

versie blauw, onderdeel B

profielvak-cspe M&T – BB

correctievoorschrift

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten en mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- De totaalscore van de minitoets noteert u achter het bijbehorende opdrachtnummer in het beoordelingsschema voor iedere kandidaat.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
onderdeel B								
B1	minitoets maken	10						
B2a	controle voorwielophanging (zie 1.2)							
	juiste controle en conclusie schroefveer links		<input type="checkbox"/>					
	juiste controle en conclusie schroefveer rechts		<input type="checkbox"/>					
	juiste controle en conclusie (afkeur) en reden (lekkage) schokdemper links		<input type="checkbox"/>					
	juiste controle en conclusie schokdemper rechts		<input type="checkbox"/>					
	juiste controle en conclusie draagarm links		<input type="checkbox"/>					
	juiste controle en conclusie draagarm rechts		<input type="checkbox"/>					
	juiste controle en conclusie stabilisatorstangrubber links		<input type="checkbox"/>					
	juiste controle en conclusie stabilisatorstangrubber rechts		<input type="checkbox"/>					
	juiste controle en conclusie (afkeur) en reden (moer/bout zit los) koppelstang links		<input type="checkbox"/>					
	juiste controle en conclusie koppelstang rechts		<input type="checkbox"/>					
	juiste reparatie-advies gegeven		<input type="checkbox"/>					
	11 aspecten juist per gemaakte fout	5						
-1								
B2b	mondelinge vraag juist beantwoord (zie 1.2)	1						
	transport							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
B3a	juiste aanhaalmomenten opgezocht							
	wielbouten/-moeren		<input type="checkbox"/>					
	bovenste bevestiging van de veerpoot		<input type="checkbox"/>					
	onderste bevestiging van de veerpoot		<input type="checkbox"/>					
	bevestiging koppelstang		<input type="checkbox"/>					
	4 aspecten juist per gemaakte fout	-1	2					
B3b	reparatie uitgevoerd							
	de veerpoot rechts juist verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	nieuwe veerpoot rechts juist gemonteerd		<input type="checkbox"/>					
	bouten en moeren veerpoot rechts met/op de juiste aanhaalmomenten vastgezet		<input type="checkbox"/>					
	koppelstang links met/op het juiste moment vastgezet		<input type="checkbox"/>					
	wiel rechtsvoor juist gemonteerd en met/op juiste moment vastgezet		<input type="checkbox"/>					
	5 aspecten juist per gemaakte fout	-1	5					
B4a	band reparatie							
	band linksachter op de juiste manier van de velg verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	de schroef uit de band verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	het gat opgeruimd		<input type="checkbox"/>					
	het oppervlak in de band opgeruwd		<input type="checkbox"/>					
	juiste hoeveelheid bandenlijm gebruikt		<input type="checkbox"/>					
	de parapluplug juist geplaatst		<input type="checkbox"/>					
	parapluplug met een roller in de band aangedrukt		<input type="checkbox"/>					
	band op de juiste manier op de velg gemonteerd		<input type="checkbox"/>					
	band op de juiste spanning gebracht		<input type="checkbox"/>					
	ventieldopje geplaatst		<input type="checkbox"/>					
	10 aspecten juist per gemaakte fout	-1	4					
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
B4b	wiel balanceren							
	wiel op de juiste manier opgespannen		<input type="checkbox"/>					
	balanceermachine juist ingesteld		<input type="checkbox"/>					
	wiel op 5 gram per kant nauwkeurig gebalanceerd		<input type="checkbox"/>					
	wiel correct met juiste aanhaalmoment gemonteerd		<input type="checkbox"/>					
	4 aspecten juist <i>per gemaakte fout</i>	4						
		-1						
B4c	mondelinge vraag juist beantwoord (zie 1.2)	1						
B5	voertuig afleveren							
	vetvlekken op en in de auto verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	spatschermhoezen gebruikt		<input type="checkbox"/>					
	gereedschappen en werkplek opgeruimd		<input type="checkbox"/>					
	contactsleutel ingeleverd		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist	1						
B6	terugkijken op opdracht 3 en 4 (zie 1.2)							
	juiste evaluatie gebruik spatschermhoezen		<input type="checkbox"/>					
	juiste evaluatie rekening gehouden met het ventiel		<input type="checkbox"/>					
	juiste evaluatie gebruik roller bij parapluplug		<input type="checkbox"/>					
	3 aspecten juist <i>per gemaakte fout</i>	3						
		-1						
	totaal onderdeel B	36						

1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

Opdracht B2

mondelinge vragen

Tijdens opdracht 2 stelt u één mondelinge vraag uit blok I.

blok I

1	U wijst de fuseekogel aan bij de auto waar de kandidaat aan werkt en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Hoe heet dit onderdeel?	
antwoord	De kandidaat benoemt de fuseekogel.	

2	U wijst de stabilisatorstang aan bij de auto waar de kandidaat aan werkt en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Hoe heet dit onderdeel?	
antwoord	De kandidaat benoemt de stabilisatorstang.	

3	U wijst een draagarmrubber aan bij de auto waar de kandidaat aan werkt en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Hoe heet dit onderdeel?	
antwoord	De kandidaat benoemt de draagarmrubber.	

Opdracht B2

voorbeeld van een juiste uitwerking

CHECKLIST VOORWIELOPHANGING			
ONDERDEEL	CONCLUSIE	REDEN VAN AFKEUR	
schroefveer links	beschadiging <input checked="" type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur		
schroefveer rechts	beschadiging <input checked="" type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur		
schokdemper links	beschadiging / lekkage <input type="checkbox"/> goedkeur <input checked="" type="checkbox"/> afkeur		lekkage
schokdemper rechts	beschadiging / lekkage <input checked="" type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur		
draagarm links	bevestiging <input checked="" type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur		
draagarm rechts	bevestiging <input checked="" type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur		
stabilisatorstang-rubber links	slijtage <input checked="" type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur		
stabilisatorstang-rubber rechts	slijtage <input checked="" type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur		
koppelstang links	bevestiging <input type="checkbox"/> goedkeur <input checked="" type="checkbox"/> afkeur		moer/bout zit los
koppelstang rechts	bevestiging <input checked="" type="checkbox"/> goedkeur <input type="checkbox"/> afkeur		
Reparatie-adviezen			
<i>schokdemper LV vervangen</i> <i>moer/bout koppelstang LV vastzetten</i>			

Opdracht B4

mondelinge vragen

Tijdens opdracht 4 stelt u één mondelinge vraag uit blok II.

blok II

4	Bij het repareren van de band vraagt u:	maximumscore: 1
vraag	Waaraan kun je zien, zonder te meten, wat de minimale toegestane profieldiepte van de band is? Wijs dit aan.	
antwoord	De kandidaat wijst de slijtage-indicator aan op de band.	

5	Bij het repareren van de band vraagt u:	maximumscore: 1
vraag	Waaraan kun je zien wanneer de band geproduceerd is? Wijs dit aan.	
antwoord	De kandidaat wijst de DOT-code aan.	

6	Bij het repareren van de band vraagt u:	maximumscore: 1
vraag	Waar kun je zien wat de load-index is? Wijs dit aan.	
antwoord	De kandidaat wijst de load-index aan.	

Opdracht B6

voorbeeld van een juiste uitwerking

vragen	ja/nee/gedeeltelijk	Leg uit waarom dit moet.
Heb je tijdens het verwijderen en monteren van de veerpoot spatschermhoezen gebruikt?	xxxxxxxxxx	om te voorkomen dat het spatscherms beschadigd tijdens de reparatie
Heb je bij het monteren van de band met het bandenapparaat rekening gehouden met het ventiel?	xxxxxxxxxx	de band kan het ventiel beschadigen bij het monteren
Heb je een roller gebruikt tijdens het aandrukken van de parapluplug?	xxxxxxxxxx	om eventuele luchtbellen te verwijderen