

versie rood, onderdeel B

profielvak-cspe M&T – GL

correctievoorschrift

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer				
			1	2	3	4	5
naam van de kandidaat							
	onderdeel B						
B1	juiste technische gegevens opgezocht						
	viscositeit motorolie		<input type="checkbox"/>				
	kwaliteit motorolie		<input type="checkbox"/>				
	service-interval: aantal km én tijd genoteerd		<input type="checkbox"/>				
	aanhaalmoment carterstop		<input type="checkbox"/>				
	artikelnummer oliefilter		<input type="checkbox"/>				
	alle aspecten juist	1					
	transport						

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
B2	werkzaamheden smeersysteem (checklist)							
	oliedruk-controlelampje: juist gecontroleerd (met ingeschakeld contact) en gecontroleerd of het lampje uitgaat na het starten én juiste conclusie		<input type="checkbox"/>					
	controle olieniveau, juiste conclusie: afkeur, toelichting: te hoog		<input type="checkbox"/>					
	controle op olielekkage: juiste conclusie, conform de staat van het voertuig		<input type="checkbox"/>					
	controle carterventilatie, juiste conclusie: afkeur, toelichting: verstopte slang		<input type="checkbox"/>					
	in één keer het juiste oliefilter en de juiste motorolie gehaald		<input type="checkbox"/>					
	oliefilter (schroeffilter) juist vervangen, de rubberring ingesmeerd en juist gemonteerd (handvast)		<input type="checkbox"/>					
	een nieuwe carterstopring gebruikt en de carterstop met het juiste moment aangedraaid		<input type="checkbox"/>					
	de motor met de juiste hoeveelheid motorolie gevuld, de motor gestart (met uitlaatgasafzuiging) en het oliepeil gecontroleerd		<input type="checkbox"/>					
	8 aspecten volledig juist	5	5					
	7 aspecten juist	4						
	6 aspecten juist	3						
	5 aspecten juist	2						
	4 aspecten juist	1						
	3 of minder aspecten juist	0						
B3a	servicetabel invullen							
	de juiste datum ingevuld		<input type="checkbox"/>					
	uitgevoerde beurt: juiste soort beurt (klein) en juiste km-stand ingevuld		<input type="checkbox"/>					
	volgende beurt: juiste soort beurt (groot), juiste km-stand én datum ingevuld		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist	1						
B3b	vraag beantwoorden, onderdeel dat olielekkage tegengaat							
	juist genoteerd: krukaskeerring		<input type="checkbox"/>					
	(plaats) krukaskeerring juist aangewezen		<input type="checkbox"/>					
	beide aspecten juist	1						
	transport							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
B4	voertuig afleveren							
	spatbordhoezen gebruikt en weer verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	olievlekken verwijderd van motor en carrosserie		<input type="checkbox"/>					
	de werkplek opgeruimd en de motorkap gesloten		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist	1						
B5	meten axiale krukasspeling							
	de meetklok juist geplaatst		<input type="checkbox"/>					
	de meetklok ingesteld op voorspanning van minimaal 2 mm én wijzerplaat op stand 0 gezet		<input type="checkbox"/>					
	de juiste krukasspeling genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	juiste conclusie conform de staat van het voertuig (bij afwijking speling > 0,05 mm: afkeur)		<input type="checkbox"/>					
	4 aspecten juist	2	2					
	3 aspecten juist	1						
	2 of minder aspecten juist	0						
B6	terugkijken op opdracht 2 en 5 (zie 1.2)							
	juiste evaluatie en uitleg gebruik nieuwe carterstopring		<input type="checkbox"/>					
	juiste evaluatie en uitleg: door slang carterventilatie los te maken		<input type="checkbox"/>					
	juiste evaluatie en uitleg instellen meetklok		<input type="checkbox"/>					
	3 aspecten volledig juist	2	2					
	2 aspecten juist	1						
	1 of minder aspecten juist	0						
totaal onderdeel B		13						

1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

Opdracht B6

terugkijken op opdracht 2 en 5: voorbeeld van een juiste uitwerking

vragen	ja/nee/gedeeltelijk	Leg uit waarom dit moet.
opdracht 2, bij het verversen van de motorolie:		
Heb je een nieuwe carterstop-ring gebruikt?	xxxxxx	<i>om te zorgen dat er geen olielekkage ontstaat</i>
opdracht 2, om de carterventilatie te kunnen controleren:		
Heb je eerst een slang losgemaakt?	xxxxxx	<i>om te controleren of de slang verstopt is</i>
opdracht 5:		
Heb je de meetklok ingesteld op een voorspanning van ten minste 2 mm?	xxxxxx	<i>Een voorspanning (van 2 mm) zorgt ervoor dat er altijd contact is tussen de meetklok en het te meten onderdeel.</i>