

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
  - 1.1 Beoordelingsschema
  - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

# 1 Beoordelingsmodel

---

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten en mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes  opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- In het beoordelingsschema zijn bij een opdracht klokjes (⊕ of ⊖) weergegeven. Bij die opdracht wordt het werktempo beoordeeld.

## 1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
	<b>onderdeel D</b>							
<b>D1</b>	toets maken, variant A of B (zie 1.2)	<b>10</b>						
<b>D2a</b>	<b>deellading lossen</b>							
	alle goederen van de juiste zending gelost		<input type="checkbox"/>					
	het juiste interne transportmiddel voor de vaten gekozen (vatensteekwagen)		<input type="checkbox"/>					
	de geloste zending in de expeditieruimte geplaatst		<input type="checkbox"/>					
	3 aspecten juist <i>per gemaakte fout</i> -1	<b>3</b>						
<b>D2b</b>	juiste pbm gebruikt: werkhandschoenen		<input type="checkbox"/>					
	ergonomisch verantwoord gewerkt bij het verplaatsen van de vaten: – rijdt de steekwagen tot het vat – zet een voet op de steekwagen – kantelt het vat en schuift de steekwagen eronder – kantelt de steekwagen zodat het vat tegen de duwstang aanleunt		<input type="checkbox"/>					
	bij het lossen veilig gewerkt: niet van laadbak/laadklep gesprongen, veilig gewerkt met de transportmiddelen		<input type="checkbox"/>					
	3 aspecten juist <i>per gemaakte fout</i> -1	<b>2</b>						
<b>D2c</b>	mondelijke vraag juist beantwoord (zie 1.2)	<b>1</b>						
	<b>transport</b>							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	<b>transport</b>							
<b>D3</b>	<b>lading controleren</b>							
	jerrycans vloeibaar vet geteld		<input type="checkbox"/>					
	dozen flacons motorolie geteld		<input type="checkbox"/>					
	vaten reiniger geteld		<input type="checkbox"/>					
	afwijking genoteerd: 1 jerrycan (car wash) te veel én de jerrycan op de juiste plek in het magazijn gezet		<input type="checkbox"/>					
	4 aspecten juist <i>per gemaakte fout</i>	<b>3</b> -1						
<b>D4a</b>	<b>lading laden</b> (zie 1.2)							
	plaatst de zendingen en de handpallettruck in de laadbak volgens het laadplan	<b>1</b>						
<b>D4b</b>	<b>lading stuwen</b>							
⌚	begintijd							
	– zet (waar nog nodig) de rolcontainers AM-1 en HA-1 aansluitend – zet (waar nog nodig) de europallets SCH-1 en MUI-1 aansluitend – zet de handpallettruck aansluitend aan de lading		<input type="checkbox"/>					
	zet de rolcontainers en de europallets vast met 1 stang		<input type="checkbox"/>					
	zet de handpallettruck vast met de andere stang		<input type="checkbox"/>					
	3 aspecten juist <i>per gemaakte fout</i>	<b>3</b> -1						
⌚	eindtijd							
<b>D4c</b>	<b>werktempo</b>							
	binnen 2 minuten klaar	2						
	tussen 2 en 3 minuten nodig	1						
	meer dan 3 minuten nodig	0						
	<i>opmerking</i> <i>de punten voor het werktempo alleen toekennen bij ten minste 2 punten voor het stuwen (D4b)</i>							
<b>D5</b>	<b>routeplanning maken</b> (zie 1.2)							
	routeplanning met kortste rijtijd: Lelystad – Tollebeek – Lemmer – Makkum – Opperdoes – Lelystad	<b>3</b>						
	routeplanning volledig juist	3						
	routeplanning in tegengestelde volgorde	2						
	1 fout (of omkering van twee adressen)	1						
	2 of meer fouten	0						
	<b>transport</b>							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	<b>transport</b>							
<b>D6a</b>	<b>technische rijklaarcontrole uitvoeren</b>							
	juiste controle vloeistoflekkage onder de auto en juiste conclusie		<input type="checkbox"/>					
	juiste controle motoroliepeil en juiste conclusie		<input type="checkbox"/>					
	juiste controle koelvloeistofpeil en juiste conclusie		<input type="checkbox"/>					
	juiste controle ruitersproeiervloeistofpeil en juiste conclusie		<input type="checkbox"/>					
	juiste controle stuurbevestigingsvloeistofpeil en juiste conclusie		<input type="checkbox"/>					
	5 aspecten juist <i>per gemaakte fout</i>	<b>3</b> -1						
<b>D6b</b>	mondelijke vraag juist beantwoord (zie 1.2)	<b>1</b>						
<b>D7</b>	<b>AVC invullen</b> (zie 1.2)							
	vak 1 afzender juist ingevuld		<input type="checkbox"/>					
	vak 2 ontvanger juist ingevuld		<input type="checkbox"/>					
	vak 16 transporteur juist ingevuld		<input type="checkbox"/>					
	vak 7+8 aantal en soort colli juist ingevuld		<input type="checkbox"/>					
	vak 6+9+11 artikelnummers, aard goederen en gewichten juist ingevuld		<input type="checkbox"/>					
	vak 14 Franco ingevuld		<input type="checkbox"/>					
	vak 21 plaats en datum juist ingevuld		<input type="checkbox"/>					
	7 aspecten juist <i>per gemaakte fout</i>	<b>4</b> -1						
	<b>totaal onderdeel D</b>	<b>36</b>						

## 1.2 Toelichting bij het beoordelingschema

### Opdracht D1

toets met 9 vragen

#### Algemene instructie:

- Per volledig juist antwoord 1 punt, uitgezonderd vraag 8.
- Bij meer gegeven antwoorden dan gevraagd: alleen de eerstgenoemde antwoorden beoordelen.

#### antwoordmodel variant A

<b>vraag A1</b>	<b>maximumscore: 1</b>
Eén antwoord, bijvoorbeeld: <ul style="list-style-type: none"><li>– bij het aanbrengen van PP-band</li><li>– bij het spannen of afknippen van PP-band</li></ul>	
<b>vraag A2</b>	<b>maximumscore: 1</b>
Eén antwoord, bijvoorbeeld: <ul style="list-style-type: none"><li>– <math>165 : 54 = 3,055\dots</math> dus maximaal 3 in de breedte</li></ul>	
<b>vraag A3</b>	<b>maximumscore: 1</b>
Eén antwoord, bijvoorbeeld: <ul style="list-style-type: none"><li>– afslag/afrit 8</li><li>– Dit is het afslag-/afritnummer.</li></ul>	
<b>vraag A4</b>	<b>maximumscore: 1</b>
Eén antwoord: 6	
<b>vraag A5</b>	<b>maximumscore: 1</b>
Twee antwoorden, bijvoorbeeld: <ul style="list-style-type: none"><li>a) nee</li><li>b) Het voertuig heeft geen geldig APK-keuringsbewijs.<ul style="list-style-type: none"><li>of: Het voertuig is afgekeurd.</li><li>of: Het keuringsbewijs heeft geen datum bij “geldig tot”.</li></ul></li></ul>	
<b>vraag A6</b>	<b>maximumscore: 1</b>
Eén antwoord: D	
<b>vraag A7</b>	<b>maximumscore: 1</b>
Eén antwoord: 1 (doos)	
<b>vraag A8</b>	<b>maximumscore: 2</b>
Twee antwoorden, bijvoorbeeld: <ul style="list-style-type: none"><li>– Lossen kost tijd.</li><li>– Je moet (bij zo'n lange rit) pauze houden i.v.m. de Arbeidstijdenwet (Arbeidstijdenbesluit).</li></ul> per juist antwoord: 1 punt	
<b>vraag A9</b>	<b>maximumscore: 1</b>
Eén antwoord: C	

**antwoordmodel variant B**

<b>vraag B1</b>	<b>maximumscore: 1</b>
Eén antwoord, bijvoorbeeld: <ul style="list-style-type: none"><li>– bij het aanbrengen van PP-band</li><li>– bij het aanbrengen van de zegel op PP-band</li><li>– bij het vastzetten/borgen van PP-band</li></ul>	
<b>vraag B2</b>	<b>maximumscore: 1</b>
Eén antwoord, bijvoorbeeld: <ul style="list-style-type: none"><li>– <math>245 : 48 = 5,1</math> dus maximaal 5 in de lengte</li></ul>	
<b>vraag B3</b>	<b>maximumscore: 1</b>
Eén antwoord, bijvoorbeeld: <ul style="list-style-type: none"><li>– afslag/afrit 7</li><li>– Dit is het afslag-/afritnummer.</li></ul>	
<b>vraag B4</b>	<b>maximumscore: 1</b>
Eén antwoord: 4	
<b>vraag B5</b>	<b>maximumscore: 1</b>
Twee juiste antwoorden, bijvoorbeeld: <ul style="list-style-type: none"><li>a) nee</li><li>b) Het voertuig heeft geen geldig APK-keuringsbewijs.<ul style="list-style-type: none"><li>of: Het voertuig is afgekeurd.</li><li>of: Het keuringsbewijs heeft geen datum bij “geldig tot”.</li></ul></li></ul>	
<b>vraag B6</b>	<b>maximumscore: 1</b>
Eén antwoord: F	
<b>vraag B7</b>	<b>maximumscore: 1</b>
Eén antwoord: 3 (dozen)	
<b>vraag B8</b>	<b>maximumscore: 2</b>
Twee antwoorden, bijvoorbeeld: <ul style="list-style-type: none"><li>– Lossen kost tijd.</li><li>– Je moet (bij zo’n lange rit) pauze houden i.v.m. de Arbeidstijdenwet (Arbeidstijdenbesluit).</li></ul> per juist antwoord: 1 punt	
<b>vraag B9</b>	<b>maximumscore: 1</b>
Eén antwoord: D	

## Opdracht D2

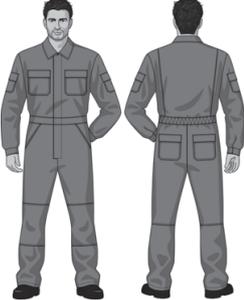
mondelinge vragen

Aan het eind van opdracht D2 stelt u één mondelinge vraag uit blok I.

### blok I

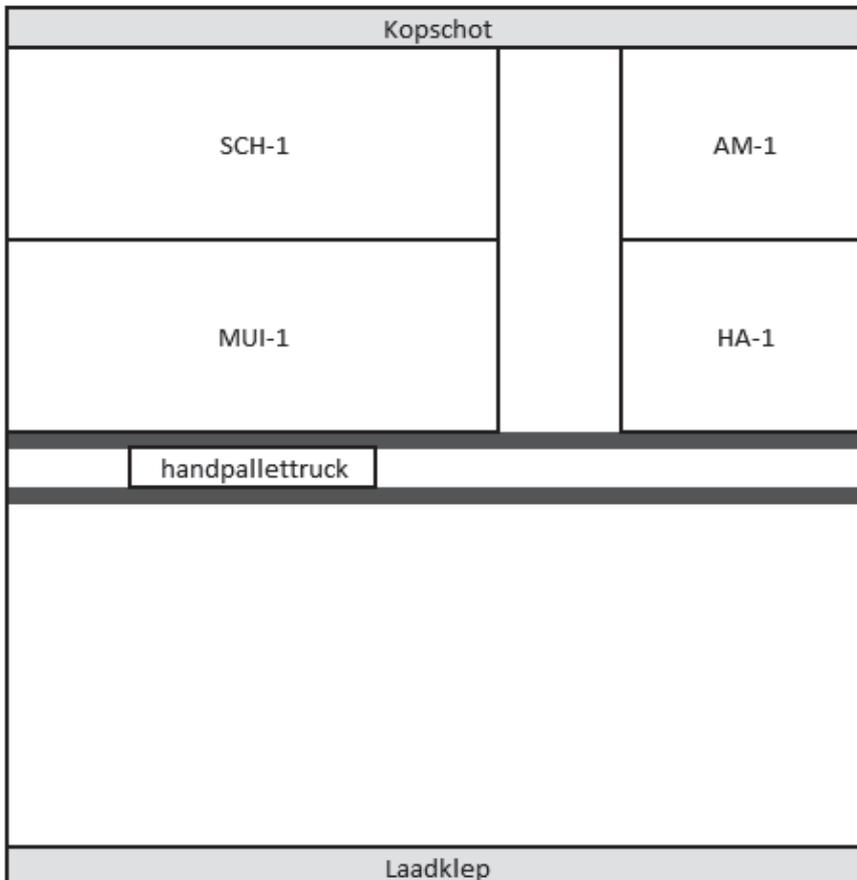
<b>1</b>	U laat het gelaatsmasker zien en vraagt:	<b>maximumscore: 1</b>
<b>vraag</b>	<b>Waarom is een gelaatsmasker nodig bij het laden en lossen van sommige goederen?</b> 	
<b>antwoord</b>	om je gezicht te beschermen tegen (vloei)stoffen die kunnen opspatten	

<b>2</b>	U laat de werkhandschoenen zien en vraagt:	<b>maximumscore: 1</b>
<b>vraag</b>	<b>Waarom is het dragen van werkhandschoenen nodig bij het laden en lossen van goederen?</b> 	
<b>antwoord</b>	om je handen te beschermen tegen bijvoorbeeld scherpe randen en/of voor een betere grip	

3	U laat een schone overall zien en vraagt:	<b>maximumscore: 1</b>
<b>vraag</b>	<p><b>Waarom is het dragen van een schone overall nodig bij het laden en lossen van chemische goederen?</b></p> 	
<b>antwoord</b>	<p>De kandidaat geeft tenminste een van beide antwoorden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- om (op de overall) te kunnen zien of er goederen zijn die vloeistof lekken en/of</li> <li>- om te zorgen dat er geen contact is tussen verschillende chemische goederen.</li> </ul> <p><i>opmerking</i>  <i>'om ervoor te zorgen dat mijn kleding niet vies wordt' niet goed rekenen</i></p>	

#### Opdracht D4

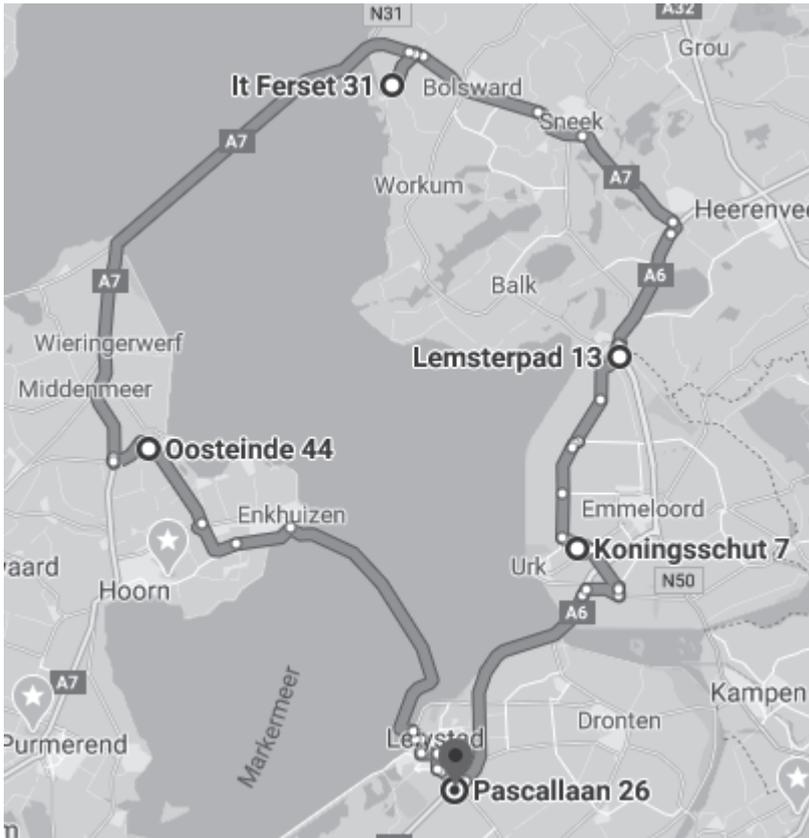
voorbeeld van een juiste uitwerking



stuwstang

## Opdracht D5

voorbeeld van een juiste uitwerking



- Pascallaan 26, 8218 NJ Lelystad
- 
- Koningsschut 7, 8309 CC Tollebeek
- 
- Lemsterpad 13, 8531 AA Lemmer
- 
- It Ferset 31, 8754 LB Makkum
- 
- Oosteinde 44, 1674 NC Opperdoes
- 
- 📍 Pascallaan 26, 8218 NJ Lelystad

## Opdracht D6

mondelijke vragen

Aan het einde van opdracht D6 stelt u één mondelinge vraag uit blok II.

### blok II

<b>4</b>	U laat de bestuurderskaart, het rijbewijs, het ID-bewijs en de BHV-kaart zien.	<b>maximumscore: 1</b>
<b>vraag</b>	<b>Welk document heeft een chauffeur nodig om aan te tonen dat hij een zwaar voertuig mag besturen?</b>	
<b>antwoord</b>	het rijbewijs	
<b>5</b>	U laat de bestuurderskaart, het rijbewijs, het ID-bewijs en de BHV-kaart zien.	<b>maximumscore: 1</b>
<b>vraag</b>	<b>Welk document heeft een chauffeur nodig om zijn rij-uren te kunnen registreren?</b>	
<b>antwoord</b>	de bestuurderskaart	
<b>6</b>	U laat de bestuurderskaart, het rijbewijs, het ID-bewijs en de BHV-kaart zien.	<b>maximumscore: 1</b>
<b>vraag</b>	<b>Welk document heeft de chauffeur nodig om zich te identificeren in het buitenland?</b>	
<b>antwoord</b>	het ID-bewijs  <i>opmerking</i> <i>'het rijbewijs' niet goed rekenen</i>	

# Opdracht D7

voorbeeld van een juiste uitwerking

FRACHTBRIEF - VERVOERSDOCUMENT				ATC-2002		Verzender	
<b>1 Afzender (naam, adres, land)</b> De Oliebroer Pascallaan 26 8218 NJ Lelystad Nederland			Indica de overeenkomstige plaats van inlaad, omlaading en aflossing van de zaken zijn gelegen in land overeenkomstig de landen zijn het CMR-Verdrag sluitende in aansluiting daarop de Algemeen Verrekeningsregeling 2002, te weten artikel van toepassing. NL 242819 Indica de overeenkomstige plaats van inlaad, omlaading en aflossing van de zaken zijn gelegen in Nederland zijn de Algemeen Verrekeningsregeling 2002, te weten artikel van toepassing. De Algemeen Verrekeningsregeling 2002, te weten artikel van toepassing door de v.o./Sliktling Verrekeningsregeling te worden toegevoerd ter griffie van de afdeling van de Rijksoverheid te Amsterdam en Rotterdam.				
<b>2 Goedraazzoede (naam, adres, land)</b> Gemeentewerkplaats Zwolle IJsselkade 23 8013 AZ Zwolle Nederland			<b>16 Verzorger (naam, adres, land)</b> EXPO James Wattlaan 3 8218 MB Lelystad Nederland				
<b>3 Plaats bestemd voor de aflevering der goederen (plaats, land)</b>			<b>17 Opvallende verzorger (naam, adres, land)</b>				
<b>4 Plaats en datum van inontvangstneming der goederen (plaats, land, datum)</b>			<b>18 Voorbehoud en opmerkingen van de verzorger</b>				
<b>5 Bijgevoegde documenten</b>							
<b>6 Merken en nummers</b> VT-12-29 ON-6040	<b>7 Aantal zakk</b> 1 2	<b>8 Wijze van verpakking</b> rolcontainer pallet	<b>9 Aard der goederen</b> vloeibaar vet onderdelen	<b>10 Stat. Nr.</b>	<b>11 Bruto gew.</b> 125 kg 300 kg	<b>12 Volume</b>	
<b>13 Instructie afzender</b>			<b>19 Speciale overeenkomsten</b>				
<b>14 Frankeringvaarschrift</b> Franco			<b>20 Te betalen door</b>		<b>Afzender</b>	<b>Goedraazzoede</b>	
			Vreklprijs				
			Karlingre				
			Sllde				
			Supplementre				
			Extra kosten				
<b>21 Opge maakt te, dd. [datum examen]</b> Lelystad, xx-xx-2022			<b>TOTAAL</b>				
			<b>15 Rekening</b>				
<b>22</b> Handtekening en stempel van de afzender			<b>23</b> Handtekening en stempel van de verzorger		<b>24 Goederen ontvangen (plaats, datum).</b> Handtekening en stempel van de goedraazzoede		