

versie blauw, onderdeel B

profielvak-cspe M&T – GL

correctievoorschrift

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer						
			naam van de kandidaat						
	onderdeel B								
B1	zes onderdelen genoteerd , bijvoorbeeld:								
	cilinderkoppakking		<input type="checkbox"/>						
	expansietankje		<input type="checkbox"/>						
	koelvloeistofslangen		<input type="checkbox"/>						
	radiateur		<input type="checkbox"/>						
	temperatuursensor		<input type="checkbox"/>						
	thermostaathuis(pakking)		<input type="checkbox"/>						
	koelvloeistofpomp		<input type="checkbox"/>						
	kachelradiateur		<input type="checkbox"/>						
	warmtewisselaar		<input type="checkbox"/>						
	EGR-koeler		<input type="checkbox"/>						
	6 onderdelen juist per gemaakte fout of ontbrekend onderdeel	-1	2						
B2a	controle koelsysteem (zie 1.2)								
	cilinderkoppakking juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>						
	expansietankje juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>						
	koelvloeistofslangen juiste controle en conclusie (afkeur)		<input type="checkbox"/>						
	radiateur juiste controle en conclusie (afkeur)		<input type="checkbox"/>						
	temperatuursensor juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>						
	thermoschakelaar juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>						
	thermostaathuis(pakking) juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>						
	juiste reparatie-adviezen: radiateur vervangen, slangklem vervangen		<input type="checkbox"/>						
	8 aspecten juist per gemaakte fout	-1	2						
	transport								

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
B2b	uitvoeren reparatie-opdrachten							
	juiste materialen uit het magazijn gehaald		<input type="checkbox"/>					
	een lekbak geplaatst		<input type="checkbox"/>					
	de koelslangen op de juist manier verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	bedrading/stekker koelventilator juist losgehaald en aangesloten		<input type="checkbox"/>					
	radiateur op de juiste manier verwijderd en geplaatst		<input type="checkbox"/>					
	de koelvloeistofslangen juist gemonteerd en vastgezet		<input type="checkbox"/>					
	6 aspecten juist per gemaakte fout	-1	2					
B3	koelsysteem ontluchten							
	koelsysteem ontlucht volgens de ontluchtingsmethode		<input type="checkbox"/>					
	koelsysteem onder druk gezet en reparatie gecontroleerd		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist		1					
B4	koelventilatormotor							
	vraag 1 correct beantwoord: thermoschakelaar		<input type="checkbox"/>					
	vraag 2 correct beantwoord, bijvoorbeeld: wanneer de temperatuur in de radiateur voldoende is opgelopen zal de thermoschakelaar de voeding schakelen en zal de koelventilatormotor voeding krijgen en aanslaan		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist		1					
B5	rookgastest							
	juiste hoeveelheid vloeistof in de tester gedaan		<input type="checkbox"/>					
	rookgastest met gedemonteerde koelvloeistofdop en met lopende motor uitgevoerd		<input type="checkbox"/>					
	verkleuring testvloeistof rookgastester juist gecontroleerd		<input type="checkbox"/>					
	juiste conclusie over de koppaking		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist		1					
	transport							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
<u>B6</u>	voertuig afleveren							
	vetvlekken/koelvloeistofsporen verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	stoelhoes gebruikt en opgeruimd		<input type="checkbox"/>					
	spatschermhoes gebruikt en opgeruimd		<input type="checkbox"/>					
	gereedschap en werkplek opgeruimd		<input type="checkbox"/>					
	contactsleutel ingeleverd		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist	1						
B7	terugkijken uitvoeren opdracht 2, 3 en 5 (zie 1.2)							
	juiste evaluatie en uitleg koelsysteem afpersen		<input type="checkbox"/>					
	juiste evaluatie en uitleg koelsysteem ontluchten		<input type="checkbox"/>					
	juiste evaluatie en uitleg rookgastest		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist per gemaakte fout	-1	3					
	totaal onderdeel B	13						

1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

Opdracht B2

voorbeeld van een juiste uitwerking

controle koelsysteem	goedkeur	afkeur
cilinderkoppakking	✓	<input type="checkbox"/>
expansietankje	✓	<input type="checkbox"/>
koelvloeistofslangen	<input type="checkbox"/>	✗
radiateur	<input type="checkbox"/>	✗
temperatuursensor	✓	<input type="checkbox"/>
thermoschakelaar	✓	<input type="checkbox"/>
thermostaathuis(pakking)	✓	<input type="checkbox"/>
reparatie-advies		
<i>radiateur vervangen</i>		
<i>slangklem vervangen</i>		

Opdracht B7

voorbeeld van een juiste uitwerking

vragen	ja/nee/gedeeltelijk	Leg uit waarom dit moet.
Opdracht 2 Bij de controle van het koelsysteem: heb je het koelsysteem ook afgeperst?	xxxxx	Onder druk is de lekkage eerder zichtbaar.
Opdracht 3 Heb je bij het ontluchten van het koelsysteem meerdere keren in de aan- en afvoerslang van de radiateur geknepen?	xxxxx	Er kan nog een luchtbol in het koelsysteem aanwezig zijn. Door in de aan- en afvoerslang van de radiateur te knijpen, druk je de lucht uit het koelsysteem.
Opdracht 5 Heb je tijdens de rookgastest de motor laten draaien?	xxxxx	Wanneer er rookgassen in het koelsysteem aanwezig zijn, zullen die door de circulatie van het koelsysteem bij de vulopening naar buiten komen.