

versie rood, onderdeel A

profielvak-cspe M&T – BB

correctievoorschrift

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten en de mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- De totaalscore van de minitoets noteert u achter het bijbehorende opdrachtnummer in het beoordelingsschema voor iedere kandidaat.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
A1	minitoets maken	10						
A2	mondelinge vragen (zie 1.2) per juist antwoord	1	2					
A3	uitlezen motormanagement <ul style="list-style-type: none"> • de uitleesapparatuur zelfstandig aangesloten en juist afgelezen • de fout-/storingscode gevonden en de betekenis juist genoteerd 	1 1	2					
A4	vier mogelijke onderdelen/plaatsen genoteerd van motorolielekage, bijvoorbeeld: oliefilter kleppendeksel(packing) carter (carterpanpacking/aftapplug) oliedrukschakelaar koppakking vier onderdelen/plaatsen juist genoteerd per juist aspect	1	4	<input type="checkbox"/>				
A5a	uitvoering controles op motorolielekage en conclusies juiste controle oliefilter conclusie afkeur (lekage) juiste controle kleppendeksel(packing) conclusie goedkeur juiste controle carter (carterstop/aftapplug)conclusie goedkeur juiste controle oliedrukschakelaar conclusie afkeur (lekage) alle aspecten juist per juiste controle en conclusie	1	4	<input type="checkbox"/>				
A5b	reparatie-adviezen <ul style="list-style-type: none"> • juist reparatie-advies 1 het oliefilter vervangen of vastzetten • juist reparatie-advies 2 de oliedrukschakelaar vervangen of vastzetten 	1 1	2					
	transport							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
A6	uitvoeren reparatie-opdrachten							
	een olie-opvangbak juist gebruikt		<input type="checkbox"/>					
	het oliefilter juist verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	het nieuwe oliefilter juist voorbereid en gemonteerd		<input type="checkbox"/>					
	de oliedrukschakelaar juist vervangen		<input type="checkbox"/>					
	de motor gestart en de uitlaatgasafzuiging gebruikt		<input type="checkbox"/>					
	het motoroliepeil gecontroleerd en zo nodig de olie bijgevuld		<input type="checkbox"/>					
	sporen van olielekkage verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	7 aspecten juist	5	5					
	6 aspecten juist	4						
	5 of 4 aspecten juist	3						
	3 aspecten juist	2						
	2 of minder aspecten juist	0						
	<i>opmerking</i> <i>de score 1 mag niet gegeven worden</i>							
A7	voertuig afleveren							
	spatschermhoezen gebruikt en weer verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	vetvlekken in / op het voertuig verwijderd		<input type="checkbox"/>					
	de werkplek opgeruimd en schoongemaakt		<input type="checkbox"/>					
	motorkap en portieren gesloten		<input type="checkbox"/>					
	alle aspecten volledig juist		1					
A8	meten nok van nokkenas							
	maat X van nok juist gemeten: juiste meetwaarde (tolerantie $\pm 0,05$ mm)		<input type="checkbox"/>					
	maat Y van nok juist gemeten: juiste meetwaarde (tolerantie $\pm 0,05$ mm)		<input type="checkbox"/>					
	beide aspecten juist per juist aspect	1	2					
	transport							

opd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
A9	beantwoorden vragen filmfragment:							
	vraag 1 4 cilinders		<input type="checkbox"/>					
	vraag 2 om vuil weg te blazen dat anders mogelijk in de cilinder valt		<input type="checkbox"/>					
	vraag 3 17 bar		<input type="checkbox"/>					
	alle antwoorden juist per juist aspect	1	3					
	totaal onderdeel A	35						

1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

Opdracht A2

mondelinge vragen

Bij onderdeel A stelt u twee vragen, steeds één uit blok I en één uit blok II.

blok I

Na opdracht A4 stelt u een vraag uit blok I.

1	Bij de geopende motorkap vraagt u:	maximumscore: 1
vraag	Waar controleer je of er genoeg motorolie in de motor zit? Wijs de plaats aan.	
antwoord	De kandidaat wijst de oliepeilstok aan.	

2	Bij de geopende motorkap vraagt u:	maximumscore: 1
vraag	Waar moet je motorolie bijvullen? Wijs de plaats aan.	
antwoord	De kandidaat wijst de olietulp aan.	

3	Bij de geopende motorkap vraagt u:	maximumscore: 1
vraag	Waar stroomt de motorolie naartoe wanneer de motor is uitgeschakeld? Wijs de plaats aan.	
antwoord	De kandidaat wijst het carter van de motor aan.	

blok II

Tijdens opdracht A6 stelt u een vraag uit blok II.

4	Bij het voertuig vraagt u:	maximumscore: 1
vraag	Waar zit de onderste radiateurslang? Wijs deze aan.	
antwoord	De kandidaat wijst de onderste radiateurslang juist aan.	

5	Bij het voertuig vraagt u:	maximumscore: 1
vraag	Waar zit een kachelslang? Wijs deze aan.	
antwoord	De kandidaat wijst een van de kachelslangen juist aan.	

6	Bij het voertuig vraagt u:	maximumscore: 1
vraag	Waar zit de koelventilator? Wijs deze aan.	
antwoord	De kandidaat wijst de koelventilator juist aan.	