

versie blauw, onderdeel A

profielvak-cspe M&T – GL

correctievoorschrift

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- De totaalscore van de minitoets noteert u achter het bijbehorende opdrachtnummer in het beoordelingsschema voor iedere kandidaat.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
A1	minitoets maken	15						
A2	werkvolgorde compressie meten (zie 1.2)							
	6 aspecten juist	2	2					
	5 aspecten juist	1						
	4 of minder aspecten juist	0						
A3a	compressiemeting uitvoeren							
	het brandstofsysteem op de juiste manier uitgeschakeld		<input type="checkbox"/>					
	de bougiekabels op de juiste manier verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	de bougies een beetje losgedraaid		<input type="checkbox"/>					
	het vuil weggeblazen		<input type="checkbox"/>					
	alle bougies verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	het ontstekingsysteem uitgeschakeld		<input type="checkbox"/>					
	opdracht gegeven om het gaspedaal geheel in te trappen		<input type="checkbox"/>					
	de compressie gemeten		<input type="checkbox"/>					
	waarde compressie juist genoteerd		<input type="checkbox"/>					
	9 aspecten juist	2	2					
	8 aspecten juist	1						
	7 of minder aspecten juist	0						
A3b	conclusie compressiemeting		1					
	– juiste gegevens opgezocht (aanhaalmomenten bougies, gegevens om compressiemeting te beoordelen) – juiste conclusies (juiste afkeur) beide aspecten juist							
	transport							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
A4a	controle smeersysteem (zie 1.2)							
	carterplug (juiste conclusie)		<input type="checkbox"/>					
	carterpanpakking (juiste conclusie)		<input type="checkbox"/>					
	oliefilter (juiste conclusie)		<input type="checkbox"/>					
	oliendrukschakelaar (juiste conclusie: afkeur)		<input type="checkbox"/>					
	krukaskeerring (juiste conclusie)		<input type="checkbox"/>					
	koppakking (juiste conclusie)		<input type="checkbox"/>					
	kleppendekselpakking (juiste conclusie)		<input type="checkbox"/>					
	carterventilatie (juiste conclusie)		<input type="checkbox"/>					
	oliepeilstok (juiste conclusie: afkeur)		<input type="checkbox"/>					
	9 aspecten juist	2	2					
	8 aspecten juist	1						
	7 of minder aspecten juist	0						
A4b	reparatie-advies							
	oliendrukschakelaar vervangen		<input type="checkbox"/>					
	oliepeilstok vervangen/nieuwe monteren		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist		1					
A5	oliendrukschakelaar vervangen							
	stekker oliendrukschakelaar en oliendrukschakelaar juist verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	nieuwe oliendrukschakelaar juist gemonteerd		<input type="checkbox"/>					
	oliendrukschakelaar op (met) het juiste moment vastgezet		<input type="checkbox"/>					
	stekker oliendrukschakelaar juist gemonteerd en reparatie gecontroleerd		<input type="checkbox"/>					
	uitlaatgasafzuiging gebruikt bij de controle		<input type="checkbox"/>					
	5 aspecten juist	2	2					
	4 aspecten juist	1						
	3 of minder aspecten juist	0						
A6	voertuig afleveren							
	vetvlekken verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	stoelhoes gebruikt		<input type="checkbox"/>					
	spatschermhoezen gebruikt		<input type="checkbox"/>					
	gereedschap opgeruimd		<input type="checkbox"/>					
	sleutel ingeleverd		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten juist		1					
	transport							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
A7	ovaliteit drijfstanglagertap							
	diameter horizontaal juist gemeten ($\pm 0,03$ mm)		<input type="checkbox"/>					
	diameter verticaal juist gemeten ($\pm 0,03$ mm)		<input type="checkbox"/>					
	ovaliteit juist berekend		<input type="checkbox"/>					
	conclusie diameter / ovaliteit juist (afkeur)		<input type="checkbox"/>					
	4 aspecten juist	2	2					
	3 aspecten juist	1						
	2 of minder aspecten juist	0						
A8	beantwoorden vragen filmfragment							
	vraag 1: als de brandstoftoevoer niet goed is, kan de motor niet goed draaien							
	vraag 2: het gaspedaal volledig intrappen							
	vraag 3: cilinder 2							
	alle aspecten juist		3					
	per juist aspect	1						
	totaal onderdeel A	31						

1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

Opdracht A2

voorbeeld van een juiste uitwerking werkvolgorde

1	de motor warm laten draaien
2	het brandstofsysteem uitschakelen
3	de bougiekabels verwijderen
4	de bougies een beetje losdraaien
5	het vuil wegblazen
6	de bougies verwijderen
7	het ontstekingssysteem uitschakelen
8	het gaspedaal geheel intrappen
9	de compressie meten

opmerking

Wanneer de kandidaat een andere logische volgorde heeft genoteerd, deze ook goed rekenen.

Opdracht A4

voorbeeld van een juist ingevulde checklist

checklist smeersysteem				
onderdeel	<input checked="" type="checkbox"/>	!	<input checked="" type="checkbox"/>	reden afkeur
carterplug	✓			
carterpanpakking	✓			
oliefilter	✓			
oliedrukschakelaar			✓	lekkage
krukaskeerring	✓			
koppakking	✓			
kleppendekselpakking	✓			
carterventilatie	✓			
oliepeilstok			✓	ontbreekt
reparatie-advies				
oliedrukschakelaar vervangen en nieuwe peilstok monteren				