

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten en mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- In het beoordelingsschema zijn bij een opdracht klokjes (⊕ of ⊖) weergegeven. Bij die opdracht wordt het werktempo beoordeeld.
- De computerscoorbare opdrachten die in Facet zijn uitgevoerd worden automatisch beoordeeld. De opdrachten die niet automatisch kunnen worden beoordeeld, worden handmatig beoordeeld in de Facet-corrector.
U vermeldt in het beoordelingsschema achter CF de totaalscore van alle opdrachten die de kandidaat voor dit onderdeel in Facet heeft gemaakt.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer						
			naam van de kandidaat						
	onderdeel C								
CF	vragen en opdrachten in Facet (zie 1.2) <i>opmerking</i> <i>totaalscore overnemen uit Facet</i>	19							
C1	aansluiten schema op practicumbord (zie 1.2)								
	aansluiting 30 op de lichtschakelaar juist aangesloten		<input type="checkbox"/>						
	aansluiting 56 van lichtschakelaar naar 56 van dimschakelaar juist aangesloten		<input type="checkbox"/>						
	aansluiting van 56a naar de zekeringen juist aangesloten		<input type="checkbox"/>						
	aansluiting van 56b naar de zekeringen juist aangesloten		<input type="checkbox"/>						
	aansluiting van zekering naar 56a van koplamp links juist aangesloten		<input type="checkbox"/>						
	aansluiting van zekering naar 56a van koplamp rechts juist aangesloten		<input type="checkbox"/>						
	aansluiting van zekering naar 56b van koplamp links juist aangesloten		<input type="checkbox"/>						
	aansluiting van zekering naar 56b van koplamp rechts juist aangesloten		<input type="checkbox"/>						
	aansluiting 56a naar controlelampje juist aangesloten <i>opmerking</i> <i>indien deze na de zekering is aangesloten ook juist rekenen</i>		<input type="checkbox"/>						
	alle massa's juist aangesloten (4x)		<input type="checkbox"/>						
	juiste kleuren bedrading gebruikt <i>opmerking</i> <i>voor de massa mag de kandidaat bruine of zwarte draden gebruiken</i>		<input type="checkbox"/>						
	11 aspecten juist <i>per gemaakte fout</i>	3 -1							
	transport								

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
C2	V4-meting uitvoeren (zie 1.2)							
	V1 juiste benaming meting, juist gemeten en de juiste waarde genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	V2 juiste benaming meting, juist gemeten en de juiste waarde genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	V3 juiste benaming meting, juist gemeten en de juiste waarde genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	V4 juiste benaming meting, juist gemeten en de juiste waarde genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	alle conclusies juist (afkeur bij spanningsverlies over de plus)		<input type="checkbox"/>					
	5 aspecten juist <i>per gemaakte fout</i>	2 -1						
	<i>opmerking indien de benamingen van V3 en V4 omgewisseld zijn, dit ook goed rekenen</i>							
⊕	begintijd van opdracht C3a							
C3a	koplampen afstellen							
	koplampafstelapparaat recht voor het voertuig geplaatst		<input type="checkbox"/>					
	% daling juist ingesteld op het koplampafstelapparaat		<input type="checkbox"/>					
	controle van de koplampen juist uitgevoerd		<input type="checkbox"/>					
	de onjuist afgestelde koplamp juist afgesteld		<input type="checkbox"/>					
	4 aspecten juist <i>per gemaakte fout</i>	2 -1						
⊕	eindtijd van opdracht C3a							
C3b	werktempo	2						
	klaar binnen 4 minuten	2						
	tussen 4 en 5 minuten nodig	1						
	meer dan 5 minuten nodig	0						
	<i>opmerking de punten voor het werktempo alleen toekennen bij ten minste 1 punt voor het afstellen van de koplampen (C3a)</i>							
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
C4	verlichting lichtbalk controleren (zie 1.2)							
	achterlicht links juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	achterlicht rechts juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	kentekenverlichting juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	remlichten juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	achteruitrijverlichting juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	richtingaanwijzer links juiste controle, conclusie (afkeur) en reden van afkeur (brandt niet)		<input type="checkbox"/>					
	richtingaanwijzer rechts juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>					
	mistlamp achter juiste controle, conclusie (afkeur) en reden van afkeur (straalt wit licht uit)		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist	1						
C5	voertuig/practicum afleveren							
	alle portieren en achterklep gesloten		<input type="checkbox"/>					
	vetvlekken verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	sleutel ingeleverd bij de examinerator		<input type="checkbox"/>					
	gereedschap en werkplek opgeruimd		<input type="checkbox"/>					
	practicumtafel opgeruimd		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist	1						
	totaal onderdeel C	30						

1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

Opdracht CF

Het toetsdeel in Facet bestaat uit een combinatie van vragen die automatisch gescoord worden en opdrachten die u zelf dient te beoordelen.

Handleidingen over het gebruik van Facet en de installatie van de correctiemodule van Facet zijn te vinden op de website van DUO:

<https://www.duo.nl/zakelijk/voortgezet-onderwijs/examens-en-diplomas/facet/>

Corrigeren

Als de afnameplanner de afname vrijgeeft voor correctie, krijgt u als corrector een e-mail. U kunt dan beginnen met corrigeren:

- 1 Log in op de Facet-corrector. U krijgt een overzicht van de afnamegroepen waaraan u bent gekoppeld. Klik op de variant die u wilt corrigeren.
- 2 Selecteer de kandidaten en de vragen die u wilt corrigeren en klik op 'Start correctie'. U kunt instellen of u per kandidaat wilt nakijken of per vraag.
- 3 De te corrigeren vraag verschijnt.
- 4 Beoordeel het antwoord met het correctievoorschrift, onder de knop 'Correctievoorschrift'. Als u alles hebt gecorrigeerd, komt u terug in het correctieoverzicht.

Raadplegen resultaten

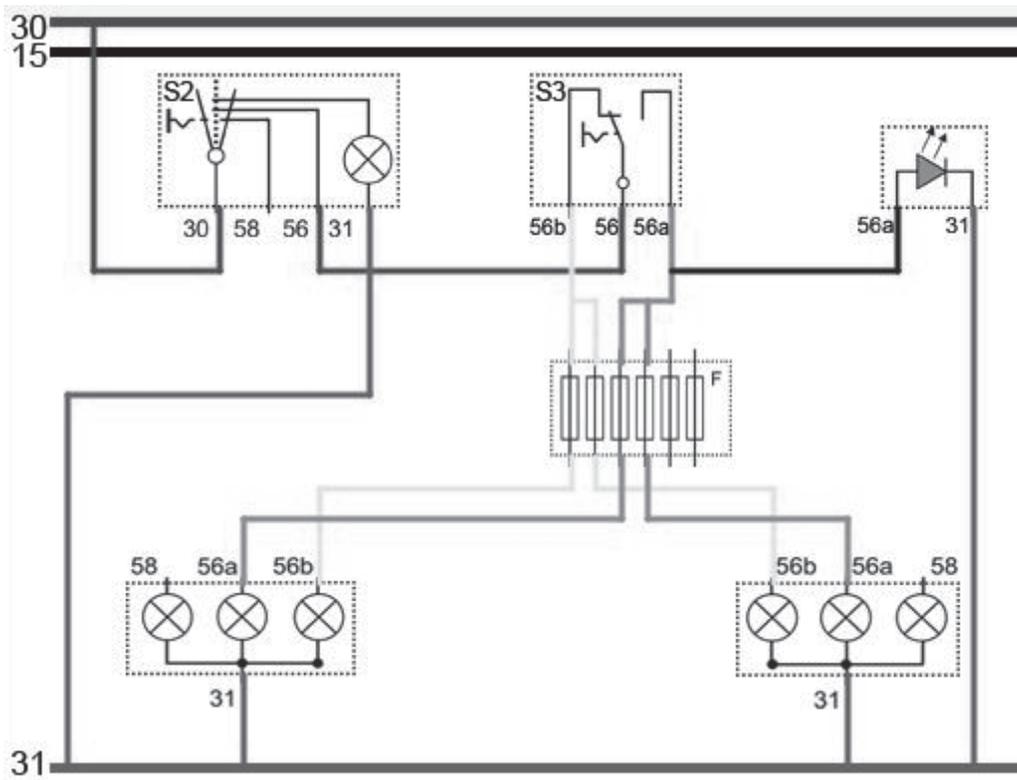
De afnameplanner kan de resultaten van de kandidaten inzien.

- 1 Selecteer in het planningsoverzicht de afnamegroep.
- 2 Vraag de resultaten op met de knop 'inzien examen-/toetsresultaten'.
- 3 U ziet de voorlopige eindscores. Deze dienen te worden overgenomen in het beoordelingsschema in paragraaf 1.1 bij opdracht CF.

Opdracht C1

voorbeeld van een juiste uitwerking

Voor de correcte kleuren van de draden kunt u gebruikmaken van document vb_verlichtingsschema_gl bij de bestanden voor de examinerator.



Opdracht C2

voorbeeld van een juiste uitwerking

meting	omschrijving van de meting	gemeten waarde	conclusie
V1	klemspanning	XXXX V	<input checked="" type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur
V2	spanning over de gebruiker	XXXX V	<input checked="" type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur
V3	spanningsverlies over de plus	XXXX V	<input type="checkbox"/> goedkeur <input checked="" type="checkbox"/> afkeur
V4	spanningsverlies over de massa	XXXX V	<input checked="" type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur

Opdracht C4

voorbeeld van een juiste uitwerking

Verlichtingscontrole lichtbalk			
onderdeel		conclusie	reden van afkeur
achterlicht	links	<input checked="" type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur	
	rechts	<input checked="" type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur	
kenteken-verlichting		<input checked="" type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur	
remlichten		<input checked="" type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur	
achteruit-rijverlichting		<input checked="" type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur	
richting-aanwijzer	links	<input type="checkbox"/> goedkeur <input checked="" type="checkbox"/> afkeur	<i>brandt niet</i>
	rechts	<input checked="" type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur	
mistlamp		<input type="checkbox"/> goedkeur <input checked="" type="checkbox"/> afkeur	<i>straalt wit licht uit</i>