

versie blauw, onderdeel B

profielvak-cspe M&T – KB

correctievoorschrift

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten en mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- De totaalscore van de minitoets noteert u achter het bijbehorende opdrachtnummer in het beoordelingsschema voor iedere kandidaat.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
	onderdeel B							
B1	minitoets maken	10						
B2	mondelinge vragen (zie 1.2) per juist antwoord	2	1					
B3	4 onderdelen van voorwielophanging genoteerd, met één juiste reden voor afkeur bijvoorbeeld:							
	schockdempers: lekkage / bevestiging / rubbers			<input type="checkbox"/>				
	fuseekogels: spelng / bevestiging / beschermhoes			<input type="checkbox"/>				
	veren: breuk			<input type="checkbox"/>				
	veerpootlagers: spelng / geen soepele draaiing			<input type="checkbox"/>				
	koppelstang: spelng / bevestiging / stofhoezen			<input type="checkbox"/>				
	draagarmrubbers: spelng / bevestiging			<input type="checkbox"/>				
	stabilisatorstangrubbers: spelng / bevestiging			<input type="checkbox"/>				
	reactiestangrubbers: spelng / bevestiging			<input type="checkbox"/>				
	4 aspecten juist	3	3					
	3 aspecten juist	2						
	2 aspecten juist	1						
	1 of minder aspecten juist	0						
	transport							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
B4a	controle voorwielophanging en wielen en conclusies (zie 1.2)							
	schockdemper (LV en RV): juiste controles en conclusies		<input type="checkbox"/>					
	veer (LV en RV): juiste controles en conclusies		<input type="checkbox"/>					
	veerpootlager (LV en RV): juiste controles en conclusies		<input type="checkbox"/>					
	fuseekogel (LV en RV): juiste controles en conclusie afkeur (fuseekogelhoes LV is stuk of ontbreekt)		<input type="checkbox"/>					
	koppelstang (LV en RV): juiste controles en conclusies afkeur (koppelstang LV: losse bout/moer, RV: stofhoes is stuk)		<input type="checkbox"/>					
	stabilisatorstangrubber (LV en RV): juiste controles en conclusies		<input type="checkbox"/>					
	band (LV en RV): juiste controles en conclusies		<input type="checkbox"/>					
	velg (LV en RV): juiste controles en conclusie afkeur (deuk in velg LV)		<input type="checkbox"/>					
	8 aspecten juist	5	5					
	7 aspecten juist	4						
	6 aspecten juist	3						
	5 aspecten juist	2						
	4 aspecten juist	1						
	3 of minder aspecten juist	0						
B4b	reparatie-adviezen							
	de koppelstang rechtsvoor vervangen		<input type="checkbox"/>					
	bij de koppelstang linksvoor: bout/moer vastzetten/vervangen		<input type="checkbox"/>					
	de velg linksvoor vervangen		<input type="checkbox"/>					
	de fuseekogelhoes linksvoor vervangen		<input type="checkbox"/>					
	4 aspecten juist	3	3					
	3 aspecten juist	2						
	2 aspecten juist	1						
	1 of minder aspecten juist	0						
	transport							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
B5a	juiste artikelnummer en technische gegevens opgezocht (zie 1.2)							
	artikelnummer koppelstang opgezocht en in één keer de juiste koppelstang uit het magazijn gehaald		<input type="checkbox"/>					
	juiste aanhaalmoment moeren koppelstang		<input type="checkbox"/>					
	juiste aanhaalmoment wielbouten		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist	1						
B5b	de koppelstang vervangen							
	moeren koppelstang juist losgemaakt en weer bevestigd: draadeinde (juist) tegengehouden (bijvoorbeeld: met inbussleutel of steeksleutel)		<input type="checkbox"/>					
	de koppelstang juist verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	de juiste nieuwe koppelstang juist gemonteerd		<input type="checkbox"/>					
	de bouten en moeren (inclusief wiel) met het juiste moment vastgezet		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist per juist aspect	1	4					
B6	portievanger LV vervangen							
	de portievanger juist verwijderd: zonder lak te beschadigen		<input type="checkbox"/>					
	nieuwe portievanger juist gemonteerd: in juiste stand (niet op zijn kop), zonder beschadiging, boutjes/moertjes op juiste moment vastgezet		<input type="checkbox"/>					
	het portier, na het verwijderen van de portievanger, niet te ver geopend		<input type="checkbox"/>					
	de portievanger gecontroleerd op de juiste werking		<input type="checkbox"/>					
	4 aspecten juist	3	3					
	3 aspecten juist	2						
	2 aspecten juist	1						
	1 of minder aspecten juist	0						
B7	voertuig afleveren							
	gereedschap opgeruimd		<input type="checkbox"/>					
	werkplek opgeruimd en schoongemaakt		<input type="checkbox"/>					
	vetvlekken verwijderd van het voertuig		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist	1						
	transport							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
B8	terugkijken op opdracht 5 en 6 (zie 1.2)							
	juiste evaluatie en uitleg controle hefbrug		<input type="checkbox"/>					
	juiste evaluatie en uitleg koppelstang vergelijken		<input type="checkbox"/>					
	juiste evaluatie en uitleg controle portievanger		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist per juist aspect	1	3					
	totaal onderdeel B	35						

1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

Opdracht B2

mondelinge vragen

Bij deze opdracht stelt u twee vragen, één uit blok I en één uit blok II.

blok I

Tijdens opdracht 5 (vervangen koppelstang) stelt u een vraag uit blok I.

1		maximumscore: 1
vraag	Wijs een onderdeel aan dat bij de onafgeveerde massa hoort.	
antwoord	De kandidaat wijst bijvoorbeeld een fusee, remschijf of remklauw aan (wiel ook goedkeuren).	

2		maximumscore: 1
vraag	Wijs een onderdeel aan dat bij de afgeveerde massa hoort.	
antwoord	De kandidaat wijst bijvoorbeeld een subframe of stuurhuis aan.	

blok II

Na opdracht 6 (vervangen portievanger) stelt u een vraag uit blok II.

3	Laat de kandidaat band 1 zien en vraag:	maximumscore: 1
vraag	Kun je deze band nog repareren? Waarom?	
antwoord	Deze band kan gerepareerd worden, omdat de schroef in het loopvlak/de hoofdgroef zit.	

4	Laat de kandidaat band 2 zien en vraag:	maximumscore: 1
vraag	Kun je deze band nog repareren? Waarom?	
antwoord	Deze band kan niet gerepareerd worden, omdat de schroef in de wang zit.	

5	Laat de kandidaat band 3 zien en vraag:	maximumscore: 1
vraag	Kun je deze band nog repareren? Waarom?	
antwoord	Deze band kan gerepareerd worden, omdat de schroef in het loopvlak zit.	

Opdracht B4 en B5

voorbeeld van een juiste uitwerking

WERKORDER B					
ADMINISTRATIEVE GEGEVENS		VOERTUIGGEGEVENS			
DATUM:		KENTEKEN:			
BEGINTIJD:		MERK:			
EINDTIJD:		TYPE:			
		KM-STAND:			
MONTEUR:		BOUWJAAR:			
OPDRACHT					
De voorwielophanging controleren.					
4 CHECKLIST VOORWIELOPHANGING EN WIELEN					
<input checked="" type="checkbox"/>	= GOEDKEUR				
!	= NU NOG GOED, MAAR VERDIENT AANDACHT				
X	= AFKEUR				
ONDERDELEN		4A CONTROLE VOORWIELOPHANGING EN WIELEN			
		<input checked="" type="checkbox"/>	!	X	REDEN VOOR EXTRA AANDACHT OF AFKEUR
schokdemper LV		lekkage	X		
		bevestiging	X		
		rubbers	X		
schokdemper RV		lekkage	X		
		bevestiging	X		
		rubbers	X		
veer LV		breuk	X		
veer RV		breuk	X		
veerpootlager LV		soepele draaiing	X		
veerpootlager RV		soepele draaiing	X		
fuseekogel LV		speling	X		
		bevestiging	X		
		hoes		X	<i>fuseekogelhoes is stuk / ontbreekt</i>
fuseekogel RV		speling	X		
		bevestiging	X		
		hoes	X		

koppelstang LV	speling		X	<i>bout/moer zit los</i>
	bevestiging	X		
	stofhoes	X		
koppelstang RV	speling	X		
	bevestiging	X		
	stofhoes		X	<i>stofhoes is stuk</i>
stabilisatorstang rubber LV	speling	X		
	bevestiging	X		
stabilisatorstang rubber RV	speling	X		
	bevestiging	X		
band LV	profieldiepte (visueel)	X		
	beschadiging	X		
band RV	profieldiepte (visueel)	X		
	beschadiging	X		
velg LV	beschadiging		X	<i>deuk in velg</i>
velg RV	beschadiging	X		

4B REPARATIE-ADVIES

Koppelstang rechts vervangen

Koppelstang links vervangen / moer vastzetten

Fuseekogelhoes links vervangen

Velg linksvoor vervangen

5 REPARATIE-OPDRACHT (krijg je van de examinator)

Vervang de koppelstang linksvoor.

5A TECHNISCHE GEGEVENS

ONDERDEEL	ARTIKELNUMMER	
<i>koppelstang</i>	XXXXXX	
ONDERDELEN	AANHAALMOMENT	
<i>wielbouten</i>	XXXXXXXX	Nm
<i>bouten/moeren koppelstang</i>	XXXXXXXX	Nm

Opdracht B8

terugkijken opdracht 5 en 6: voorbeeld van een juiste uitwerking

vragen terugkijken	ja / nee / gedeeltelijk	Leg uit waarom dit moet.
Gebruik van de hefbrug: Heb je gecontroleerd of het voertuig goed op de brug staat voordat je de brug bediende?	XXXX	<i>Als een voertuig er niet goed op staat en de brug gaat omhoog kunnen er ongelukken gebeuren.</i>
Vóór het monteren van de koppelstang: Heb je eerst de nieuwe koppelstang vergeleken met de oude?	XXXX	<i>Als de koppelstang langer of korter is, klopt de stabilisatiewerking niet meer.</i>
Bij het loshalen en monteren van de portievanger: Heb je ervoor gezorgd dat het portier niet te ver open kon gaan?	XXXX	<i>Als de vanger los ligt, kan het portier zo ver opengaan dat het tegen het spatbord aan slaat waardoor de lak kan beschadigen.</i>