

**versie blauw, onderdeel A**

**profielvak-cspe M&T – BB**

**correctievoorschrift**

---

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
  - 1.1 Beoordelingsschema
  - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

## **1 Beoordelingsmodel**

---

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten en mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes  opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- De totaalscore van de minitoets noteert u achter het bijbehorende opdrachtnummer in het beoordelingsschema voor iedere kandidaat.

## 1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
	<b>onderdeel A</b>							
<b>A1</b>	minitoets maken	<b>10</b>						
<b>A2</b>	<b>uitlezen motormanagement</b>							
	de uitleesapparatuur zelfstandig aangesloten en juist uitgelezen		<input type="checkbox"/>					
	de fout-/storingscode(s) gevonden en genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	beide aspecten juist per juist aspect	<b>2</b>						
		1						
<b>A3a</b>	<b>controle smeersysteem</b> (zie 1.2)							
	juiste controle carterplug en juiste conclusie		<input type="checkbox"/>					
	juiste controle carterpanpakking en juiste conclusie		<input type="checkbox"/>					
	juiste controle oliefilter en juiste conclusie (afkeur)		<input type="checkbox"/>					
	juiste controle oliedrukschakelaar en juiste conclusie (afkeur)		<input type="checkbox"/>					
	juiste controle krukaskeerring(en) en juiste conclusie		<input type="checkbox"/>					
	juiste controle koppakking en juiste conclusie		<input type="checkbox"/>					
	juiste controle kleppendekselpakking en juiste conclusie		<input type="checkbox"/>					
	juiste controle carterventilatieslang en juiste conclusie		<input type="checkbox"/>					
	juiste controle oliepilstok en juiste conclusie		<input type="checkbox"/>					
	9 aspecten juist per gemaakte fout	<b>4</b>						
		-1						
<b>A3b</b>	<b>reparatie-advies</b> (zie 1.2)							
	juiste reden van afkeur oliefilter		<input type="checkbox"/>					
	juiste uitleg reparatie-advies oliefilter		<input type="checkbox"/>					
	juiste reden van afkeur oliedrukschakelaar		<input type="checkbox"/>					
	juiste uitleg reparatie-advies oliedrukschakelaar		<input type="checkbox"/>					
	4 aspecten juist per gemaakte fout	<b>2</b>						
		-1						
<b>A3c</b>	mondelinge vraag juist beantwoord (zie 1.2)	<b>1</b>						
	<b>transport</b>							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	<b>transport</b>							
<b>A4a</b>	mondelinge vraag juist beantwoord (zie 1.2)	1						
<b>A4b</b>	<b>motorolie en oliefilter vervangen</b>							
	olievuldop op juiste manier verwijderd en aangebracht		<input type="checkbox"/>					
	olie-opvangbak juist geplaatst		<input type="checkbox"/>					
	olie-aftapplug op juiste manier verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	alle motorolie in de opvangbak laten lopen, er is geen motorolie op de grond gemorst		<input type="checkbox"/>					
	pakkingring olie-aftapplug juist vervangen		<input type="checkbox"/>					
	olie-aftapplug op/met het juiste moment vastgezet		<input type="checkbox"/>					
	oliefilter met het juiste gereedschap op de juiste manier verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	afdichting nieuw oliefilter ingesmeerd met dun laagje motorolie		<input type="checkbox"/>					
	oliefilter op de juiste manier gemonteerd en handvast vastgezet		<input type="checkbox"/>					
	motor met de juiste hoeveelheid motorolie gevuld		<input type="checkbox"/>					
	geen motorolie gemorst bij het vullen of de gemorste motorolie opgeruimd		<input type="checkbox"/>					
	motor gestart, even laten lopen en daarna oliepeil gecontroleerd		<input type="checkbox"/>					
	12 aspecten juist per gemaakte fout	8						
-1								
<b>A5</b>	<b>afleveren voertuig</b>							
	vetvlekken verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	stoelhoes gebruikt		<input type="checkbox"/>					
	spatschermhoes gebruikt		<input type="checkbox"/>					
	gereedschap en werkplek opgeruimd		<input type="checkbox"/>					
	contactsleutel ingeleverd bij de examinator		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist	1						
	<b>transport</b>							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	<b>transport</b>							
<b>A6</b>	<b>drijfstanglagertap opmeten</b>							
	maat van A en B van de lagertap op de juiste plaats gemeten		<input type="checkbox"/>					
	juiste meetwaarde A (tolerantie $\pm 0,05$ mm)		<input type="checkbox"/>					
	juiste meetwaarde B (tolerantie $\pm 0,05$ mm)		<input type="checkbox"/>					
	ovaliteit juist berekend		<input type="checkbox"/>					
	4 aspecten juist per gemaakte fout	-1	<b>4</b>					
<b>A7</b>	<b>vragen beantwoorden filmfragment</b>							
	vraag 1: de drukdop		<input type="checkbox"/>					
	vraag 2: de koelvloeistofpomp		<input type="checkbox"/>					
	vraag 3: bij de onderste radiateurslang of een speciaal aftapkraantje		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist per juist aspect	1	<b>3</b>					
	<b>totaal onderdeel A</b>		<b>36</b>					

## 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

---

### Opdracht A3

mondelinge vragen

Na opdracht A3 stelt u één mondelinge vraag uit blok I.

#### blok I

<b>1</b>	U laat de drie oliepompen zien en vraagt:	<b>maximumscore: 1</b>
<b>vraag</b>	<b>Welke pomp is een tandwielpomp?</b>	
<b>antwoord</b>	De kandidaat wijst de tandwielpomp aan.	

<b>2</b>	U laat de drie oliepompen zien en vraagt:	<b>maximumscore: 1</b>
<b>vraag</b>	<b>Welke pomp is een rotorpomp?</b>	
<b>antwoord</b>	De kandidaat wijst de rotorpomp aan.	

<b>3</b>	U laat de drie oliepompen zien en vraagt:	<b>maximumscore: 1</b>
<b>vraag</b>	<b>Welke pomp is een sikkelpomp?</b>	
<b>antwoord</b>	De kandidaat wijst de sikkelpomp aan.	

### Opdracht A3

voorbeeld van een juiste uitwerking

Checklist smeersysteem				
<i>✓ = goedkeur, ! = dit controlepunt is nog goed maar verdient aandacht, X = afkeur</i>				
onderdeel	✓	!	X	reden van afkeur
carterplug	✓			
carterpanpakking	✓			
oliefilter			X	lekkage
oliedrukschakelaar			X	lekkage
krukaskeerring(en)	✓			
koppakking	✓			
kleppendekselpakking	✓			
carterventilatieslang	✓			
oliepeilstok	✓			
reparatie-advies				
<i>oliefilter vervangen</i>				
<i>oliedrukschakelaar vervangen</i>				

### Opdracht A4

mondelinge vragen

Na opdracht A4 stelt u één mondelinge vraag uit blok II.

#### blok II

4	U laat de drie flacons motorolie zien en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	<b>Welke motorolie is in koude toestand het dunst?</b>	
antwoord	De kandidaat wijst de flacon 0W20 aan.	

5	U laat de drie flacons motorolie zien en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	<b>Welke motorolie is in koude toestand het dikst?</b>	
antwoord	De kandidaat wijst de flacon 15W40 aan.	

6	U laat de drie flacons motorolie zien en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	<b>Welke motorolie is in warme toestand het dikst?</b>	
antwoord	De kandidaat wijst de flacon 10W50 aan.	