes op de juiste manier gesoldeerd		<input type="checkbox"/>					
	krimpkous met fohn laten krimpen		<input type="checkbox"/>					
	draad netjes vastgezet (bijvoorbeeld met tie-wrap)		<input type="checkbox"/>					
	5 aspecten juist per gemaakte fout	3						
		-1						
	transport							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
D5b	startstroom meten							
	ampèretang juist ingesteld		<input type="checkbox"/>					
	hulp gevraagd om de motor te starten		<input type="checkbox"/>					
	startstroom juist gemeten		<input type="checkbox"/>					
	meetwaarde startstroom met eenheid juist genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	4 aspecten juist per gemaakte fout	-1						
D6	afleveren voertuig							
	alle portieren en motorkap zijn gesloten		<input type="checkbox"/>					
	stoelhoes gebruikt en opgeruimd		<input type="checkbox"/>					
	vetvlekken verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	gereedschap en werkplek opgeruimd		<input type="checkbox"/>					
	sleutels ingeleverd bij de examiner		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist	1						
	totaal onderdeel D	15						

1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

Bij dit onderdeel is geen toelichting van toepassing.